

Repubblica e Cantone  
Ticino

## Il Consiglio di Stato

Signor  
Matteo Quadranti  
Deputato al Gran Consiglio

### **Interrogazione 14 luglio 2011 n. 175.11 Frana sulla A2 a Capolago del 13.07.2011: cosa non ha funzionato?**

Signor deputato,

prima di entrare nel merito delle domande da lei poste, riteniamo opportuno segnalare alcune imprecisioni contenute nel testo dell'interrogazione.

Nell'introduzione è scritto che la frana sulla A2 è caduta alle ore 19.10-19.15 di giovedì 13 luglio 2011. In realtà la frana è caduta poco dopo le 19.00 e l'allarme presso la Centrale Operativa della Polizia Cantonale è giunto alle ore 19.29 di **mercoledì 13 luglio 2011**. L'allarme di Meteo Svizzera è invece stato inviato alla Centrale Operativa il 12 luglio 2011. Il messaggio segnalava temporali violenti possibili, grado di pericolo 3, per il periodo 12 luglio 2011, ore 18.00, fino al 14 luglio 2011, valevole per tutto il territorio cantonale e non riferito ad una regione in particolare. Sulla base di questo annuncio la Centrale Operativa prendeva contatto con l'Unità Territoriale IV per chiarire la situazione delle vasche di contenimento sovrastanti la A2, in territorio di Mendrisio, quartiere di Capolago. L'unità territoriale IV confermava alle ore 15.17 del 12 luglio 2011 che le vasche di contenimento erano state vuotate per il 75% (come meglio riferito alla risposta al quesito n. 11). Esse non erano quindi piene come indicato dall'interrogante.

#### **1. Per quale motivo alle ore 19.30 l'autostrada direzione nord era ancora aperta?**

I primi annunci di maltempo pervenuti da alcuni utenti sono giunti alla Centrale Operativa alle ore 19.27. Essi segnalavano allagamenti lungo la A2 sulla tratta Maroggia-Melide, quindi più a nord rispetto al punto dove si è verificato lo scoscendimento. Alle ore 19.29, sempre la Centrale Operativa veniva informata della caduta di una frana in territorio di Capolago, che aveva colpito un'abitazione. A seguito di quanto appreso venivano immediatamente adottate le seguenti misure: invio di una pattuglia per lo sbarramento della A2 in direzione nord all'uscita di Mendrisio, invio di una pattuglia della Polizia comunale (Polcom) di Mendrisio per la chiusura dell'entrata direzione nord allo svincolo di Mendrisio, allarme al Corpo Pompieri (CP) di Mendrisio, invio di un'ulteriore pattuglia sul luogo dell'avvenimento e allarme ai servizi tecnici competenti.

#### **2. Per quale motivo la pattuglia della polizia è arrivata sul luogo solo dopo le 19.30?**

Le ragioni dell'arrivo della pattuglia dopo le 19:30 si desumono dalla risposta alla domanda precedente.

**3. Per quale motivo i pompieri sono arrivati solo dopo le 20.00? Alcuni a piedi da Mendrisio solo verso le 20.30?**

Il Corpo Pompieri di Mendrisio è stato allarmato alle ore 19.31 ed alle ore 19.48 ha raggiunto il fronte nord dello scoscendimento entrando in autostrada dal cancello d'emergenza di Melano. Vista l'estensione degli scoscendimenti alcuni militi hanno poi raggiunto il fronte sud della frana a piedi. Contrariamente a quanto darebbe ad intendere la domanda, nessun milite si è spostato a piedi da Mendrisio.

**4. Per quale motivo vi erano solo tre agenti sull'autostrada per informare i cittadini, tra i quali molti stranieri e turisti che per più di un'ora sono rimasti senza informazioni sotto la tempesta ai piedi del Generoso?**

Sul luogo della frana erano presenti 6 agenti del Reparto Mobile Sottoceneri (RM2), 2 agenti del Reparto del Traffico (RT) e 4 agenti della PolComdi Mendrisio che si sono occupati di informare gli automobilisti bloccati lungo la A2 ed hanno tenuto la situazione sotto controllo fino all'arrivo dei tecnici e dei militi del Corpo Pompieri di Mendrisio. Si precisa che quel giorno, durante il turno compreso tra le 12.00 e le 20.00, erano a disposizione del RM2 7 pattuglie per l'intera regione, ossia per tutto il Sottoceneri.

**5. Quale ruolo aveva la pattuglia della comunale di Mendrisio ferma nell'area di sosta?**

Una pattuglia della PolCom di Mendrisio ha provveduto alla chiusura dell'entrata in direzione nord dello svincolo di Mendrisio. Una seconda pattuglia ha collaborato al deflusso dei veicoli bloccati sulla A2 utilizzando il cancello di sicurezza dell'area di sosta della Segoma.

**6. Per quale motivo una pattuglia della cantonale è arrivata solo alle ore 21.00 per agevolare l'immissione delle auto provenienti dall'autostrada sulla strada cantonale?**

Le pattuglie presenti sul luogo della frana hanno diretto il deflusso. Altre pattuglie erano impegnate a nord del Ponte Diga di Melide per altri interventi. Appena liberata da questi impegni, un'ulteriore pattuglia è stata fatta confluire verso Mendrisio. Verso le ore 20.00 la pattuglia RM2 che aveva bloccato la A2 a Mendrisio veniva rimpiazzata da una pattuglia del RT e si spostava a Capolago per agevolare lo scorrimento del traffico.

**7. Per quale motivo, nonostante il preavviso di maltempo, l'autostrada non è stata chiusa visti i precedenti recenti?**

Come indicato nella premessa, dopo aver contattato l'Unità Territoriale IV, non si è reputato necessario chiudere la A2, ritenuto che le vasche di contenimento erano già state svuotate per il 75% e che la chiusura anticipata dell'autostrada avrebbe generato ripercussioni di estrema rilevanza sul traffico motorizzato in generale.

**8. Quando la sicurezza delle persone diventerà una priorità? Le centinaia di persone ferme ai piedi del Generoso hanno corso dei pericoli?**

Le persone ferme sull'autostrada non hanno corso alcun pericolo, ritenuto come l'invasione di detriti sia intervenuta progressivamente e non quale fenomeno subitaneo ed improvviso.

**9. Quante tempeste bisogna ancora attendere per creare una strategia efficiente che possa permettere a tutti i veicoli sull'autostrada di uscire dall'autostrada in meno di due ore?**

Il deflusso dei veicoli incolonnati sulla A2 può essere effettuato solo in massima sicurezza (dovendo procedere in contromano, in quanto il cancello d'emergenza più vicino si trovava a nord della frana). In questo caso, prima di iniziare, si è dovuto attendere l'arrivo di tutti i mezzi di soccorso e dei servizi tecnici. Per il deflusso si è fatto capo al cancello d'emergenza dell'area di sosta di Segoma, costringendo tutti i veicoli a invertire la direzione di marcia o ad effettuare retromarcia (in particolar modo i veicoli pesanti). Quale prima priorità sono state fatte defluire la auto private (deflusso terminato in un'ora), quindi si è provveduto a far retrocedere i veicoli pesanti. Alle ore 22.00 il deflusso era terminato.

**10. Per quale motivo alle ore 23.00 vi erano ancora due pattuglie della Polizia cantonale a Mendrisio per la chiusura dell'autostrada? Come è possibile che a quattro ore dall'accaduto non sia stato possibile chiudere l'autostrada con sbarramenti fisici e impiegare quindi quegli agenti in modo più intelligente?**

La presenza di una pattuglia, all'uscita di Mendrisio alle ore 23.00 è stata prevista per poter informare i molti stranieri e turisti che transitavano in direzione nord e per evitare che lo sbarramento potesse essere aggirato, come già successo in passato.

**11. Chi è competente per la vuotatura delle vasche di contenimento ai piedi del Generoso? Per quale motivo non è stato fatto? Quanto tempo è necessario per la loro vuotatura?**

Competente per la manutenzione ordinaria delle vasche di contenimento e quindi per la loro vuotatura è il Consorzio Manutenzione Arginature del Medio Mendrisiotto (CMAMM). Per quanto concerne la vuotatura, con riferimento alla fattispecie è opportuno riassumere quanto successo, precisando che la durata della vuotatura delle vasche con gli accessi esistenti, in caso di un evento normale è di circa 3 settimane (con un lavoro effettuato su orari ordinari). In data 7 luglio 2011 sono occorse delle colate detritiche che hanno riempito le camere delle ove ("vasche") 1, 2, 3, 4 e 7. La medesima sera sono quindi iniziati i lavori di sgombero delle camere delle ove 1 e 2. Vista la situazione critica, a partire dall'8 luglio 2011 è stato necessario intervenire dalle ore 5.00 alle ore 22.00, sabato e domenica compresi.

La sera del 13 luglio 2011 le camere delle ove 1, 2 e 3 erano pronte ad accogliere del nuovo materiale, mentre si stava ancora lavorando sulla camera dell'ova 4. Non era invece ancora stato possibile intervenire sulla camera dell'ova 7 (accesso da sud non possibile a seguito dell'incrocio con la Ferrovia Monte Generoso). L'evento del 13 luglio scorso è stato caratterizzato da colate detritiche nelle camere delle ove 1, 2, 3, 4 e 7 che non hanno potuto contenerle interamente, così come non sono state in grado di farlo le ove che erano state appositamente create. Fu così che, in parte, le colate detritiche hanno raggiunto la N2. In particolare erano state approntate 3 nuove ove in territorio di Melano (fuori dalla giurisdizione del CMAMM), 2 nuove ove situate nel comprensorio di competenza del CMAMM e 3 nuove ove nel Comune di Mendrisio. La sera del 13 luglio l'autostrada fu quindi invasa in diversi punti: da 2 delle 3 nuove ove di Melano (sconosciute fino ad allora e prive di camera), da 1 ova nuova del CMAMM (nr. 1a, sconosciuta fino ad allora e priva di camera), dall'ova nr. 3 del CMAMM (vuotata prima dell'evento ma insufficiente nel volume di contenimento), parzialmente dall'ova 7 (che, come detto, non era stato possibile ancora vuotare). Stante quanto precede, e la situazione del tutto eccezionale venutasi a creare inaspettatamente, non è quindi appropriato asserire che le vasche di contenimento non erano state vuotate.

A partire dal 14 luglio 2011 si è ricominciato con lo svuotamento in doppia sciolta fino al 20 luglio 2011 e poi regolarmente fino al 27 luglio 2011 in sciolta singola (senza i fine settimana).

**12. Come intendono muoversi le autorità competenti, Dipartimento del territorio e delle istituzioni la prossima volta?**

In caso di allarme meteo la situazione verrà valutata sul momento dalla Polizia, in accordo con il Dipartimento del territorio e con il geologo cantonale. Verranno quindi ordinate le misure necessarie e, se del caso, chiusa parzialmente la carreggiata interessata.

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della massima stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

La Presidente:

Il Cancelliere:

L. Sadis

G. Gianella

Copia:

- Divisione della giustizia
- Divisione degli interni