

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Strisce pedonali e sicurezza

Negli ultimi mesi, non è raro vedere le vestigia di strisce pedonali cancellate dal sedime stradale. Già interrogato sul tema, il Cantone, citando dalla risposta all'interrogazione del 16 febbraio 2010 n. 32.10 "Passaggi pedonali pericolosi", si è così espresso:

... Segnaliamo che da anni il Dipartimento del territorio si occupa di verificare la conformità e la sicurezza dei passaggi pedonali, con priorità a quelli situati sulle strade di sua proprietà, allo scopo di correggere, spostare o eliminare quelli non adeguati...

... va osservato che il concetto "passaggio pedonale = sicurezza assoluta" è ancora troppo radicato nella popolazione (e quindi anche in chi la rappresenta); ciò rende difficoltoso affrontare il tema dell'eliminazione di strutture la cui adeguatezza non è data.

Alla luce del lavoro finora svolto dal Cantone per rendere i passaggi pedonali su strada cantonale dei luoghi idonei e attrezzati, rimangono delle incognite.

Un esempio: lungo la strada cantonale, in territorio di Balerna, all'altezza dell'incrocio con la via che sale verso Castel San Pietro, sono state recentemente cancellate le strisce pedonali. Da notare che proprio in quel tratto di strada c'è un rivenditore di pizza al trancio, vari studi medici, una fermata del bus. Ora che è stato tolto quell'attraversamento, è comunque molto probabile che i pedoni continueranno ad attraversare la strada, dato che sono presenti attività di interesse. Idem in zona Ascona dove sono stati eliminati i passaggi pedonali lungo la cantonale all'altezza della Manor, con il risultato che chi scende dal bus dovrebbe fare un lungo percorso di aggiramento per attraversare sulle strisce, cosa che puntualmente non avviene.

Questi sono solo due degli esempi di strisce pedonali cancellate lungo le stradi ticinesi. Di fronte a questo trend poniamo una serie di interrogativi.

1. Una volta tolto l'attraversamento pedonale non idoneo, come possono continuare a muoversi i pedoni da un lato all'altro della strada in modo sicuro e idoneo?
2. In questi casi, il Cantone prevede di realizzare nuovamente le strisce pedonali rendendole idonee?
3. Per quanto tempo rimangono sprovvisti di strisce pedonali idonee quei tratti di strada dove le strisce sono state tolte?
4. In questi casi, è prevista la posa di segnaletica per rendere attenti i pedoni che sono state tolte le strisce pedonali?
5. Non vi è il rischio che alla lunga, gli utenti più deboli della strada, come anziani e bambini, vengano dissuasi dal muoversi a piedi, nonostante gli investimenti che il cantone intraprende per potenziare la mobilità dolce?
6. Secondo i dati, il numero di incidenti che coinvolgono i pedoni dal 2000, dopo una stagnazione è in leggero aumento. Esistono dei dati relativi al numero di persone che si

spostano a piedi, per poter mettere in relazione il numero di incidenti e avere un dato di riferimento, così come è consuetudine calcolare il numero di incidenti che coinvolgono automobili in base al numero dei veicoli in circolazione?

Per il Gruppo dei Verdi:

Francesco Maggi

Beretta-Piccoli - Crivelli Barella -

Delcò Petralli - Gysin - Savoia S.