

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Continuare a favorire il trasporto pubblico per i frontalieri nel Basso Malcantone

Park & Ride Piazza Mercato - Ferrovia Lugano Ponte Tresa (FLP)

“La Frecciarancio piace”

Nell'ambito del programma di collaborazione transfrontaliera (INTERREG) “Il Ponte che unisce” tra Ponte Tresa Svizzera e Lavena Ponte Tresa (Italia) avviato dai due Comuni interessati in collaborazione con la Regione Malcantone e la Ferrovia Lugano Ponte Tresa, è stata promossa un'azione all'indirizzo dei pendolari frontalieri che hanno il loro posto di lavoro nelle vicinanze delle fermate della Ferrovia e correlate linee autopostali o a Lugano in cui viene offerto in prova per un mese un abbonamento arcobaleno a prezzo ribassato con possibilità di estenderlo ad un abbonamento annuale.

I pendolari interessati hanno la possibilità di posteggiare gratuitamente nei giorni feriali nell'area di Ponte Tresa Italia adibita al Mercato del sabato e, dopo aver percorso a piedi (circa 9 minuti), di utilizzare il trasporto pubblico della FLP dal capolinea di Ponte Tresa Svizzera. Rispetto alla soluzione di spostarsi con il veicolo proprio questa possibilità rappresenta un tempo inferiore di quello passato in colonna a costi sensibilmente inferiori.

L'obiettivo minimo di questa azione era quello di convogliare almeno 150 utenti dalla strada al trasporto pubblico. Dopo neanche un mese gli abbonamenti venduti sono 190 e gli articoli apparsi sui quotidiani testimoniano un forte interesse da parte dei pendolari.

Questo successo inaspettato, su un'area in cui ormai da troppi decenni il problema della mobilità è un tema che rimane irrisolto, unitamente alle richieste espresse dal pubblico interessato e dagli organizzatori, ci porta a ritenere non solo opportuno ma indispensabile prolungare questa azione per ulteriori 6 mesi.

Sul piano finanziario i costi supplementari ammontano a fr. 30'000.-- a carico dei Comuni e della FLP. Se comparati con le centinaia di migliaia di franchi spesi per studi e approfondimenti senza effetti concreti, questa di per se semplice ma concreta iniziativa, merita sicuramente di essere sostenuta.

Si chiede pertanto al Consiglio di Stato:

1. Quale valutazione viene data da parte del Cantone a questa iniziativa nell'ambito di tutta la problematica del PTL ?
2. Intende il Consiglio di Stato dare il suo sostegno alla proposta di prolungare di ulteriori 6 mesi l'azione abbonamenti garantendo un'adeguata partecipazione al relativo maggior costo?

Marco Marcozzi

Arigoni - Bignasca A. - Canepa - Chiesa -

Duca Widmer - Gobbi R. - Gysin - Lepori -

Lurati - Maggi - Orsi - Paparelli - Savoia - Viscardi