

MOZIONE

Per una tassa di circolazione equa e sostenibile dei rimorchi/semirimorchi

del 28 novembre 2005

Premessa

Il Governo cantonale ha presentato al Parlamento il messaggio n. 5678 tendente alla modifica della Legge sulle imposte e tasse di circolazione, che vuole aumentare del 5% l'imposta di circolazione in Ticino nel 2006, per ottenere una maggiore entrata di 5 milioni di franchi: la Commissione della gestione e delle finanze ha inviato il Governo a ritirarlo e al momento attuale non sappiamo quale sia la decisione dell'esecutivo. Anche il gruppo socialista non vedeva perché aumentare in maniera lineare le tasse in un ambito dove esse sono in media svizzera e questo senza porre in atto una riforma ecologica delle tasse di circolazione, atta a stimolare un minor impatto ambientale dei veicoli.

... ma c'è uno strano privilegio!

Approfondendo i dati forniti dal Dipartimento è tuttavia emerso che esiste una categoria di veicoli chiaramente privilegiata: **i rimorchi sono tassati al 19% della media svizzera!** Anche considerando che i camion sono tassati leggermente sopra la media svizzera il binomio camion+rimorchio ne esce stranamente privilegiato per quanto riguarda la tassa di circolazione. Tanto è vero che vi sono altri Cantoni che si lamentano per il fatto che vi sono rimorchi immatricolati in Ticino, quando invece dovrebbero essere immatricolati da loro. Abbiamo così scoperto che il Canton Ticino è un piccolo paradiso fiscale per i rimorchi: non ci è dato sapere se si tratta di promovimento economico *ante litteram*, di una misura volta a prevenire l'isolamento del Ticino nella distribuzione e nella spedizione di merci, di sfiducia nei confronti dei trasporti su ferro o altro ancora.

Per il Dipartimento si può fare entro certi limiti

In data 8 novembre 2005 il Dipartimento delle istituzioni risponde alle domande del 13 ottobre 2005 dei commissari PS della gestione sul maggior incasso possibile per il Cantone in caso di aumento della tassa di circolazione sui rimorchi/semirimorchi e sulle controindicazioni di un simile aumento.

Il maggior incasso, qualora l'imposta invece del 19% della media svizzera fosse il:

50%	+ 1'266'834.- fr.
60%	+ 1'675'490.- fr.
70%	+ 2'084'146.- fr.
80%	+ 2'492'802.- fr.
90%	+ 2'901'459.- fr.

Incasso 2004: 776'446.- fr.

Rimorchi/Semirimorchi immatricolati: 7'998

Gli importi che si otterrebbero da un aumento della tassa di circolazione su rimorchi/semirimorchi non sono quindi marginali. Nella continuazione della risposta il Dipartimento rileva che *"L'operazione (entro certi limiti) sarebbe giustificata. E ciò sia per un' "ingiustizia" di fondo (il rimorchio piccolo per uso personale paga come i grandi rimorchi e semirimorchi per trasporto professionale), che per il livello oggettivamente molto basso*

d'imposta, fatto che crea qualche motivo di discussione con alcuni Cantoni. Per una valutazione globale del problema va tenuto presente che il livello d'imposta delle motrici e dei camion è per contro generalmente superiore o nella media svizzera."

In sintesi, secondo il Dipartimento delle istituzioni, un eccessivo aumento non è auspicabile perché bisogna tener conto della tassazione un po' superiore alla media dei camion e perché non bisogna perdere troppi camion immatricolati in Ticino a vantaggio di altri Cantoni, ciò che influirebbe sia sull'incasso della tassa di circolazione, sia sulla ripartizione della tassa sul traffico pesante.

Conclusione

Invitiamo pertanto con la presente mozione il Consiglio di Stato a proporre al Parlamento un messaggio per introdurre al più presto un'imposta/tassa di circolazione equa e sostenibile dei rimorchi/semirimorchi, in modo da eliminare l'"ingiustizia" sopra menzionata nella risposta del Dipartimento delle istituzioni e nel contempo da ottenere una maggiore entrata a favore del Cantone, in un momento in cui il Cantone ha grattato "il fondo del barile" in tutti i settori, dalla scuola alla sanità, al sociale, all'amministrazione, ecc.

Raoul Ghisletta
Arigoni - Carobbio W. - Ferrari M. -
Lurati - Maggi - Pelossi - Savoia