

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **Quando arrivano i dati sugli effetti della Vedeggio Cassarate e relative misure accompagnatorie? Rapporto del raggiungimento degli obiettivi del PTL e PVP**

Sono ormai trascorsi più di 2 anni dall'apertura della Galleria Vedeggio Cassarate opera intesa a sgravare il centro città di Lugano dal traffico di transito.

Il Programma d'agglomerato del Luganese (PAL2) contempla "l'attuazione della viabilità del Polo (PVP), con le misure per contenere l'incremento del traffico da e verso il polo cittadino". Lo stesso PVP è inteso a "stabilizzare il carico di traffico stradale sull'intera rete viaria urbana... La gerarchia stradale adottata permette di convogliare il traffico sulle strade principali e preserva i quartieri residenziali dai disagi causati dal traffico di transito".

A suo tempo ATA e WWF preoccupati che la nuova galleria generasse solo nuovo traffico avevano interposto opposizione al progetto ritirandola dopo aver ottenuto adeguate garanzie che si attuassero le necessarie misure d' accompagnamento. Sul sito cantonale dedicato alla Vedeggio-Cassarate (<http://www4.ti.ch/dt/dc/ptl/temi/piano-dei-trasporti-del-luganese/galleria-vedeggio-cassarate/galleria-vedeggio-cassarate/>) infatti è indicato chiaramente che «oltre alla galleria verranno poi realizzate le cosiddette misure accompagnatorie, che porteranno a diminuire il traffico in città ed indurranno l'utenza a servirsi della nuova galleria».

Ora per poter verificare se quanto promesso e parzialmente realizzato abbia avuto gli effetti desiderati è d'obbligo prima e dopo l'apertura della galleria un monitoraggio del traffico individuale motorizzato su vari assi della città, sul numero di utenti delle varie linee di trasporto pubblico come pure delle frequenze della mobilità dolce.

Purtroppo a tutt'oggi non sono noti i dati dettagliati sul traffico cittadino (salvo quelli usuali pubblicati sul sito Oasi e nell'annuale rapporto sul traffico cantonale) che permetterebbero un'analisi pertinente degli effetti della galleria e misure accompagnatorie.

Dati che l'ATA ha già chiesto a due riprese al Municipio di Lugano, ma senza ottenerli.

Chiediamo pertanto al Consiglio di Stato:

1. quali effetti ha avuto sulla mobilità la Vedeggio Cassarate e le misure accompagnatorie?
2. È già stato espletato un rapporto?
3. Se sì, quando verrà pubblicato?
4. La Confederazione ha già versato il contributo previsto?

Bruno Storni