Gran Consiglio
Segreteria

Residenza governativa
Piazza Governo
6501 Bellinzona

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

“Treni-navetta”, ipotesi sciagurata

In riferimento alla prospettata chiusura per lavori di manutenzione, sull’arco di almeno tre anni, della galleria autostradale del San Gottardo, taluni benpensanti propensi a trovare soluzioni facili per problemi complessi affermano che per smaltire il traffico, che non potrà più utilizzare la citata galleria, basterà organizzare dei “treni-navetta”, sui quali caricare i veicoli a motore.

Considerato che quando ancora la galleria autostradale non era in funzione, i treni-navetta allora esistenti provocavano, nei momenti di punta, lunghe colonne di veicoli in attesa di poter essere caricati, o semplicemente di poter acquistare il relativo biglietto, e considerato altresì che oggi (e probabilmente più ancora domani) i “momenti di punta” purtroppo non sono più l’eccezione, ma praticamente la regola, con la presente interrogazione chiediamo al Consiglio di Stato:

1. come valuta l’idea citata?
2. A quanto ammonta la lunghezza prevedibile delle colonne?
3. Quanto tempo di attesa sarebbe mediamente necessario per smaltirle?
4. Quale impatto ambientale creerebbe detta “soluzione”?
5. Quali problemi incontrerebbero le aziende attive nella regione che dovessero subire una chiusura prolungata della loro attività, a causa delle accresciute difficoltà di contatto con la Svizzera interna?

Franco Celio
Norman Gobbi