

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **Ferrovia Arcisate-Stabio: contestate le condizioni di lavoro. Un monito per la tratta svizzera, appaltata al medesimo consorzio?**

Il consorzio guidato dalla Ing. Claudio Salini Spa di Roma ha come noto ottenuto dalle FFS l'appalto per la posa dei binari sulla tratta svizzera della Mendrisio-Varese.

Su questa scelta erano già stati avanzati dei dubbi per il tramite dell'interrogazione n. 38.11. I dubbi sollevati in quell'atto parlamentare nascono da alcune vicende, non proprio edificanti, relative all'impresa capofila, vicende ampiamente riportate dagli organi d'informazione italiani. Si ricorda che la Ing. Claudio Salini Spa si era in precedenza aggiudicata anche la tratta italiana della Mendrisio-Varese.

Rispondendo all'interrogazione n. 38.11, il Consiglio di Stato non trovava nulla da eccepire al fatto che l'importante appalto per la posa binari sulla tratta elvetica della Mendrisio-Varese fosse andato alla citata impresa romana, né mostrava preoccupazione per i "precedenti" di quest'ultima per quanto attiene a ritardi e superamento dei preventivi.

Nei giorni scorsi tuttavia i lavori sulla tratta italiana della Mendrisio-Varese sono tornati sotto i riflettori della stampa varesina a seguito della denuncia del sindacato Feneal-Uil.

Il sindacato ha infatti denunciato che, su 33 operai impiegati dalla citata azienda sul cantiere, 30 sono assunti dalla Tempor, un'agenzia interinale di Lecco. Una percentuale decisamente allarmante e insostenibile. Le contestazioni del sindacato si estendono anche al rispetto dell'igiene, della sicurezza sul lavoro e perfino all'acqua potabile, di cui i lavoratori rimarrebbero sprovvisti.

Il massiccio utilizzo di personale interinale reclutato da agenzie italiane, come pure le altre segnalazioni di Feneal-Uil, preoccupano nella misura in cui gli scenari descritti (se confermati) potrebbero verificarsi anche sulla tratta svizzera della Mendrisio-Varese.

Chiedo pertanto al Consiglio di Stato:

1. il CdS è a conoscenza dei problemi riscontrati sulla tratta italiana della Mendrisio-Varese, appaltata allo stesso consorzio che si occuperà anche della tratta elvetica?
2. Il CdS non reputa che tali problemi potrebbero verificarsi anche in Ticino?
3. Come intende attivarsi il CdS affinché questo non accada?

Lorenzo Quadri