

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Lodrino: il Dipartimento federale della difesa, della protezione della popolazione e dello sport (DDPS) ha intenzione di vendere l'aerodromo?

In data odierna, il Consiglio federale ha adottato le nuove schede di coordinamento per gli aerodromi di Winterthur, Schänis e Lodrino. A Lodrino, l'ex aerodromo militare viene riunito con l'eliporto, operativo dal 1993; il suo esercizio continua sotto forma di campo di aviazione privato.

L'ex aerodromo militare e il campo d'aviazione destinato all'esercizio di elicotteri saranno riuniti in un impianto unico costituito da un campo d'aviazione civile per aerei ed elicotteri. Ciò permetterà secondo il Consiglio federale un migliore coordinamento delle attività di volo e una chiara attribuzione della responsabilità sulle relative operazioni. La funzione e lo sviluppo dell'aerodromo sono coordinati con la politica cantonale in materia di infrastruttura aeronautica (PCIA), adottata dal Consiglio di Stato nell'ottobre del 2006 e ripresa nel piano direttore cantonale.

Secondo questa nuova impostazione l'impianto dovrà svolgere in primo luogo la funzione di aerodromo aziendale per voli legati alla manutenzione e allo sviluppo di aeromobili come pure di elibase per voli di trasporto e di lavoro. Inoltre esso potrà servire anche per la formazione e il perfezionamento professionale di piloti dell'aviazione civile e militare.

In futuro si prevedono ca. 9'000 movimenti all'anno (di cui 3'500 con elicotteri).

Considerando che l'attività della RUAG riveste una notevole importanza a livello economico per la regione e con la convinzione che deve poter rimanere a Lodrino nelle migliori condizioni quadro possibili, pongo le seguenti domande al Consiglio di Stato:

1. Risulta al Governo che il Dipartimento federale della difesa, della protezione della popolazione e dello sport (**DDPS**) vuole procedere con la dismissione del suo impegno a Lodrino e ha intenzione di vendere l'aerodromo?
2. Se sì, il Governo in questa procedura è stato coinvolto?
3. Qual è l'impatto di questo cambiamento per le attività economiche che sono svolte attualmente presso l'aerodromo di Lodrino?
4. Con questi cambiamenti l'opzione di prolungo verso Sud di 120 metri rimane ancora valida ed attuale?
5. Cosa comporta tale cambiamento d'uso rispetto al Piano Settoriale Militare e al Piano Direttore Cantonale?
6. Il cambiamento d'uso da infrastruttura militare a campo d'aviazione civile richiede di riunire gli attuali impianti (militari e civili) in un impianto unico con l'istituzione della figura dell'esercente dell'aerodromo. Questo ruolo può essere assunto direttamente dal cantone?
7. I costi di questa nuova figura saranno ripartiti proporzionalmente a carico degli operatori attivi sul sedime di Lodrino?

Paolo Sanvido