

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Stabio-Arcisate l'agonia continua

Ad essere obiettivi non si tratta di una novità il fatto che la linea ferroviaria tra Stabio e Arcisate, per molteplici ragioni, trova degli ostacoli.

L'ultima diatriba in ordine di tempo, ormai non se ne contano più, è la causa aperta dalla ditta Salini contro la Rete Ferroviaria Italiana. Secondo la Salini le ferrovie italiane non hanno rispettato gli accordi sul contratto per i lavori del cantiere.

A dire il vero a noi ticinesi non interessa questa ennesima "gabola" all'italiana, ma ci preoccupa però il fatto che tutto questo comporterà ulteriori ritardi sui lavori.

Come si sa la tratta ferroviaria tra Mendrisio e Stabio, inaugurata lo scorso 15 dicembre, potrà servire ben poco senza il tratto, nella vicina penisola, completato.

Dopo queste brevi considerazioni chiedo al Consiglio di Stato quanto segue.

1. A parte i comunicati stampa che si possono leggere ovunque, ufficialmente esiste qualche lettera che certifichi un'eventuale data sugli inizi dei lavori?
2. Dal 15 dicembre 2014 quanti utenti hanno usufruito del TILO che percorre la tratta tra Stabio e Mendrisio e viceversa?
3. La tratta così com'è il Governo la ritiene fallimentare? Quanto ammontano i costi di gestione?
4. Il Governo ritiene di aumentare o diminuire i collegamenti tra Mendrisio e Stabio se la tempistica dell'inizio dei lavori sul lato italiano si protrarrà ancora a lungo?

Massimiliano Robbiani