

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Chiusura del tunnel del San Gottardo

Proposta per evitare l'isolamento del Ticino e la conseguente crisi del turismo e dell'industria

Ho appreso dagli organi di informazione che il viaggio a Berna dei nostri Consiglieri di Stato, non ha dato esito positivo. Il Consiglio federale ha ribadito il suo no al raddoppio del tunnel del San Gottardo, raddoppio che avrebbe permesso di evitare che il Ticino restasse isolato dal resto della Svizzera per 3 anni (il periodo previsto per i necessari interventi di manutenzione all'attuale tunnel autostradale). Le conseguenze di questo isolamento sono facilmente prevedibili; gli effetti sull'economia del Ticino sarebbero devastanti. Nonostante questo i nostri Consiglieri federali non hanno proposto nessuna soluzione alternativa all'isolamento per 3 anni. Complimenti! Il Ticino profondamente commosso ringrazia!

Nel 2016 dovrebbe entrare in funzione il nuovo tunnel ferroviario dell'AlpTransit. Conseguentemente la vecchia galleria ferroviaria resterebbe inutilizzata. Da profano, lancio questa suggestione: non si potrebbe utilizzare e trasformare la vecchia galleria ferroviaria in galleria per le auto, facendo naturalmente i necessari interventi? In questo modo riusciremmo ad evitare un isolamento che avrebbe conseguenze devastanti sul nostro Cantone.

Fatta questa premessa chiedo:

1. Esiste la possibilità di trasformare la galleria ferroviaria in galleria stradale? In caso affermativo, non pensa il Consiglio di Stato che quando entrerà in funzione AlpTransit, l'attuale galleria ferroviaria potrebbe venir trasformata in galleria stradale?
2. Non pensa il Consiglio di Stato che così facendo si eviterebbe l'isolamento del Ticino per il periodo di ben 3 anni con relative disastrose conseguenze sia per il turismo che per le nostre industrie?
3. Nel caso il Consiglio di Stato intendesse valutare questa soluzione:
 - a) approssimativamente in quanto tempo potrebbe essere realizzata?
 - b) grossomodo, a quanto ammonterebbero i costi per una simile soluzione?
4. A lavori ultimati non pensa il Consiglio di Stato che la galleria potrebbe nuovamente essere chiusa e usata per emergenze in modo da non andare contro l'iniziativa delle Alpi?

Silvano Bergonzoli