

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Passaggi pedonali pericolosi

Tragici fatti recenti hanno dimostrato come la sicurezza di troppi passaggi pedonali possa essere un'illusione.

Un'osservazione anche non particolarmente approfondita non può che confermarlo: passaggi pedonali scoloriti, non adeguatamente illuminati né segnalati, posti dietro curve senza visuale o troppo vicini alle fermate dei mezzi pubblici sono all'ordine del giorno.

Questi attraversamenti "impropri" sono tanto più pericolosi in quanto danno al pedone l'illusione di trovarsi in un'area sicura, facendogli quindi "abbassare la guardia". Ci sono dunque anche passaggi pedonali che devono essere cancellati e spostati altrove poiché essi, lungi dal migliorare la sicurezza dei pedoni, hanno invece l'effetto opposto.

Le strade, servizio pubblico fondamentale, devono essere oggetto di adeguati investimenti, se si vuole che la sicurezza migliori; non è pensabile concentrare un quantitativo sproporzionato di mezzi in discutibili opere ferrotramviarie.

Chiedo pertanto al Consiglio di Stato:

1. con quale regolarità viene verificata la conformità e la sicurezza dei passaggi pedonali?
2. Non ritiene il CdS che sul territorio ci siano attraversamenti collocati in luoghi inopportuni e che pertanto andrebbero spostati altrove, poiché detti attraversamenti danno al pedone un falso senso di sicurezza che potrebbe portare a conseguenze tragiche?
3. È intenzione del CdS far verificare lo stato della segnaletica e dell'illuminazione dei passaggi pedonali?
4. È intenzione del CdS avviare una revisione generale dello stato dei passaggi pedonali?

Lorenzo Quadri