

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Marco Chiesa
e cofirmatari per il Gruppo UDC
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 3 luglio 2013 no. 153.13 Finanziamento circonvallazione di Agno-Bioggio: nessuno sapeva?

Signori deputati,

con la vostra interrogazione fate riferimento al Programma di agglomerato del Luganese ed in particolare ad uno degli oggetti considerati, ossia la circonvallazione Agno-Bioggio.

A titolo introduttivo e prima di entrare nel merito dei quesiti posti ci preme rilevare alcuni elementi di fondo.

Nel dicembre 2007 il Consiglio di Stato, su proposta della Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL), ha sottoposto alla Confederazione il Programma di agglomerato (PAL) ai sensi della Legge federale sul fondo infrastrutturale approvata nel 2006.

Il PAL è stato oggetto di una specifica procedura di valutazione che si è conclusa il 21 settembre 2010 con l'approvazione da parte del Parlamento federale del "Decreto federale che libera i crediti per il programma Traffico d'agglomerato a partire dal 2011". Con questo Decreto sono stati riconosciuti al PAL contributi per 27,45 mio. di fr. con un tasso di contribuzione federale del 30%, dunque per un volume di investimenti totale lordo di circa 100 mio. di fr. Il Programma presentato già contemplava la circonvallazione Agno-Bioggio, che tuttavia è stata valutata molto criticamente in base al rapporto tra costi e benefici. Il progetto considerato allora comportava un investimento di circa 180 mio. di fr.

Nell'ambito del Programma di agglomerato di seconda generazione (PAL2), la cui elaborazione è stata avviata dalla CRTL nel 2009, si è cercato di tener conto degli elementi critici formulati dall'Autorità federale nello specifico Rapporto di valutazione ed è stato elaborato un progetto ridimensionato, con caratteristiche più "urbane" (tipologia di "strada aperta") e i costi sono stati ridotti a circa 134 mio. di fr. Il PAL2 è stato trasmesso alla Confederazione entro il termine imperativo del 30 giugno 2012.

L'Autorità federale ha poi avviato la procedura di valutazione con l'obiettivo di presentare entro la primavera 2014 un secondo Decreto per la realizzazione dei programmi di agglomerato a partire dal 2015.

Qui di seguito rispondiamo alle domande poste.

1) Quali assicurazioni aveva ottenuto da Berna il Consiglio di Stato in merito al cofinanziamento della circonvallazione Agno-Bioggio?

La procedura di valutazione del PAL2 è stata avviata dalla Confederazione a partire dal luglio 2012 su un totale di 41 programmi presentati.

A fine novembre 2012 è stata sottoposta a Cantone e CRTL una lista di domande, cui si è data risposta nei tempi richiesti. L'Autorità federale ha poi fissato un incontro di discussione tecnica per il 24 giugno 2013 sulla base di un Rapporto di valutazione provvisorio.

A fine giugno il Dipartimento federale competente ha avviato una consultazione a livello politico sul nuovo Decreto federale concernente il credito globale per il periodo 2015-2018. La consultazione è tuttora in corso e scadrà il 31 ottobre 2013. Nel corso del processo di valutazione l'Autorità federale non si è espressa né con assicurazioni né con altro sugli oggetti postulati dai diversi piani di agglomerato che le sono stati sottoposti, ivi compreso il PAL2.

2) Qual è stato l'ultimo contatto tra le autorità federali e gli uffici federali preposti alla valutazione del progetto da parte del nostro Esecutivo e della nostra amministrazione? Quali le risultanze di tali colloqui o informazioni cartacee tra le parti?

Questo Consiglio non è stato coinvolto direttamente dall'Autorità federale nel processo di valutazione, di competenza delle istanze tecniche di entrambe le parti. Esso ha approvato il PAL2 nel giugno 2012, lo ha subito trasmesso alla Confederazione e ha informato la Deputazione sui 4 programmi di agglomerato che toccano il nostro Cantone.

I servizi tecnici dell'Amministrazione cantonale, di concerto con la CRTL, hanno evaso a fine 2012 le domande sottoposte e hanno partecipato all'incontro tecnico del 24 giugno 2013 a Berna, fornendo ulteriori informazioni.

3) Nessun Consigliere di Stato o funzionario aveva ricevuto notizie in merito alla bocciatura del finanziamento da parte delle autorità federali?

Non è stata effettuata alcuna comunicazione ufficiale definitiva sulla valutazione in corso. L'Ufficio federale competente ha trasmesso ai servizi tecnici con richiesta di confidenzialità una bozza di Rapporto di valutazione al fine di ricevere ulteriori elementi di valutazione in vista della citata discussione del 24 giugno. I servizi hanno informato in via confidenziale il Consiglio di Stato competente, che da parte sua lo ha comunicato al Governo e alla CRTL nella persona del suo Presidente.

Poiché la notizia non era definitiva, dopo attenta ponderazione, non è stato ritenuto adeguato darne comunicazione pubblica.

4) Quali contromisure intende adottare il Consiglio di Stato nei confronti delle autorità politiche federali per far sì che Berna contribuisca alla costruzione della circonvallazione così come promesso ai ticinesi durante la recente campagna di votazione?

Questo Consiglio si esprimerà formalmente nell'ambito della citata consultazione avviata il 26 giugno e in occasione degli incontri regolari con il Capo del Dipartimento federale competente e con la Direttrice dell'Ufficio federale dello sviluppo territoriale. Con la Deputazione ticinese alle Camere federali si intende coordinare un'azione congiunta volta a ottenere una rivalutazione di alcune misure nell'ambito della decisione definitiva prevista con l'approvazione da parte del Consiglio federale dello specifico Messaggio e del nuovo Decreto nella primavera 2014. Vi sarà poi ancora la possibilità di operare in sede di dibattito parlamentare.

Non possiamo tuttavia sottacere la nostra grande preoccupazione in ragione delle limitate risorse finanziarie messe in campo dalla Confederazione (ca. 1,5 miliardi di fr.) a fronte di richieste che ammontano per tutta la Svizzera a circa 6 miliardi.

I criteri di valutazione stabiliti dalla Confederazione sono molto impegnativi.

Sui 39 progetti di circonvallazione esaminati infatti solo 5 hanno ricevuto al momento luce verde in questa fase del processo di valutazione. Il costo di quella più onerosa ammonta a 35 mio. di fr.. Le premesse per ottenere un contributo sono quindi molto sfavorevoli.

Rileviamo, infine, che non sono state fatte "promesse" ai ticinesi inerenti un finanziamento sicuro da parte delle istanze federali, c'erano però ovviamente la possibilità e l'auspicio che questo sarebbe stato concesso.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Vogliate gradire, signori deputati, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



P. Beltraminelli

Il Cancelliere:



G. Gianella