

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Centro Esercizio Sud senza fermata

L'inaugurazione di Alptransit è imminente e già si toccano con mano i primi cambiamenti. Presto verrà inaugurato il Centro Esercizio Sud a Pollegio, dove circa 100 impiegati (circa 150 dal 2019) controlleranno il traffico ferroviario. Una parte del personale oggi lavora a Bellinzona. A partire da giugno 2014 tutti gli impieghi saranno centralizzati nel Centro Esercizio Sud a Pollegio.

Per chi proviene dalle regioni a sud del Cantone, si tratta di una trasferta non da poco. Il Centro Esercizio Sud non sarà servito da una stazione ferroviaria ma unicamente dal bus. A titolo di paragone la tratta Bellinzona-Biasca in treno è coperta in 16 minuti mentre in bus in 25 minuti. È evidente che sulle tratte medio lunghe il bus è molto meno attrattivo del treno..

Considerato che molti impiegati del Centro Esercizio Sud saranno pendolari e in virtù di quanto riportato sopra, mi permetto di rivolgere al Consiglio di Stato le domande seguenti:

1. Dato il numero di persone che lavoreranno nel Centro Esercizio Sud a Pollegio e dato che molte arriveranno da varie parti del cantone, come mai è stata scartata la possibilità di realizzare una fermata TILO?
2. Visto il numero di posti di lavoro, è stato fatto un piano di mobilità aziendale così come propone la "Guida alla mobilità aziendale" realizzata dal Cantone?

Elena Bacchetta