

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

A Locarno vengono eliminate le strisce pedonali. Il Cantone ordina e impone e la Città, oltre a subire, deve anche sopportare i costi ?

Ultimamente sono stato sollecitato da decine di cittadini che si lamentano della cancellazione di diverse strisce pedonali che reputano o importanti per la sicurezza loro e dei pedoni in generale. Al fine di poter rispondere a questa domanda ho interpellato il Comandante della Polizia comunale di Locarno che mi ha risposto che il Cantone, da un anno a questa parte, sta provvedendo, tramite appalti a Studi d'ingegneria privata, a un catalogo di tutti i passaggi pedonali. Questi signori, in base alla legislazione vigente, propongono migliorie o abolizioni di queste strutture, in collaborazione con il Cantone e i Comuni.

Fatta questa premessa si chiede al Consiglio di Stato:

1. corrisponde al vero quanto mi ha riferito il Comandante della Polcom di Locarno?
2. I vari Comuni coinvolti hanno potere decisionale sull'eliminazione o meno dei passaggi pedonali e sulle migliorie degli stessi? Gli oneri finanziari, non indifferenti, dei vari interventi vanno a carico del Comune, del Cantone o di entrambi? Nel caso di suddivisione della spesa tra Cantone e Comuni fornire la % di riparto.
3. Nel caso che le risultanze della domanda 2 fossero: "il Cantone ordina e il Comune paga (anche solo una parte)": come viene giustificata questa situazione discriminante per i Comuni? Non dovrebbe essere chi ordina e comanda a pagare?

Entrando nel merito della specifica situazione di Locarno:

4. Personalmente ritengo che gli "occhi di gatto" posati sulle aiuole spartitraffico, pur migliorando la sicurezza dei pedoni, disturbano enormemente gli automobilisti. La mia opinione viene condivisa? In caso di risposta negativa, motivarla. Perché sono stati piazzati degli occhi di gatto sulle aiuole spartitraffico ?
5. Quale segnaletica (anche verticale) è stata abolita e per quali motivi?
6. Quali passaggi pedonali sono stati giudicati non conformi e per quali motivi?
7. Per quali precisi motivi sono state cancellate le strisce pedonali all'incrocio di Via Luini con Via della Pace?
8. All'incrocio di Via Luini con Via della Pace, dopo che sono stati smontati i semafori, sono state cancellate delle strisce pedonali, con il risultato che a vari cittadini restano unicamente due possibilità per attraversare: compiere un'infrazione o fare il classico giro dell'oca. Come valuta, alla luce di quanto appena affermato, la soppressione del passaggio pedonale in questione?
9. Diversi cittadini mi hanno anche chiesto cosa sono e le "modalità di attraversamento" di quei "passaggi pedonali" che al posto delle strisce gialle sono dipinti in rosso, così come quelle strisce rosso ai bordi delle strade. Ci può dare il Consiglio di Stato i ragguagli del caso?

Silvano Bergonzoli
Barra - Dadò - Giudici - Pellanda