

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Stefano Fraschina
Deputato al Gran Consiglio

Interrogazione 10 dicembre 2012 n. 301.12

Passaggi pedonali pericolosi: interventi mirati urgenti! Quali i progetti in cantiere?

Signor deputato,

sull'onda dell'emozione, peraltro comprensibile e condivisa, l'argomento passaggi pedonali torna in auge, spesso con toni allarmistici.

Al di là del dramma che si verifica ad ogni singolo evento, l'ente pubblico deve esaminare la questione da un punto di vista il più possibile oggettivo.

Leggendo la sua interrogazione, dalle espressioni utilizzate ("annosa", "da troppi anni irrisolta tematica", "non si può tergiversare", "senza perdere ulteriore tempo prezioso" e quant'altro) parrebbe che il Cantone non stia facendo nulla.

La verità è ben altra. Si richiamano in proposito le risposte ad atti parlamentari precedenti (in particolare la n. 26.12, la n. 32.10 e la n. 197.09) dalle quali si evince che il Cantone è molto sensibile e attivo in tale ambito, sia dal punto di vista dell'infrastruttura, che da quello della sensibilizzazione (interrogazione n. 154.11); in relazione a questo ultimo aspetto, si ricorda che l'impegno cantonale si esplica anche attraverso il programma "Strade più sicure", che regolarmente promuove campagne di sensibilizzazione - in generale coordinate con controlli di polizia - nell'ambito anche della sicurezza dei pedoni.

Si noti che a inizio 2010 il Dipartimento del territorio ha incrementato i suoi sforzi, assumendo dapprima direttamente la verifica delle strutture su strada cantonale e in seguito pure la realizzazione delle misure necessarie, laddove queste andavano anticipate rispetto ai tempi delle istituzioni comunali (si veda in proposito il messaggio n. 6454 dell'8 febbraio 2011).

A oggi, per tutti i passaggi pedonali situati su strada cantonale principale (ca. 500) è stata verificata la conformità alle norme; per l'80% di questi le misure di miglioria e/o correttive, dove necessarie, sono state attuate. Rimangono in corso di approfondimento e/o realizzazione i casi che richiedono un intervento più incisivo a livello d'infrastruttura.

I 200 passaggi pedonali situati su strada secondaria saranno affrontati dalla seconda metà di quest'anno.

Un'ulteriore annotazione riguarda l'andamento statistico degli incidenti.

Nonostante il clamore che suscitano gli incidenti gravi e/o diversi casi ravvicinati e al di là, lo ribadiamo, del dramma purtroppo insito in ogni singolo caso, la tendenza degli ultimi anni è incoraggiante: il numero annuo totale di incidenti con pedoni è passato da una media di ca. 160-170 della fine anni novanta, a ca. 140 degli ultimi anni; nel 2011 sono stati 132 e nel 2012 110. Il numero annuo di incidenti su strisce pedonali è passato da una media di ca. 60 della fine degli anni novanta, a ca. 40 degli ultimi anni (40 nel 2011, 42 nel 2012); per questi ultimi vi è invero una certa stagnazione, ma va considerato il continuo aumento della mobilità e del traffico. Alla luce di queste cifre, i toni allarmistici non sono giustificati; pur con la dovuta cautela e senza abbassare la guardia, si può prendere atto di un'evoluzione tendenzialmente positiva.

Ciò premesso rispondiamo alle sue domande come segue.

1. Non si ritiene opportuna, la sostituzione della segnaletica attuale, indicante la presenza di passaggi pedonali, con una segnaletica luminosa munita di LED?

La segnaletica ufficiale non può essere sostituita da alternative, si può semmai completare con mezzi conformi all'Ordinanza sulla segnaletica stradale. In proposito il Cantone sta vagliando e sperimentando alcune soluzioni con lampeggianti.

2. Quali altri interventi strutturali sono previsti nel credito quadro per la messa in sicurezza dei passaggi pedonali?

Il credito è stato richiesto per permettere al Cantone di agire in anticipo rispetto ai tempi che risulterebbero dalle procedure nei Comuni. Si ricorda che, di regola, gli interventi sui passaggi pedonali competono a questi ultimi per quanto riguarda la segnaletica e l'illuminazione; il Cantone da parte sua contribuisce alle spese infrastrutturali vere e proprie. Gli interventi attuabili sono: modifiche o migliorie di segnaletica e illuminazione, correzione di bordure, posa di isole spartitraffico, spostamento o cancellazione di passaggi pedonali inadeguati.

3. Considerando il ripetersi di simili incidenti sulle nostre strade, non sarebbe il caso di prendere in considerazione, a prescindere dagli interventi previsti nel credito quadro, urgenti e mirati correttivi che possano mettere un freno al fenomeno?

Gli interventi riguardano già tutte le possibili vie di azione a livello strutturale. Si ricorda e ribadisce che, nell'ambito della sicurezza dei pedoni, l'adeguatezza dell'infrastruttura alle norme rappresenta solo un elemento tra tanti. Vi sono infatti altri aspetti determinanti, quali il comportamento dell'utenza, il rispetto delle regole della circolazione, la sensibilizzazione e l'educazione.

4. Quali sono i tempi previsti per la realizzazione delle opere che dovrebbero render e più sicuri i passaggi pedonali? Non si ritiene, in considerazione degli ultimi incidenti registratisi, di dover procedere con decisione e senza tergiversare in questa direzione?

I tempi sono legati a innumerevoli esigenze. Vi sono Comuni che hanno voluto, giustamente, affrontare tutte le strutture presenti sui loro territori, senza limitarsi alle strade cantonali. Ciò provoca, inevitabilmente una dilazione dei tempi d'intervento. Va pure ammesso che vi sono altri casi dove sono gli stessi enti locali a non "remare" nella medesima direzione, vuoi per la pressione popolare che difficilmente accetta modifiche nelle abitudini, vuoi per mancanza di risorse adeguate. Nonostante tutto, non si ritiene di tergiversare, anzi alla luce di quanto esposto in precedenza si può affermare che il Cantone abbia agito con risolutezza in tema di passaggi pedonali.

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:

Il Cancelliere:

P. Beltraminelli

G. Gianella

Copia: Divisione delle costruzioni