

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Flexicard: le FFS penalizzano ancora una volta l'utenza ticinese?

A partire dal dicembre di quest'anno, le FFS sono intenzionate ad operare un "giro di vite" sulle Flexicard.

Le Flexicard sono quelle tessere giornaliere che alcuni Comuni acquistano dalle Ferrovie, per poi rivendere ai propri cittadini a prezzo vantaggioso.

Le FFS, a partire da dicembre 2010, intendono aumentare il prezzo delle Flexicard del 15%, e inoltre limitarne la validità a dopo le ore 9 di mattina.

Questa scelta rischia di rendere le Flexicard molto meno attrattive nel nostro Cantone: infatti, il Ticinese che vuole o deve recarsi Oltregottardo (perché in genere è per questo che vengono acquistate le Flexicard) di solito lo fa la mattina presto, quindi prima delle 9, per non arrivare a destinazione già a metà giornata.

Ancora una volta, dunque, le scelte delle FFS penalizzano i passeggeri ticinesi, e si pongono in contrapposizione con la politica di incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico.

Chiedo pertanto al Consiglio di Stato:

1. il CdS è a conoscenza del problema di cui sopra?
2. Non reputa il CdS che le scelte delle FFS circa le Flexicard renderanno queste ultime molto meno interessanti per l'utenza ticinese, costituendo dunque l'ennesima penalizzazione?
3. Non reputa il CdS che le scelte delle FFS circa le Flexicard contraddicono la politica di incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico?
4. È intenzione del CdS sollevare la questione presso la direzione delle FFS?

Lorenzo Quadri