

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Ferrovia Mendrisio-Varese... gli eterni ritardi all'italiana?

Se mentre in Svizzera, sulla tratta Mendrisio-Varese, i binari sono già praticamente posati, dalla parte Italiana, per contro, tutto si è fermato!

Questo è il triste scenario, per altro già più volte segnalato al Governo dalla nostra forza politica, che si presenta sulla ormai martoriata ferrovia Varese-Mendrisio.

I continui e frequenti ritardi per scuse varie o presunte, rendono la situazione imbarazzante e preoccupante.

Recentemente alla stazione ferroviaria di Mendrisio è stato inaugurato il nuovo sottopassaggio inerente alla progettazione della nuova tratta ferroviaria Mendrisio-Varese.

Se in Svizzera i sottopassaggi sono finiti e i binari posati, in Italia, per contro, tutto tace!

Che lo stoccaggio del materiale di scavo nella cava di Rainer comportino dei problemi, questo lo si sapeva, ma che questi problemi restino tutt'ora irrisolti, non era praticamente previsto.

Dopo questa breve premessa chiedo quanto segue:

1. il nostro Governo è ha conoscenza di quanto sta succedendo nella tratta italiana per quanto riguarda la Mendrisio-Varese?
2. L'ulteriore ritardo di due mesi è attendibile, o vista la situazione politica nella vicina penisola, la tempistica è da considerare inverosimile?
3. Questi ritardi all'italiana comporteranno disagi organizzativi e ulteriori spese finanziarie anche da parte nostra? Se sì, come si possono definire e quantificare?

Massimiliano Robbiani