

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Gli incentivi alla rottamazione sono stati rottamati?

Nell'ambito del messaggio anticrisi del Cantone (n. 6200) è stato votato dal Gran Consiglio il decreto sugli incentivi alla rottamazione, i cui articoli 1 e 2 hanno il seguente tenore:

Articolo 1

¹È stanziato un credito complessivo di franchi 4'500'000.- per il periodo 2009-2011, per gli incentivi alla rottamazione, tramite contributo finanziario sul prezzo di acquisto del veicolo.

²Il Consiglio di Stato è competente per la suddivisione temporale del credito quadro e per lo stanziamento dei singoli crediti d'impegno.

³Il credito è iscritto al conto di gestione corrente del Dipartimento delle istituzioni, Sezione della circolazione.

Articolo 2

Il Consiglio di Stato disciplina, per il tramite di un apposito Regolamento, l'applicazione degli incentivi alla rottamazione.

Malgrado il credito per gli incentivi alla rottamazione sia stato stanziato per il periodo 2009-2011 si rileva che il Consiglio di Stato, allo stato attuale (fine luglio 2009) non ha ancora allestito il relativo Regolamento di cui all'art. 2.

Sono quindi andati persi parecchi mesi e si rischia di perdere l'intero anno 2009: pare infatti che il Consiglio di Stato abbia dato all'emissione del citato Regolamento "priorità due".

Ciò è particolarmente disdicevole alla luce del fatto che:

- a) come dovrebbe essere noto anche al CdS, il settore automobilistico ticinese sta affrontando una pesante crisi (come del resto in tutto il mondo);
- b) tra le misure previste nel messaggio 6200, gli incentivi alla rottamazione è una di quelle di più facile applicazione (se non la più facile da applicare in assoluto). Sorprende quindi il temporeggiare del governo. Che peraltro conferma i sospetti esternati dal nostro Gruppo parlamentare durante la discussione in GC circa la reale consistenza e potenzialità del pacchetto anticrisi cantonale.

Chiediamo pertanto al Consiglio di Stato:

1. poiché il credito di 4.5 mio è stato stanziato dal GC per il periodo dal 2009 al 2011, come mai ad oggi, fine luglio 2009, il Regolamento governativo non è ancora stato promulgato?
2. Cosa aspetta il CdS ad emanare il Regolamento sugli incentivi di rottamazione? Si attende forse l'ecatombe di posti di lavoro nei garages ticinesi?
3. Corrisponde al vero che al Regolamento sugli incentivi di rottamazione è stata data "priorità due"?
4. Cosa intende il CdS per "priorità due"?
5. Per quale motivo ad una misura di semplice ed immediata applicazione è stata data la "priorità due"?
6. In che tempi sarà emesso il regolamento in oggetto?

Gruppo parlamentare della Lega dei Ticinesi