

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Nuova linea ferroviaria Mendrisio-Varese

In aprile, accogliendo un apposito emendamento proposto dai Verdi, già votato dal Gran Consiglio ma bloccato dal Governo per questioni finanziarie, il nostro parlamento accolse a larghissima maggioranza un aumento di 5 milioni del credito di realizzazione della tratta ferroviaria tra Mendrisio e Stabio, che consentirà di raddoppiare il binario unico tra Mendrisio e Ligornetto.

Se ben ricordo, il Governo era contrario a questa estensione del mandato d'opera e aveva bloccato la decisione varata dal Parlamento nel mese di marzo. La contrarietà all'estensione del credito per il raddoppio del binario, era dettata principalmente da motivi finanziari uniti al fatto che anche un solo binario avrebbe permesso il transito di un treno ogni 30 minuti. Con queste motivazioni la questione è poi tornata sui banchi del Parlamento che ha confermato la propria precedente decisione. E così la richiesta di emendamento tesa al raddoppio del binario unico è stata accolta con 53 voti favorevoli, 28 contrari e 5 astenuti.

Durante il dibattito parlamentare, la tesi sposata dai più era legata al fatto che la gestione con un solo binario sarebbe stata problematica in ottica di un ulteriore sviluppo del traffico ferroviario proveniente da Varese. Opinione più che condivisibile se non che ad oggi sembrerebbe che sulla tratta italiana esistano dei punti a binario unico (uno su tutti da Varese ad Induno Olona ca. 2.2 KM) e quindi il problema della gestione del traffico ferroviario esisterà comunque, ma noi abbiamo speso 5 Mio in più....

Fatta questa doverosa premessa, chiedo al lodevole CdS:

1. È vero che sulla tratta Varese-Mendrisio esistono dei tratti a binario unico?
2. Quali conseguenze hanno e potrebbero avere in futuro sul traffico ferroviario?
3. Quale capacità di transito c'è sul tratto Stabio-Mendrisio rispettivamente su quello Varese-Stabio?
4. Ci sono dei progetti di raddoppio a breve-medio termine relativi alla tratta italiana ? Quali e con che tempistica è prevista la loro implementazione?
5. È stata sollecitata la controparte italiana o si intende sollecitare la controparte italiana a provvedere ai "raddoppi" mancanti? Con che modalità e tempistica?

Daniele Caverzasio