

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Gestione del traffico problematica e zoppa sull'intero Piano di Magadino a causa dei lavori in Via Monte Ceneri

In questi ultimi giorni sono stati avviati i lavori di moderazione del traffico in Via Monte Ceneri a Cadenazzo, in una zona già fortemente congestionata in condizioni "normali". La strada è percorribile solo su una corsia e unicamente per il traffico in discesa dal Monte Ceneri in direzione della rotonda centro.

Per il traffico in salita è invece previsto un percorso alternativo su via San Gottardo e via Camoghé; a questo proposito sarà esposta una segnaletica adeguata.

A seguito delle diverse sollecitazioni da parte di numerosi utenti quotidiani di questa tratta e di cittadini residenti nell'area toccata è opportuno segnalare che l'odierna situazione viaria è completamente congestionata a qualsiasi orario. Oltre a causare gravi problemi di viabilità e di mobilità vi sono stati anche problemi di sicurezza stradale. Il tratto di strada in questione viene infatti giornalmente percorso da migliaia di utenti, che ora, anche a causa di una iniziale mal segnalazione dei lavori stradali, si trovano a dover fare dei pericolosi aggiramenti dell'area di Cadenazzo.

La viabilità in questa area è peggiorata notevolmente a causa di queste modifiche stradali, che provocano gravi congestionamenti con numerose conseguenze sul fronte della sicurezza, dell'inquinamento e dei gravi ritardi di mobilità sia per i privati che per le aziende.

Facendo uso delle facoltà di cui all'art. 142 LGC/CdS formulo al Consiglio di Stato la seguente interrogazione.

1. Questa tipologia di lavori è stata valutata al momento opportuno e secondo le giuste modalità? Non era forse meglio prevedere uno scaglionamento dei lavori o questa tipologia di lavori è stata messa in opera facendo le giuste valutazioni sulla tempistica e sulla durata?
2. Le modalità previste sono realmente le più adatte al contesto viario già intasato? Uno scaglionamento dei lavori non era fattibile?
3. È vero che i lavori proseguiranno fino a maggio 2012? Non è possibile velocizzare l'esecuzione dei lavori vista l'importanza della tratta?
4. Sono state valutate tutte le altre opzioni a minor impatto, onde evitare l'attuale forte aggravio della viabilità, già difficilmente gestibile in precedenza?

Marco Passalia