

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Ecoincentivi e neutralità finanziaria

Dal 1. gennaio 2012 verrà ridotto sensibilmente il numero dei tipi di autovetture (si parla di 3-4 tipi) che potranno beneficiare di ecoincentivi in base alla Legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore e del relativo Regolamento di applicazione.

Ciò significa che incrementerà il numero dei modelli ai quali verrà applicato il cosiddetto malus.

Ora, l'art. 1a cpv. 2 recita: *"Il coefficiente di moltiplicazione viene stabilito dal Consiglio di Stato ogni due anni sulla base dell'appartenenza ad una determinata categoria energetica e in funzione del mantenimento della neutralità finanziaria"*.

Visto quindi che aumenterà il numero di autovetture colpite dai malus e diminuirà quello delle autovetture che beneficeranno di un bonus, ci permettiamo di chiedere al Consiglio di Stato:

1. come intende garantire la neutralità finanziaria visto l'aumento dei malus e la diminuzione dei bonus?
2. Sarebbe pensabile una diminuzione lineare delle imposte di circolazione fino al raggiungimento della neutralità finanziaria.

Rinaldo Gobbi
Marco Passalia