

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

FMV: Ferrovia Mendrisio, Stabio Varese. Possibilità di park&rail su versante italiano e situazione cantiere

Una recente visita da parte della Commissione speciale pianificazione del territorio del Gran Consiglio al cantiere della nuova linea ferroviaria Mendrisio-Varese ha permesso di verificare l'avanzamento dei lavori che, per quanto attiene la tratta Svizzera, sono a buon punto ed in linea con quanto pianificato. È notizia di questi giorni che sul versante italiano vi siano preoccupanti ritardi che potrebbero procrastinare l'entrata in servizio dell'opera stessa.

I tempi di realizzo e le difficoltà che scaturiscono dal cantiere sul fronte italiano sono fonte di preoccupazione da parte degli scriventi parlamentari, tuttavia con il presente atto intendiamo soffermarci su questioni legate alla futura funzionalità ed utilità dell'opera stessa relativamente, in particolare, ad aspetti regionali. Sono a tutti noti i problemi di traffico che attanagliano le regioni di frontiera in special modo il Mendrisiotto causati in buona parte dal traffico di giornata dei lavoratori frontalieri.

La nuova tratta ferroviaria potrebbe contribuire al miglioramento viario essendo un'alternativa al trasporto su gomma. Si dovrà tuttavia agire sui potenziali fruitori (lavoratori frontalieri) convincendoli, in collaborazione con le aziende, che il treno è un'alternativa valida al trasporto su gomma, ma anche sulle infrastrutture creando dei park&rail in zone strategiche ossia sul versante italiano, dove il traffico ha origine. Sarà inoltre importante risolvere la problematica legata all'aspetto tariffale che non permette attualmente di acquistare un biglietto TILO per un percorso transfrontaliero, con il risultato di inibire fortemente l'utilizzo della tratta.

Fatte queste premesse, avvalendoci della facoltà concesse dalla legge, chiediamo allo spettabile Consiglio di Stato quanto segue:

1. come valuta il Consiglio di Stato l'attuale situazione sul versante italiano relativamente ai ritardi di cantiere sul versante italiano? Alla luce delle recenti notizie riportate sui media, il Consiglio di Stato ha ottenuto sufficienti rassicurazioni circa l'ultimazione dell'opera?
2. Sono in atto delle trattative con il versante italiano per quanto attiene la realizzazione oltre frontiere di strutture park&rail? Se sì come stanno procedendo?
3. Ritieni il Consiglio di Stato che sia ipotizzabile di veder sorgere dei park&rail utilizzabili da parte dei lavoratori italiani in tempi brevi? Se no per quali motivi?
4. Una proposta atta a risolvere le problematiche di traffico nel Mendrisiotto e Luganese, a suo tempo era stata formulata dal gruppo PLR, verteva sulla possibilità di destinare parte dei ristorni delle imposte alla fonte dei lavoratori frontalieri alla realizzazione di park&rail sul territorio italiano. Come valuta il Consiglio di Stato tale possibilità? Vi sono delle trattative in corso?

Cavadini Samuele
Garzoli - Orsi - Pagnamenta -
Quadranti - Solcà - Vitta