

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Non c'è mai un responsabile - Circonvallazione Agno-Bioggio

Dalla stampa veniamo a sapere che la circonvallazione Agno-Bioggio la si farà. Finalmente! Si ma a tappe e con le garanzie del Dipartimento del territorio.

Perché a tappe? Perché la Confederazione ha tolto il sussidio declassando questo intervento. Il santo (costo) non vale la candela (benefici). E la garanzia ora chi ce la dà ? il Consigliere di Stato Borradori che con il solito sorriso e con la solita calma, dopo quasi 20 anni di discussione, ci assicura che la circonvallazione sarà fatta e che il Cantone assicurerà i soldi per il progetto. Già una volta tutto il progetto è stato rifatto perché dopo aver già pronto il piano generale ci si è accorti che la pista dell'aeroporto doveva essere allungata ora siamo alle promesse.

Chiedo quindi al Consiglio di Stato:

1. chi è il responsabile di questa situazione?
2. Non si sono contattati, nella lunga fase di gestazione della circonvallazione, gli uffici della Confederazione per avere una valutazione sul progetto?
3. Chi doveva farlo e non l'ha fatto?
4. Come mai nella prima fase si è rifatto il progetto?
5. Chi era il responsabile che non si è accorto della pista dell'aeroporto?
6. Come si possono mantenere le promesse finanziarie in un momento di ricerca sfrenata di risparmi?
7. Chi sta prendendo per i fondelli chi?
8. Quali sono le tappe (percorsi e crediti)?
9. Come è possibile lavorare con una leggerezza di questo genere?
10. Chi ha la responsabilità politica davanti alla popolazione del Malcantone?
11. Cosa succederà con la circonvallazione del basso Malcantone?
12. La rotonda al centro del paese di Agno servirà come piccolo cerotto costoso per mascherare l'inefficienza di chi ha gestito male la situazione?
13. Si è lavorato male in questa regione per favorire Lugano?

Giuseppe (Bill) Arigoni