

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

L'autostrada della palta. A Capolago incoscienza, incuria, risparmio all'eccesso o incompetenza?

Tutti i Ticinesi, molti turisti e i frontalieri per almeno 2 settimane sono stati sommersi dalle notizie sulla possibile, probabile ed effettiva chiusura della A2 all'altezza di Capolago sulla corsia sud-nord.

Dopo lo scampato pericolo chiedo al Consiglio di Stato come intende proteggere gli automobilisti (costretti ad avventurarsi sulla A2) dalle manchevolezze dell'USTRA.

Infatti risulta sempre più evidente che il fango che in poco tempo ha riempito le vasche di contenimento proveniva dalle ove che sovrastavano l'autostrada di ca. 200-300 metri.

L'USTRA la scorsa primavera ha appaltato lo smantellamento degli sbarramenti costruiti al momento della costruzione della A2 sembra senza occuparsi del materiale depositatosi a monte nei 50 anni precedenti.

Chi ha deciso questo "risparmio"?

Qual è stato il ruolo del geologo cantonale in questa decisione?

Non è il caso di segnalare a chi di dovere che non si può continuare a gestire l'A2 come una pista nella savana?

Attilio Bignasca