

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Costi passerelle

Il messaggio per la progettazione delle opere del semisvincolo N2 Via Tatti prevede 500mila franchi per la progettazione della passerella ciclabile "Ex ponte Torretta", importo giustificato secondo il CdS sulla base di confronti con passerelle costruite oltregottardo.

In un allegato al Messaggio n. 6146 del 25 novembre 2008 "Stanziamiento di un credito di Fr. 5'150'000.- per la costruzione della passerella pedonale/ciclabile Bellinzona-Monte Carasso e dei relativi accessi nell'ambito del Piano Regionale dei Trasporti del Bellinzonese" il CdS ha presentato una tabella "Passerelle pedonali/ciclabili: confronto con altre opere" secondo la quale il costo di oltre 5 milioni sarebbe giustificato.

Non è firmata

La tabella non è firmata, è incompleta e presenta dati errati e tendenziosi facendo credere che la mostruosa passerella di Montecarasso, nel frattempo realizzata (Fr. 5.1 mio o Fr. 22'300 al metro) sia appunto in media con i costi di altre passerelle precedentemente costruite in Ticino (Fr. 22'500 al metro).

Incompleta

È incompleta perché non considera la passerella di Galbisio opera terminata nel 2010 di gran pregio architettonico ed ingegneristico è costata poco più di 2 milioni (Fr. 13'000 al metro) contro gli oltre 5 milioni di quella di Montecarasso diventata famosa per i vari problemi del materiale della sottile piattabanda in legno di provenienza asiatica.

Errata

La tabella presenta poi dati errati per eccesso per diverse delle passerelle elencate. Ad esempio per la Claro Gnosca che è una struttura che porta soprattutto un importante collettore per acque luride del consorzio depurazione e malgrado ciò è costata Fr. 1.35 Mio (Fr. 11'500 al metro). Meno della metà di quella di Montecarasso che porta solo pedoni e ciclisti. Idem per il ponte Tegna Losone realizzato dal Consorzio per la depurazione acque di Avegno, Tegna, Verscio e Cavigliano per il trasporto di acque luride, sostiene 3 o 4 collettori ed è costata attorno ai Fr. 20'000 al metro. Dulcis in fondo si considera una passerella (Locarno Ascona) non realizzata perché bocciata in votazione popolare proprio per i costi eccessivi che comportava.

Quadro fuorviante

Pur considerando l'indicizzazione dei costi al 2007 (ma tacciano sui maggior costi dovuti alle esigenze per i collettori acque luride o condotte acqua potabile, ad esempio per la passerella di Tenero Gordola il progettista aveva calcolato un maggior costo per la struttura per sostenere la condotta AAP di alcune centinaia di migliaia di franchi), le cifre esposte nella tabella sono errate e danno un quadro fuorviante dei costi di passerelle ciclabili. Esse però, oltre a giustificare gli ingenti costi della passerella di Montecarasso sono alla base del preventivo di massima per la passerella "Ex ponte Torretta".

Domande

1. Chi ha allestito la tabella "Passerelle pedonali/ciclabili: confronto con altre opere"?
2. Chi l'ha verificata?
3. Perché non è firmata?
4. Perché non è stata considerata nel confronto la passerella di Galbisio?
5. Come giustifica l'enorme differenza di prezzo tra la Passerella di Galbisio (2 milioni) e quella di Montecarasso (5 milioni)?
6. A quanto ammontano i costi effettivi delle diverse passerelle realizzate in Ticino?
7. Non ritiene il CdS di dover promuovere la realizzazione di passerelle ciclabili a costi più contenuti, a cominciare da quella prevista "Ex ponte Torretta"?

Bruno Storni
Matteo Pronzini

Allegato:

Tabella "Passerelle pedonali/ciclabili: confronto con altre opere"