

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Apertura della Galleria Vedeggio-Cassarate e rischio di caos viario

I lavori di costruzione della galleria stradale Vedeggio-Cassarate sono in corso dall'estate 2006 e dovrebbero concludersi entro il 2011. La sua apertura immetterà un flusso notevole di veicoli nella zona di Cornaredo, che si riverserà verso Canobbio, Molino Nuovo, Pregassona, Viganello. Il gruppo PS ritiene che la situazione viaria rischia di diventare un caos, se non saranno realizzate tutte le “misure fiancheggiatrici o d’accompagnamento” prima dell’apertura della Galleria, come stabilito dalla Confederazione.

Purtroppo i recenti ricorsi dei Comuni di Porza e Canobbio contro il Park&Ride pubblico provvisorio di Cornaredo (sedime accanto alla Coop) sono stati un duro colpo contro una tempestiva attuazione di una delle principali misure volte a contenere l’afflusso di traffico in uscita dalla Galleria: e, se la procedura ricorsuale continuerà al Tribunale d’appello, i ritardi aumenteranno ancora.

A nostro avviso occorre assolutamente evitare un collasso delle strade del quartiere di Molino Nuovo - Canobbio - Pregassona - Viganello e le conseguenze nocive per gli abitanti, ma anche evitare che il traffico veicolare privato verso Lugano aumenti complessivamente a seguito dell’apertura di questo nuovo asse di penetrazione. Torniamo pertanto sulla domanda di fondo, già espressa nella mozione socialista 23.9.2008 “Apertura della galleria stradale Vedeggio-Cassarate al solo traffico pubblico fintanto che non saranno attuate le misure fiancheggiatrici” e chiediamo al Consiglio di Stato:

1. sostiene un’apertura della Galleria Vedeggio-Cassarate nel 2011, anche se non saranno pronte tutte le misure fiancheggiatrici, segnatamente un numero sufficiente posteggi nei P+R?
2. oppure, per evitare il rischio di caos stradale, il Governo è disposto ad effettuare un’apertura della Galleria ai soli mezzi pubblici e ai ciclisti, fintantoché non saranno realizzate le misure fiancheggiatrici?
3. Secondo le stime più recenti dopo l’apertura della Galleria:
 - 3.1 quanti veicoli attraverseranno la Galleria Vedeggio-Cassarate giornalmente nei due sensi (con e senza P+R)?
 - 3.2 quali aumenti di veicoli vi saranno giornalmente sulle strade principali di Canobbio - Molino Nuovo, Pregassona e Viganello (con e senza P+R)?

Raoul Ghisletta
Carobbio - Corti - Ghisletta D. -
Lepori - Lurati