

Repubblica e Cantone  
Ticino

## Il Consiglio di Stato

Signor  
Massimiliano Robbiani  
Deputato al Gran Consiglio

### Interrogazione 10 aprile 2015 n. 37.15 Stabio-Arcisate l'agonia continua

Signor deputato,

con la presente interrogazione ci sottopone quattro domande alle quali rispondiamo come segue.

- 1. A parte i comunicati stampa che si possono leggere ovunque, ufficialmente esiste qualche lettera che certifichi un'eventuale data sugli inizi dei lavori?**

Secondo quanto riferito dal rappresentante di RFI nel Comitato di coordinamento per la realizzazione della ferrovia Mendrisio-Varese, la procedura per il riaffidamento dei lavori è stata attivata nel corso del mese di marzo 2015. L'assegnazione del mandato è prevista entro giugno 2015, la consegna del cantiere entro luglio e la conclusione dei lavori entro l'estate 2017. Questo programma è stato ribadito nel corso dell'incontro tenutosi a Briga il 13 aprile 2015 del Gruppo di lavoro misto italo-svizzero "Infrastrutture", che si occupa del coordinamento di tutti gli interventi sull'infrastruttura ferroviaria.

Il cronoprogramma comunicato è stato trasmesso dall'Amministratore delegato di RFI al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alla Regione Lombardia, alla Provincia di Varese, ai Comuni di Viggìù, Arcisate, Cantello, Induno Olona e alla Comunità montana del Piambello il 15 dicembre 2014.

- 2. Dal 15 dicembre 2014 quanti utenti hanno usufruito del TILO che percorre la tratta Stabio e Mendrisio e viceversa?**

In base ai rilievi svolti si contano in media circa 400 viaggiatori al giorno da lunedì a venerdì tra Stabio e Mendrisio. I posteggi riservati agli abbonati nel P+R di Stabio sono interamente occupati.

- 3. La tratta così com'è il Governo la ritiene fallimentare? A quanto ammontano i costi di gestione?**

I dati forniti dalle FFS indicano che i costi annuali di gestione della linea Stabio-Mendrisio-Chiasso ammontano a 1.77 milioni di franchi, gli introiti sono stimati a 0.34 milioni di franchi. Il servizio attuale ha un carattere provvisorio e transitorio in attesa della completazione dei lavori sul lato italiano. Non può pertanto che esplicitare solo parzialmente la funzione per cui è stato progettato e di conseguenza il potenziale è limitato.

**4. Il Governo ritiene di aumentare o diminuire i collegamenti tra Mendrisio e Stabio se la tempistica dell'inizio dei lavori sul lato italiano si protrarrà ancora a lungo?**

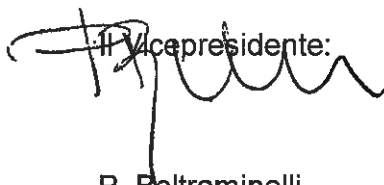
Questo Consiglio valuterà la situazione nei prossimi mesi in vista del cambiamento d'orario dal dicembre 2015 tenendo in considerazione l'evoluzione dell'utenza, dei costi e delle prospettive per la conclusione dei lavori in Italia.

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a circa due ore lavorative.*

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Vicepresidente:



P. Beltraminelli

Il Cancelliere:



G. Gianella

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)