

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signora
Milena Garobbio
Deputata al Gran Consiglio

Interrogazione 17 settembre 2014 n. 168.14 Trasporto pubblico del Mendrisiotto: a che punto siamo?

Signora deputata,

in entrata alla sua interrogazione indica che il piano bus del Mendrisiotto sarebbe finanziato dalla Confederazione e che, se lo stesso non venisse attuato entro fine 2015, la Confederazione rimetterebbe in discussione il suo finanziamento.

Occorre a questo proposito una nostra precisazione.

In ambito di trasporti pubblici su strada la Confederazione interviene sulla base di due normative. La Legge sul trasporto di viaggiatori (LTV) e relative ordinanze regolano il finanziamento dei costi di gestione delle linee di trasporto e definiscono i principi del finanziamento annuo nell'ambito dei mandati di prestazione stipulati con le imprese di trasporto.

Tramite la Legge sul fondo infrastrutturale (LFIT) la Confederazione può finanziare investimenti nelle reti dei trasporti e, in modo più specifico, ad esempio per realizzare corsie preferenziali o adattamenti stradali per favorire la circolazione dei bus. L'accesso a questi finanziamenti presuppone l'allestimento dei cosiddetti Programmi d'agglomerato.

Nell'ambito del Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di prima e seconda generazione (PAM1 e PAM2) allestiti dalla Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto con il supporto del Cantone e sottoposti alla Confederazione per ottenere finanziamenti dal Fondo infrastrutturale per gli agglomerati, la Confederazione ha deciso l'assegnazione di contributi per diverse misure. Vi sono scadenze imperative per inoltrare i Programmi e quindi poter accedere a questi finanziamenti; non vi sono invece scadenze perentorie per l'avvio delle opere, se non la durata del fondo stesso, il cui scioglimento è previsto nel 2027.

Un elemento centrale della strategia del PAM è la nuova rete delle linee bus regionali e urbane che sostituirà l'offerta attuale.

Questo Consiglio è intenzionato ad attuare la rete conformemente alle sue possibilità finanziarie. In un primo momento è stata programmata la messa in esercizio delle nuove linee per fine 2016. Alla luce dell'introito previsto con la nuova tassa di collegamento, vincolato al settore dei trasporti pubblici e inserito nel progetto di Preventivo 2015 ora all'esame del Parlamento, vi sono le premesse per attuare la nuova rete dei trasporti già a partire dal 2015.

Come previsto dalla Legge cantonale sui trasporti pubblici, questo Consiglio ha così avviato l'iter di approvazione formale dell'offerta che, dopo l'intimazione ai comuni, verrà sottoposta al Parlamento per la decisione definitiva.

Rispondiamo quindi come segue alle sue domande.

1. Quando diventerà operativa la nuova strategia?

Fatta salva la decisione sull'introduzione della tassa di collegamento e l'approvazione dell'offerta da parte del parlamento, la nuova rete bus del Mendrisiotto verrà messa in esercizio a metà dicembre 2015, con il cambio ufficiale degli orari.

2. Sono stati valutati i rischi relativi alla perdita dei contributi della Confederazione e alle conseguenze che ne derivano, nel caso di un superamento del termine fissato al 31 dicembre 2015?

Come indicato in precedenza, non vi sono finanziamenti federali vincolati alla scadenza di entrata in vigore della nuova offerta.

3. Il potenziamento del sistema di trasporto pubblico del Mendrisiotto prevede di sopperire alla cancellazione delle due linee urbane ("Città Bus" a Mendrisio - che trasporta complessivamente oltre 60 mila passeggeri all'anno - "Linea circolare del basso Mendrisiotto"), se sì in che modo?

La nuova rete di trasporto pubblico è stata sviluppata per sopperire alle lacune attuali, per lo sviluppo degli insediamenti e delle attività e per rispondere adeguatamente alla domanda di mobilità in funzione dei contenuti del PAM2.

La nuova rete garantirà allacciamenti funzionali alla rete ferroviaria in modo da migliorare la catena di trasporto e rendere più attrattivo il sistema di trasporto pubblico sia all'interno sia verso l'esterno dell'agglomerato. La conduzione delle linee sarà più diretta verso i centri di Mendrisio e di Chiasso, come pure verso le aree lavorative e i centri commerciali.

Seguendo questi principi pianificatori le zone servite dalla linea 2 ("Linea circolare del Basso Mendrisiotto") e dalla linea 3 ("Cittàbus") saranno allacciate in modo più efficiente e diretto grazie alle nuove linee.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore lavorative

Voglia gradire, signora deputata, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



M. Bertoli

Il Cancelliere:



G. Gianella

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)