Gran Consiglio
Segreteria

Residenza governativa
Piazza Governo
6501 Bellinzona

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

A quando bus nella galleria Vedeggio-Cassarate?

La zona di Cornaredo a Lugano accoglie numerosi centri commerciali e di interesse pubblico, come la Resega o il cinema, e sono previsti importanti progetti di riqualifica urbana come il nuovo stadio e il nuovo quartiere - NQC. Cornaredo, oltre a essere una zona molto popolosa, è anche un nodo di interscambio tra linee di bus cittadine e linee di bus che servono i comuni e i quartieri a nord del centro di Lugano come Sonvico o Villa Luganese.

Nonostante la galleria Vedeggio-Cassarate permetta di accorciare notevolmente i tragitti e i tempi di percorrenza tra Cornaredo e la zone industriale e commerciale tra Lamone, Bioggio e la sede della SUPSI di Manno, non è ancora attraversata da nessun bus. Il risultato è che i tragitti con i mezzi pubblici tra Cornaredo e la zona tra Lamone e Bioggio superano ancora i trenta minuti: i bus sono obbligati a passare da Comano o da Breganzona e nelle ore di punta accumulano pure ritardi. L'unica alternativa è prendere il treno della linea FLP per Ponte Tresa, ma anche in questo caso i tempi non si riducono, anzi.

Molte persone opterebbero volentieri per il trasporto pubblico ma con tempistiche del genere è chiaro che il bus non rappresenta un'opzione allettante, soprattutto per chi vive nelle zone popolose di Pregassona, Molino Nuovo e Viganello. Anzi, il risultato paradossale è che conviene, sia per questioni di tempo, sia economiche usare l'automobile per spostarsi, tendenza che, almeno in parte, sembra incominci a verificarsi intasando ancora di più le strade. Al contrario, se aumentasse il numero di pendolari sui mezzi pubblici, diminuirebbero anche le auto sulle strade a beneficio di tutti, automobilisti in primis.

Nel messaggio n. 6524 "Richiesta di stanziamento di un credito quadro di 292.2 milioni di franchi, di cui 232.0 milioni a carico del Cantone, per il finanziamento delle prestazioni di trasporto pubblico per il quadriennio 2012-2015" il Consiglio di Stato ricorda che "*Da almeno 15 anni il Cantone, con il concorso delle Commissioni regionali dei trasporti e dei Comuni, si impegna in una politica coordinata della mobilità*." e inoltre che "*I dati e il confronto con altre realtà (della Svizzera) mostrano pure come il potenziale di crescita sia ancora ampio e che occorre insistere in modo mirato sia nello sviluppo della rete che nella promozione dell'offerta già esistente*." Infine ribadisce il suo ruolo nella pianificazione della mobilità: "*Il Consiglio di Stato, su proposta delle Commissioni regionali dei trasporti ed in collaborazione con i Municipi e le imprese di trasporto interessate, allestisce l'offerta di trasporto per ciascun comprensorio regionale, la coordina per l'intero Cantone e ne verifica periodicamente l'efficacia."*

Sulla base di queste affermazioni e in virtù di quanto riportato sopra, mi permetto di rivolgere al Consiglio di Stato le domande seguenti:

1. È stata valutata la possibilità di far circolare una linea di bus all'interno della galleria Vedeggio-Cassarate affinché si accorcino i tempi di percorrenza per raggiungere la zona industriale e commerciale tra Lamone e Bioggio, oggi decisamente troppo lunghi?
2. Vi sono dati sull'andamento del traffico dai quartieri e rispettivamente dell'utenza dei trasporti pubblici nei medesimi quartieri a seguito dell'apertura della galleria?
3. Ci sono dei motivi particolari per cui i bus non possono circolare attraverso la galleria?
4. Quanto bisognerà attendere prima di veder passare un bus attraverso la galleria Vedeggio-Cassarate?

Per il gruppo dei Verdi del Ticino
Elena Bacchetta