

Repubblica e Cantone  
Ticino

## Il Consiglio di Stato

Signor  
Samuele Cavadini  
Deputato al Gran Consiglio

### Interrogazione 9 novembre 2012 n. 276.12 Fermata ferroviaria Mendrisio - S. Martino (TILO)

Signor deputato,

con riferimento all'interrogazione in oggetto le comuniciamo quanto segue.

#### Premessa

Via Penate è la strada che si estende dal futuro semisvincolo A2 di Mendrisio fino all'incrocio di Via Vignalunga. L'attuale calibro di strada di raccolta non è confacente all'utilizzo futuro quale strada di collegamento e si è dunque reso necessario un intervento a livello stradale.

Quest'ultimo è previsto nel Piano dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM) che è lo strumento adottato dai Comuni e dal Cantone per pianificare la mobilità futura nella regione.

Lungo Via Penate è situato il sottopasso FFS oggetto delle domande della sua interrogazione.

Il vecchio manufatto a volta era largo ca. 4.8 m e aveva una luce nel punto centrale di 4.3 m. Lo stesso era dunque inadeguato per il transito di veicoli pesanti nelle due direzioni. Si è quindi deciso di sostituire il sottopasso con una nuova struttura che ha una luce principale di 11.30 m che permetterà il passaggio del traffico bidirezionale e del marciapiede con pista ciclabile. Inoltre, nella luce secondaria di 3.5 m, è ubicato il passaggio pedonale rialzato per il collegamento dei marciapiedi della futura stazione TILO di San Martino.

I lavori di costruzione del nuovo manufatto sono iniziati a fine 2011 con opere preparatorie, mentre gli interventi principali hanno avuto inizio ad aprile 2012. La durata prevista dell'intervento principale era di ca. 8 mesi e la riapertura stradale di Via Penate era programmata per il 17 novembre 2012.

Purtroppo, durante la realizzazione del manufatto in calcestruzzo, sono emersi dei difetti la cui gravità ha imposto il fermo del cantiere per i necessari approfondimenti.

D'intesa con la ditta esecutrice è stata richiesta una perizia giudiziaria per stabilire l'entità del danno e il successivo modo di procedere. Questo documento è stato consegnato appena prima delle festività natalizie 2012 e ha confermato la gravità dei difetti strutturali presenti.

Sempre in accordo con l'impresa, a inizio gennaio 2013 si è proceduto con la demolizione della piattabanda del manufatto (la parte d'opera difettosa) e si procederà in seguito alla ricostruzione totale della stessa.

#### 1. Quando è prevista la riapertura del sottopassaggio di Via Penate?

La riapertura del sottopasso di Via Penate è prevista entro metà maggio 2013. Infatti, entro tale data il rifacimento della piattabanda del manufatto sarà terminata e i ponti provvisori sulla linea FFS potranno venir smontati. Questi ultimi si sono resi necessari per mantenere in esercizio la

linea ferroviaria e il loro smantellamento può avvenire unicamente in determinate finestre temporali stabilite da FFS.

Nel caso in oggetto gli intervalli necessari sono stati riservati per fine aprile 2013.

**2. Sembra che il Comune di Mendrisio abbia ricevuto una comunicazione tardiva sui ritardi del cantiere. Come valuta il Dipartimento la gestione della comunicazione? Come mai la stessa non è avvenuta non appena il problema era noto?**

La parte d'opera in cui si sono riscontrati i difetti è stata "gettata" nella notte tra il 7 e l'8 ottobre 2012.

I primi riscontri visivi di un possibile problema legato al getto sono emersi durante il disarmo delle sponde della soletta, avvenuto il 9-10 ottobre 2012. Di seguito si è proceduto alle necessarie indagini, con prelievo di carote di calcestruzzo da parte di un laboratorio specializzato. A seguito dei risultati, e ritenuta l'eccezionalità della situazione, si è deciso di richiedere una perizia giudiziaria che chiarisse la natura dei difetti e le possibili soluzioni per ovviare alla problematica.

Una volta concordato il modo di procedere con la ditta esecutrice si è provveduto a informare il Municipio di Mendrisio sulle conseguenze di questa decisione. A partire da questa comunicazione l'Ufficio tecnico comunale è sempre stato informato sull'evolversi della situazione.

Prima di avvisare il Municipio si è ritenuto più corretto procedere con i necessari approfondimenti. Una volta in possesso dei primi risultati che confermavano la presenza di un importante danno strutturale e che i tempi di riparazione avevano grosse ripercussioni a livello di tempistica, con lettera del 29 ottobre 2012 si è proceduto ad informare l'esecutivo di Mendrisio.

Si fa notare che la volontà di tutti gli attori coinvolti è sempre stata quella di trovare la soluzione più celere possibile per risolvere la problematica.

**3. Alla luce degli ulteriori informazioni apprese dalla stampa, il Dipartimento prevede un ritardo per la consegna della stazione TILO?**

Per questo importante progetto regionale Cantone e FFS lavorano in stretta sinergia.

La tabella di marcia per la nuova stazione, malgrado i problemi riscontrati con il manufatto di Via Penate, è in linea con le previsioni. I lavori per la realizzazione della fermata San Martino inizieranno a marzo 2013 e la messa in esercizio per dicembre 2013 ad oggi è confermata.

**4. Sono già stati calcolati eventuali costi che tale ritardo ha comportato per il Cantone e per il Comune di Mendrisio?**

Per quanto riguarda i costi, non è ancora possibile quantificare l'entità degli stessi. Si è comunque trovato un accordo con la ditta esecutrice in merito agli eventuali oneri di terzi e le spese sopportate dal Cantone.

**5. Chi assumerà eventuali costi legati all'apertura tardiva del sottopasso? Il Cantone intende assumersi gli eventuali maggiori costi di disciplinamento (agenti di sicurezza privata) del traffico su gomma in tutta Mendrisio?**

L'accordo con la ditta esecutrice prevede che tutti i costi di terzi imputabili al difetto riscontrato nel manufatto FFS siano a carico della ditta stessa.

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:

Il Cancelliere:

M. Borradori

G. Gianella

Copia:

Divisione delle costruzioni