

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Tutta la verità sui posteggi a Lugano

Il Consiglio di Stato è pregato di rispondere alle seguenti domande.

1. Quanto posteggi pubblici sono stati *soppressi* (e non trasformati in altri posteggi) nell'agglomerato di Lugano, specie nella zona centrale ("city"), dal 1.1.2001 ad oggi?
2. Quanto posteggi privati ad uso pubblico (per esempio, quelli affittati ai pendolari) sono stati *soppressi* (e non trasformati in altri posteggi) nell'agglomerato di Lugano, specie nella zona centrale ("city"), dal 1.1.2001 ad oggi?
3. Quanti *nuovi* posteggi pubblici e posteggi privati ad uso pubblico sono stati inaugurati a Lugano dal 1.1.2001 ad oggi? E quanti, invece, sono attualmente in costruzione e saranno inaugurati nei prossimi anni? Quanti, per finire, sono stati autorizzati ma non sono ancora in costruzione (vedi per esempio i 100 posteggi previsti al campus 2 USI-SUPSI a Viganello)? Oltre alle cifre, il Consiglio di Stato è pregato di indicare le relative ubicazioni.
4. Nel Piano dei posteggi del polo PPP (cfr. PVP Scheda S6, settembre 2007) sono indicati 50 posteggi pubblici presso l'autosilo San Giuseppe. In realtà, stando a un nostro sopralluogo del 2007, ce ne erano in totale 141. Solo 46 di essi erano riservati a utenti particolari e accessibili con l'apposita tessera. I rimanenti 95 erano accessibili al pubblico, senza restrizione. Il Consiglio di Stato, nella risposta del 23.7.2008 all'interrogazione n. 18.08, afferma che *"dei 95 posteggi aperti al pubblico 50 sono considerati posteggi pubblici [...], i restanti 45 sono posteggi per i clienti ed i visitatori delle attività contenute [...]"*. A mente di chi scrive, ciò significa giocare con le cifre e con le tipologie dei posteggi per presentare, in un documento ufficiale, una situazione che non corrisponde alla realtà dei fatti. E questo è grave e c'è chi dice che si tratta persino di una truffa. Il Consiglio di Stato è quindi pregato di fornire un aggiornamento della situazione *reale* presso l'autosilo San Giuseppe e di dirci quale numero di posteggi è stato comunicato all'autorità federale competente.
5. Secondo l'Ordinanza municipale sulle tasse di parcheggio (primo e secondo livello) del 28.5.2005, disponibile sul sito web del Comune di Lugano (<http://www.lugano.ch/lugano-pratica/mobilita/parcheggi-e-autosili.html>), posteggiare in centro a Lugano è *gratis* la prima mezz'ora in tutta una serie di autosili pubblici (Balestra, Motta, Piazza Castello, ecc.). Il Consiglio di Stato è pregato di effettuare una breve indagine presso le altre città svizzere con oltre 30'000 abitanti e di dirci se in una qualche altra città di dimensioni medio-grandi è possibile posteggiare nel pieno centro-città gratis. Se così non fosse - come risulta a chi scrive - il Consiglio di Stato è pregato di dirci se, dal suo punto di vista, tutte le altre città hanno sbagliato qualcosa nel loro concetto di traffico cittadino, mentre solo Lugano è sulla strada giusta?
6. Nel Piano di risanamento dell'aria del Luganese (PRAL) del 2002 si afferma che i posteggi vanno "regolamentati tramite tariffe in modo da incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi" (p. 16). Questo principio è stato manifestamente *ignorato* in relazione alla mezz'ora gratuita. Nel controlling del PRAL (stato 31.12.2011), pubblicato dal Dipartimento del territorio nel giugno 2012, si afferma che il "principio della tariffa progressiva in tutti i posteggi a

pagamento" è stato realizzato soltanto nella misura dell'80% circa ma che al momento dell'apertura della galleria Veduggio-Cassarate ci sarà "l'applicazione delle nuove regolamentazioni a tutti i posteggi ad uso pubblico". In che cosa consistono queste "nuove regolamentazioni"? Esse contemplano il mantenimento delle tariffe gratuite (per esempio, nella prima mezz'ora) in centro a Lugano?

Nenad Stojanovic