

MOZIONE

Uniformare le procedure e i controlli per la segnaletica orizzontale e per le misure di moderazione del traffico

del 10 aprile 2006

La Commissione speciale della pianificazione del territorio sta rivedendo la legge sulle strade. In questo contesto, sembra importante e urgente inserire la necessità di regolamentare e uniformare l'esecuzione nei Comuni della segnaletica orizzontale ed i provvedimenti relativi alla moderazione del traffico.

La Commissione - considerato che le strade del Cantone svolgono ruoli diversi e sono caratterizzate da condizioni geometriche e di traffico estremamente variabili - pone l'accento sulla necessità di decretare un'intelligente uniformità.

Purtroppo, attualmente ogni Comune si muove come vuole, con i colori che vuole e con un'interpretazione troppo libera delle direttive per la moderazione del traffico, in particolare per le cunette artificiali.

Su queste ultime si sono levati vibranti e giustificati reclami, poiché spesso dette cunette rappresentano un vero e proprio pericolo per gli utenti della strada, motociclisti in particolare.

La Commissione ritiene giunto il momento di un cambiamento. Suggerisce pertanto al Consiglio di Stato di:

- a) legiferare in funzione di rendere vincolanti le norme VSS che attualmente hanno valore di semplici direttive (rimandiamo alla risposta del Consiglio di Stato del 14.2.2006 data ai deputati Duca Widmer e Vitta, intervenuti sulla questione);
- b) ordinare nel frattempo, con disposizioni a termine, che i Comuni devono avere una specifica autorizzazione cantonale prima di costruire cunette (spesso troppo alte!) e prima di disegnare la segnaletica.

Sarà così possibile evitare il ripetersi di situazioni di confusione e dunque pericolose per gli utenti della strada.

Per la Commissione della pianificazione del territorio:

Edo Bobbià

Arn - Bergonzoli - David - Ferrari C. - Gobbi N. -

Gobbi R. - Marzorini - Rizza - Suter