

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Trasporti su rotaia di merci pericolose

Con il fiume di parole che scorrono ricorrentemente per denunciare i disagi causati dal traffico su gomma, la recente tragedia ferroviaria verificatasi alla stazione di Viareggio (che ha seminato morti e distruzione) merita una riflessione critica sul tanto declamato trasporto su rotaia. In particolare non possiamo non fare un parallelismo con le situazioni presenti sul territorio ticinese in cui la ferrovia si snoda attraverso zone densamente popolate e, in caso di potenziale pericolo, correre ai ripari prima che si verifichino incidenti analoghi.

A questo proposito chiedo al Governo:

1. in Ticino esiste un elenco dei siti densamente popolati maggiormente esposti alle conseguenze di possibili incidenti ferroviari simili a quello verificatosi a Viareggio?
2. In caso affermativo
 - a) quanti sono?
 - b) quanti abitanti sono esposti a tali pericoli?
3. Di prassi, il Cantone è informato dalle FFS quando transitano sul nostro territorio convogli con un carico potenzialmente pericoloso?
4. Quale margine di manovra ha il Governo per vietare, o porre condizioni per il transito di merci estremamente pericolose sui convogli ferroviari che attraversano il Ticino?
5. Alla luce di quanto successo a Viareggio, il Governo si è attivato presso le FFS per chiedere che vengano rafforzate le misure preventive possibili per scongiurare il verificarsi di incidenti simili?

ARMANDO BONEFF