

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Bruno Storni
e cofirmatari
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 25 maggio 2011 n. 111.11 Completazione percorso ciclabile Minusio-Gordola

Signore e signori deputati,

con la vostra interrogazione chiedete a questo Consiglio quando è prevista la completazione del percorso ciclabile in località Tenero, quali nuovi tratti di percorsi ciclabili, previsti dai Piani regionali dei trasporti, sono attualmente in fase realizzativa, quali in fase di progettazione e infine quando quest'ultimi entreranno in fase realizzativa.

Il Cantone è competente per la realizzazione degli itinerari ciclabili d'interesse nazionale e cantonale, definiti nella scheda M10 del Piano direttore. Si tratta di percorsi segnalati che si sovrappongono, dove possibile, a percorsi stradali sicuri e vie di comunicazione esistenti (ev. da sistemare); le parti mancanti sono completate con nuovi tratti di ciclopista. In questo ambito rientra anche il completamento del percorso ciclabile tra la passerella sul fiume Verzasca, che collega le sponde di Gordola e Tenero, e la stazione di Tenero, inserita nella rete d'interesse cantonale con DL del 16 dicembre 2004.

Alle vostre domande rispondiamo come segue.

1. Quando è programmata la realizzazione della continuazione del percorso ciclabile come all'Art. 3 del decreto legislativo M 5554, a ovest del tratto Gordola Tenero inaugurato nel 2004: tratto di circa 300 m a confine sud della linea FFS che evita l'attraversamento della pericolosa e trafficata Via Brere e lo svincolo A13 di Tenero Brere?

A seguito del decreto legislativo citato, la Sezione della mobilità (SM), in stretta collaborazione con il Comune di Tenero, ha fatto allestire il progetto di massima della tratta in oggetto. Ne è scaturito un preventivo di 620'000.-- fr. (espropri ed IVA esclusi). Di conseguenza l'importo di fr. 215'000.-- che il Gran Consiglio ha destinato a questo intervento, aderendo alla proposta contenuta nel Rapporto commissionale, e che non aveva una base tecnica sufficientemente fondata, risulta inadeguato anche tenuto conto della partecipazione comunale (30% di regola, fino al 50% secondo la Legge sulle strade).

Visto quanto sopra e tenuto conto dei possibili nuovi sviluppi della zona a seguito della chiusura della Cartiera, ad inizio 2007 si è deciso di sospendere il progetto, così da permettere al Comune di consolidare la pianificazione dell'area e completare anche il quadro finanziario dell'intervento.

All'inizio di quest'anno il Comune, responsabile per la pianificazione dell'area e che ha condotto le trattative con il nuovo proprietario del terreno, ha comunicato che vi erano le premesse per procedere con il consolidamento del progetto della pista ciclabile: si è infatti maggiormente delineato il quadro pianificatorio dell'area ex-Cartiera ed è stato raggiunto un accordo con il privato per la cessione gratuita del sedime destinato alla pista ciclabile. Sono dunque stati ripresi i lavori che dovranno innanzitutto permettere di allestire il progetto definitivo ed il relativo preventivo. Quando si avrà il quadro completo e aggiornato dell'investimento, sottoporremo al Gran Consiglio una richiesta di credito aggiornata.

Finanziamenti e procedure permettendo l'opera potrebbe essere realizzata nel corso del 2013/14.

2. Quali nuovi tratti previsti nei vari PV Regionali sono attualmente in fase realizzativa?

A Lugano è stata recentemente inaugurata la tratta lungo il Cassarate ed è in costruzione il nuovo tratto "Passeggiata a lago" tra Agno e Magliaso, parzialmente su passerella, che è parte del percorso ciclabile definito dalla Scheda M3 del Piano direttore (misura 3.2 - d.1) e fa parte delle opere del PTL. La messa in esercizio è indicativamente prevista per fine primavera 2012.

Nel Mendrisiotto sono state pubblicate le tratte Coldrerio - S. Apollonia e Largo Kennedy a Chiasso, l'inizio dei lavori è previsto ancora nel corso di quest'anno.

Nell'ambito del credito quadro di 14.17 mio fr. per l'attuazione a tappe degli itinerari ciclabili d'importanza cantonale, è in corso la realizzazione dell'itinerario ciclabile d'importanza cantonale della Valle Maggia (Locarno - Cavigno, schede M2, misura 3.4-a.2, e M10 del Piano direttore) e la tratta Melide-Bissone (schede M5, misura 3.4-a, e M10 del Piano direttore). La tratta Bignasco - Cevio sarà inaugurata entro l'autunno di quest'anno, mentre entreranno presto in fase di realizzazione anche le tratte Gordevio - ex IDA e Avegno/Gordevio - Tegna. La Melide-Bissone, procedura d'approvazione permettendo, dovrebbe essere realizzata nel corso del 2012.

3. Quali nuovi tratti previsti nei vari PV Regionali sono attualmente in fase di progettazione e quando entreranno in fase realizzativa?

La rete dei percorsi ciclabili regionali rientra oggi nelle competenze dei Comuni. L'esperienza ha mostrato come in queste condizioni risulta particolarmente laborioso portare avanti con continuità percorsi completi ed omogenei. È pertanto in fase di allestimento una proposta di modifica della Legge sulle strade che proporrà l'attribuzione al Cantone della realizzazione di questa categoria di percorsi.

La tempistica realizzativa dei percorsi regionali è quindi dipendente anche dalla modifica della Legge.

Nel Mendrisiotto e nel Luganese i percorsi della rete regionale definiti in accordo con le CRT sono attualmente in fase di progettazione di massima. Nel corso del 2011 sarà discussa con le CRT una proposta di priorità di intervento. Riservato l'esito della richiesta del credito di costruzione e della procedura di approvazione dei piani, l'inizio dei lavori potrebbe avvenire a tappe a partire dal 2014 e beneficerà anche dei contributi federali erogati nell'ambito dei Programmi d'agglomerato.

Per quanto concerne il Luganese, la rete regionale è presentata dalla Scheda S5 del Piano della viabilità del Polo (PVP) e si compone dei seguenti percorsi:

- C3: Tesserete - Canobbio - Lugano - Agno - Ponte Tresa - Cassinone
- R1: Tesserete - Lamone - Molini di Bioggio - Agno
- R2: Tesserete/Sonvico - Dino - Lugano - Figino
- R3: Lamone - Vezia - Massagno - Lugano FFS
- R4: Taverne - Pte. Capriasca - Comano - Massagno - Lugano FFS
- R5: Canobbio - Cornaredo - Lugano centro
- R6: Taverne - Bedano - Manno - Bioggio - Agno

Nel Mendrisiotto è in corso la progettazione di massima dei percorsi ciclabili seguenti, inseriti nel Piano dei trasporti del Mendrisiotto (PTM):

- C: Stabio - Genestrerio - Mendrisio - Coldrerio - Balerna - Centri commerciali di Bisio/Serfontana - Chiasso
- R1: Stabio - Ligornetto - Rancate - Riva San Vitale - Brusino Arsizio
- R2: Stabio - Genestrerio - Novazzano - Chiasso
- R3: Mendrisio - Capolago
- R4: Genestrerio / Ligornetto - Mendrisio - Rancate
- R5: Mendrisio - Castel San Pietro - Morbio Superiore - Morbio Inferiore - Chiasso

Nel Locarnese e nel Bellinzonese i percorsi sono studiati nell'ambito dei Programmi d'agglomerato, attualmente in fase di allestimento e che verranno presentati alla Confederazione a fine anno. Le prime opere potranno prendere avvio tra il 2015 e il 2018. La realizzazione di percorsi ciclabili negli agglomerati ha lo scopo di favorire gli spostamenti quotidiani (per recarsi al lavoro, a scuola, all'allenamento, a fare acquisti, ecc.) in bicicletta sulle distanze fino a 5 km. Dove possibile e utile si cerca di favorire l'accesso anche alle zone di svago.

Vogliate gradire, signore e signori deputati, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

La Presidente:

Il Cancelliere:

L. Sadis

G. Gianella

Copia: Sezione della mobilità, Residenza