

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **Passaggi pedonali pericolosi: interventi mirati e urgenti! Quali i progetti in cantiere?**

Il grave incidente verificatosi nei giorni scorsi a Giubiasco, dove un ragazzo è stato brutalmente falciato sulle strisce pedonali riportando gravi ferite, riporta tristemente alla ribalta l'annosa e sotto certi punti di vista, da troppi anni irrisolta tematica della messa in sicurezza dei passaggi pedonali. Soprattutto nei centri abitati, il traffico risulta essere sempre più caotico, questa è una spirale molto probabilmente inconvertibile, è un dato di fatto che la problematica della viabilità non è certo di facile soluzione. Resta il fatto che, a questo punto, un segnale forte e deciso bisogna pur darlo. Gli interventi strutturali previsti nel credito quadro per definire la messa in sicurezza dei passaggi pedonali sono di certo un investimento che va nella giusta direzione, ma secondo il mio parere, non si può più tergiversare!

Il triste ripetersi di incidenti di una certa gravità sulle strisce pedonali, deve assolutamente spingere le autorità competenti a stringere i tempi con interventi mirati e assolutamente urgenti! La popolazione, in un simile contesto, va tutelata, e investire anche cifre decisamente importanti sulla sicurezza stradale e nello specifico, sulla messa in sicurezza dei passaggi pedonali dev'essere una priorità assoluta.

Soprattutto nei punti "strategici", nelle vicinanze di scuole, asili, ospedali, case per anziani, oppure dove (grazie ai mezzi tecnologici a nostra disposizione, possiamo monitorare e certificare una certa frenetica e di conseguenza viepiù pericolosa percorrenza di automobili) si ritiene opportuno, ci sono certamente i margini per aumentare la soglia di sicurezza sulle nostre strade.

Non va dimenticato il fattore meteorologico che, spesso e volentieri e a dipendenza della stagione, può creare non poche difficoltà agli utenti della strada. La pioggia, il gelo, le neviccate, la nebbia, molti possono essere gli elementi che, quasi inevitabilmente, portano al ripetersi di incidenti di una certa gravità, dove troppo spesso le vittime risultano essere i pedoni che fanno uso dei passaggi pedonali.

In un simile contesto ritengo almeno proponibile la sostituzione dell'attuale segnaletica indicante i passaggi pedonali, con degli appositi indicatori muniti di luci LED. Un sistema certamente innovativo che richiamerebbe certamente gli utenti della strada ad una maggior attenzione. Nessuno pretende di garantire la sicurezza al 100%, ma certamente vi sono i margini per stringere i tempi e investire le risorse in moderni sistemi al passo con i tempi e soprattutto senza tergiversare. La popolazione da troppo tempo assiste attonita al ripetersi di gravi incidenti sui passaggi pedonali, è certamente compito anche del mondo politico trovare i giusti correttivi senza perdere ulteriore prezioso tempo!

Un atto parlamentare in questa direzione è già stato inoltrato al Municipio della Città di Lugano ed è stato sottoscritto dai membri della preposta commissione e, a breve, verrà sottoposto al Consiglio comunale. Auspicio di conseguenza una presa a carico da parte del Consiglio di Stato della tematica in oggetto, affrettando i tempi di realizzazione degli interventi previsti e, dopo un'attenta analisi della situazione, eventuali modifiche alla segnaletica che possano, nel limite del possibile, scongiurare il ripetersi di gravi incidenti simili a quello verificatosi nei giorni scorsi a Giubiasco.

In considerazione di quanto appena descritto, chiedo al Consiglio di Stato:

1. non si ritiene opportuna la sostituzione della segnaletica attuale, indicante la presenza di passaggi pedonali, con una segnaletica luminosa munita di LED?

2. Quali altri interventi strutturali sono previsti nel credito quadro per la messa in sicurezza dei passaggi pedonali?
3. Considerando il ripetersi di simili incidenti sulle nostre strade, non sarebbe il caso di prendere in considerazione, a prescindere dagli interventi previsti nel credito quadro, urgenti e mirati correttivi che possano mettere un freno al fenomeno?
4. Quali sono i tempi previsti per la realizzazione delle opere che dovrebbero rendere più sicuri i passaggi pedonali? Non si ritiene, in considerazione degli ultimi incidenti registratisi, di dover procedere con decisione e senza tergiversare in questa direzione?

Stefano Fraschina