

MOZIONE

Collegamento A2-A13 (detto Variante 95): valutazione di una variante non ancora approfondita, ossia Galleria Quartino- Rivera-Bironico

del 20 febbraio 2006

1. Introduzione

Il Gruppo di accompagnamento alla mobilità sul Piano di Magadino aveva proceduto verso la fine degli anni 90 ad una valutazione dell' idoneità dei tre corridoi tra Bellinzona e Locarno, ossia sponda sinistra, destra e centro del Piano di Magadino. La possibilità di collegare Locarno direttamente al luganese tramite galleria non era stata affrontata.

Il Gran Consiglio ticinese ha proceduto ad evadere i ricorsi inoltrati alla scheda di Piano Direttore A "Piano di Magadino". Questa procedura vincola il Gran Consiglio ad evadere esclusivamente gli aspetti sollevati dai ricorrenti. Il Gran Consiglio non è stato coinvolto nel merito della valutazione di una variante galleria.

La Variante 95 trova una forte opposizione presso associazioni e abitanti della regione. È stata costituita un' apposita associazione che ha raccolto più di 10'000 firme contro la variante 95 e aveva proposto una variante in galleria tra Quartino e S. Antonino.

2. Elementi di discussione primaria

Il Collegamento tra Bellinzona Locarno e Gambarogno è assicurato sia per via stradale sponda destra e sinistra, sia per ferrovia. Il numero di passaggi è elevato ma tutto sommato, pur ammettendo l' esistenza di colonne, il traffico è ancora relativamente scorrevole.

Un forte numero di persone che risiedono nel Piano di Magadino nel Locarnese lavorano a Lugano. Per loro costruire la Variante 95 non accorcia in km la tratta da percorrere per raggiungere la sede di lavoro.

Il Piano Direttore affida compiti centrali al Luganese e condivide la necessità di mettere in rete i poli del Cantone.

La Variante 95 è una variante estremamente ghiotta di territorio e l' asfalto potrebbe fagocitare una superficie di più di 40 ettari, ben quasi 90 campi di calcio senza portare particolari miglioramenti sulle distanze da percorrere e sicuramente gravando il Piano di Magadino e i suoi abitati di ulteriore inquinamento.

Quartino che si trova a ca. 210 msm dista in linea d' aria 5-6 km da Rivera-Bironico che si situano a ca. 450 msm. Una Galleria che collega questi due poli non dovrebbe superare una pendenza del 4-5%. Accorcerebbe la distanza dalla rotonda di Riazzino a Rivera-Bironico di quasi 15 km. Se in un giorno dovessimo avere ad esempio 10'000 passaggi dalla rotonda di Riazzino a Rivera-Bironico risparmieremmo la percorrenza stradale di ben 300'000 km senza poi calcolare i tempi di percorrenza.

Togliere i passaggi giornalieri verso il Luganese dalla tratta Quartino-Camorino darebbe sicuramente notevoli garanzie future sulle capacità di accogliere il previsto aumento di traffico sulle strade già esistenti.

Questi dati che vanno chiaramente verificati ed approfonditi possono comunque far riflettere.

3. Proposte

Alla luce di quanto sopra esposto, chiediamo al Consiglio di Stato, prima di entrare nel merito della richiesta di un credito di progettazione per la Variante 95 di procedere ad una

valutazione di massima di una variante in galleria che colleghi Quartino a Rivera-Bironico e di mettere a disposizione del Gran Consiglio tutti i dati necessari e risultanti.

Cleto Ferrari
Cavalli - Ghisletta D. - Lurati

Allegati: foto map.search.ch