

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **Raccordo FLP - Lugano: è coinvolto il Cantone e, se sì, in che misura?**

#### **Premesse**

1. Il gruppo UDC in Consiglio comunale a Lugano ha inoltrato un'interrogazione volta ad avere dei raggugli circa il progetto di raccordo della Ferrovia Lugano-Ponte Tresa con il centro di Lugano e sulla procedura in corso con i proprietari di terreni soggetti ad eventuale esproprio (vedi allegato).
2. Data l'importante funzione della FLP nel quadro del Piano dei trasporti del Luganese, riteniamo però che anche il Cantone possa essere coinvolto nello sviluppo del progetto in questione.

Alla luce di quanto sopra, ci permettiamo di chiedere al Consiglio di Stato:

1. È il Cantone coinvolto nel progetto che prevede il raccordo della Ferrovia Lugano-Ponte Tresa con il centro di Lugano?
2. Se sì, in che misura sono da suddividere le responsabilità fra Cantone e Comune per lo stato di confusione nel quale sembra trovarsi il progetto (BSI sì, BSI no, uscita in superficie, arrivo sotterraneo con accesso alla superficie mediante ascensori, ecc.)?
3. È coinvolto il Cantone nelle procedure d'esproprio previste nei confronti dei proprietari privati dei terreni sui quali dovrebbe uscire il trenino in quel di Lugano?
4. È previsto, da parte del Cantone, qualche intervento volto a dare finalmente un aspetto definitivo a un progetto che, al momento attuale, appare tutt'altro che chiaro?
5. Visto che in Internet siamo riusciti ad apprendere solo che la FLP appartiene a enti pubblici, ma senza capire quali, è possibile sapere il dettaglio degli azionisti di questa azienda?
6. Data la gestione deficitaria di FLP, che non riuscirebbe a sopravvivere senza i corposi "sussidi da enti pubblici" (prestiti a dubbia restituzione), in che misura sono coinvolti Cantone, Comuni e FFS nei futuri investimenti?

Gruppo UDC in Gran Consiglio  
Eros N. Mellini  
Chiesa - Del Don - Pinoja - Rusconi