

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### Fermata ferroviaria di Mendrisio - S. Martino (TILO)

Nel corso dell'ultima sessione parlamentare si è discusso relativamente alla fermata TILO di San Martino a Mendrisio (M 6664).

Il Parlamento ha deciso lo stanziamento di un credito di ca. 9,2 mio CHF per la sua realizzazione prevista entro dicembre 2013.

Durante la discussione è stato sollevata una problematica, riportata dalla stampa (L'informatore del 02.11.2012), legata al sottopassaggio di Via Penate a Mendrisio il cui cantiere è ad oggi sospeso a seguito di non meglio precisati problemi tecnici nella fase di ricostruzione del manufatto.

Il capo Dipartimento del territorio, Marco Borradori, ha rassicurato il Parlamento per quanto attiene la tempistica realizzativa che, nonostante i ritardi, non dovrebbe essere compromessa.

Va tuttavia considerato che il sottopassaggio di Penate ha delle implicazioni anche per la mobilità su gomma in quanto la via rappresenta un importante collegamento per il comparto industriale/artigianale/commerciale di San Martino.

È notizia di oggi (Cdt 09.11.2012) che è stata commissionata una perizia giuridica sull'accaduto e, sentite le autorità comunali di Mendrisio, vi sono delle preoccupazioni sulla prevista riapertura del sottopassaggio in tempi brevi. Si noti che Mendrisio, in funzione dei tempi legati al cantiere TILO, ha effettuato una pianificazione per altri importanti cantieri che dovranno iniziare e che non possono essere procrastinati nel tempo, come per esempio i lavori di presentazione del cantiere del Centro di Pronto Intervento.

La chiusura di via Penate comporterà per il Comune disagi sulla viabilità, già decisamente problematica, sia per le imprese e le società presenti nel comparto che per l'Ente pubblico che dovrà sopportare maggiori costi per attuare una differente organizzazione.

Visto quanto sopra, chiedo al Consiglio di Stato quanto segue:

1. Quando è prevista la riapertura del sottopassaggio di Via Penate?
2. Sembrerebbe che il Comune di Mendrisio abbia ricevuto una comunicazione tardiva sui ritardi del cantiere. Come valuta il Dipartimento la gestione della comunicazione? Come mai la stessa non è avvenuta non appena il problema era noto?
3. Alla luce delle ulteriori informazioni apprese dalla stampa, il Dipartimento prevede un ritardo per la consegna della stazione TILO?
4. Sono già stati calcolati eventuali costi che tale ritardo ha comportato per il Cantone e per il Comune di Mendrisio?
5. Chi assumerà eventuali costi legati all'apertura tardiva del sottopasso? Il Cantone intende assumersi gli eventuali maggiori costi di disciplinamento (agenti di sicurezza privata) del traffico su gomma in tutta Mendrisio?

Samuele Cavadini