

Il Consiglio di Stato

Signor
Bruno Storni
Deputato al Gran Consiglio

Interrogazione 9 ottobre 2014 n. 183.14

Quando arrivano i dati sugli effetti della Vedeggio Cassarate e relative misure accompagnatorie? Rapporto del raggiungimento degli obiettivi del PTL e PVP

Signor deputato,

per determinare gli effetti dell'apertura della Galleria Vedeggio-Cassarate e dell'attuazione del PVP è stato realizzato un monitoraggio che ha rilevato le principali modifiche concernenti i volumi di traffico e i tempi di spostamento per il traffico individuale motorizzato (TIM) e per il trasporto pubblico (TP). Si sono inoltre confrontati i risultati ottenuti con quelli attesi. Il monitoraggio si è svolto in tre periodi distinti: uno antecedente (autunno 2011) e due successivi l'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate e l'adozione delle misure di fase A del PVP (autunno 2012 e 2013). Nell'autunno 2013 è stato inoltre effettuato un sondaggio specifico per capire i cambiamenti di abitudine degli automobilisti e dei passeggeri del TP.

- 1. Quali effetti ha avuto sulla mobilità la Vedeggio Cassarate e le misure accompagnatorie?**
- 2. È già stato espletato un rapporto?**
- 3. Se sì, quando verrà pubblicato?**

Tutti i risultati e le analisi eseguite nell'ambito del monitoraggio sono contenute nel rapporto "Monitoraggio degli effetti di traffico della galleria Vedeggio-Cassarate e del Piano della viabilità del Polo", Rapp Trans AG, 10 novembre 2014.

Esso è stato pubblicato dalla Città di Lugano il 18.12.2014 ed è consultabile al sito seguente:
<http://www.lugano.ch/media/cartella-stampa.cfd8c6c6-16b0-4295-92b2-b0bddd9c8bba.html>

Sulla base dei dati raccolti dopo un anno dalla messa in funzione della galleria e delle misure del PVP e analizzati nel quadro del monitoraggio, si possono formulare le seguenti affermazioni:

- il traffico stradale in entrata/uscita da Lugano prima e dopo l'apertura della galleria è rimasto stabile; il volume complessivo di traffico è superiore rispetto a quello pronosticato nel 2007;
- sono stati sgravati in modo significativo gli accessi a nord della città e relativi quartieri (es. Vezia, Massagno, Besso) e il Lungolago;
- sulla A2 tra Lugano sud e Lugano nord il volume complessivo di traffico è superiore rispetto a quello pronosticato; ciò è in parte dovuto alla differenza tra orizzonte di previsione (2010) e orizzonte effettivo (2013) e in parte alla crescita globale del traffico legata anche all'incremento dei posti di lavoro riscontrato in particolare nel Sottoceneri;

- la modifica dei carichi sulle singole strade principali all'interno del Polo corrisponde in gran parte alle previsioni;
- il trasporto pubblico ha registrato un'importante crescita dell'utenza, soprattutto in ambito urbano;
- i tempi di percorrenza sono rimasti invariati per la maggioranza dei percorsi considerati, sia per il traffico privato che per il traffico pubblico; si registrano diversi miglioramenti principalmente per il traffico stradale in entrata in città durante le ore di punta;
- la galleria Veduggio-Cassarate assorbe un volume di traffico simile a quello previsto; la maggior parte degli spostamenti sono di carattere sovraregionale, con origine o destinazione a sud del ponte diga di Melide rispettivamente a nord del Ceneri; un'importante quota di automobilisti in transito nella Veduggio-Cassarate dispone di un posteggio gratuito al luogo di destinazione.

Sulla base dei dati raccolti si può affermare che gli obiettivi sono stati globalmente raggiunti per quel che concerne la stabilizzazione del traffico in entrata/uscita dalla città e la sua nuova ripartizione su più assi.

Sono attualmente in corso verifiche per migliorare alcune criticità. Esse sono al vaglio della Città di Lugano e dell'Unità di gestione della mobilità, organismo che riunisce i Comuni del Polo, la Commissione regionale dei trasporti e il Cantone, che ha ora il compito di monitorare la situazione e definire eventuali misure ed interventi di carattere sovracomunale.

4. La Confederazione ha già versato il contributo previsto?

La Confederazione ha versato quasi totalmente il contributo previsto secondo l'Ordinanza sulle strade principali. Restano da incassare residui di contributo per parti d'opera di piccola entità non ancora liquidate.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

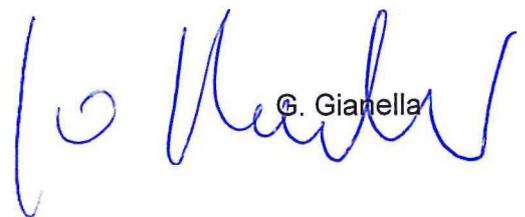
PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



M. Bertoli

Il Cancelliere:



G. Gianella

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)