

## MOZIONE

### Trasporti pubblici serali e notturni: il Ticino necessita di una migliore offerta

dell'11 maggio 2009

Prendendo spunto da quanto promosso a livello locale da Generazione Giovani (Bellinzonese-Riviera), la presente mozione vuole affrontare la problematica legata all'offerta di trasporti serali/notturni, al fine di consentire a giovani e meno giovani il rientro in sicurezza dopo una serata con amici a cena, al bar, in discoteca, eccetera. Il problema non riguarda infatti solo la regione del Bellinzonese, ma si estende a tutto il territorio ticinese, in particolar modo alle regioni più periferiche.

Dall'analisi delle statistiche di Polizia riguardanti gli incidenti della circolazione stradale per gli anni 2006 e 2007, il fattore "alcoemia" entra in gioco a partire dalle ore 22:00 per raggiungere il suo apice tra le ore 2:00 e le ore 3:00 di notte con un'ultima punta verso le ore 6:00. L'abuso di alcol è tristemente il detentore del primato per quanto riguarda gli incidenti stradali durante il fine settimana. I giovani, nella fascia d'età compresa tra i 18 e i 30 anni, sono in assoluto i maggiori protagonisti di incidenti e di incidenti con alcoemia.

Con la presente mozione non si vuole giustificare il consumo sfrenato di alcol, bensì incentivare l'uso del mezzo pubblico e garantire un servizio adatto alle esigenze della popolazione. Siamo infatti convinti che una migliore offerta in tutte le fasce orarie (quindi anche quelle serali e notturne) possa incentivare un maggiore utilizzo del mezzo pubblico, a tutto vantaggio della sicurezza oltre che della protezione dell'ambiente.

In questo senso, da dicembre 2008 le FFS hanno introdotto un nuovo concetto di trasporto notturno: il TiloPigiama. Questo treno transita nei fine settimana (venerdì e sabato), sulla linea S10 Chiasso-Lugano-Bellinzona-Biasca e sulla linea S20 Locarno-Bellinzona e costituisce sicuramente una buona soluzione per coprire - sebbene in parte - il vuoto notturno lasciato dai mezzi di trasporto pubblici. L'offerta garantisce infatti il trasporto fino alle stazioni citate in precedenza, senza un collegamento che prosegua ulteriormente verso i paesi limitrofi. È quindi probabile che chi non abita nei pressi della stazione copra la distanza fino al domicilio con un mezzo di trasporto privato, vanificando quindi in parte gli obiettivi che il servizio offerto potrebbe invece raggiungere in modo completo: usufruire di un mezzo pubblico che permetta di spostarsi in tutta sicurezza, dall'inizio alla fine della serata, lasciando a casa il mezzo di trasporto privato.

Quello che si chiede è l'estensione a tutti i comprensori ticinesi di quanto già instaurato in diverse realtà, vedi ad esempio: Capriasca Night Express, Nottabus (Lugano) e Collina d'Oro Night Express. Si chiede cioè il collegamento dalla stazione a "casa" (paesi limitrofi). Questo permetterebbe di completare il servizio esistente di TiloPigiama e permetterebbe anche a chi abita in zone più discoste (Leventina, Blenio, Muggio, Vallemaggia, eccetera) di usufruire di un servizio pubblico serale/notturno.

Per questi motivi, facendo uso delle facoltà previste dall'art. 101 della legge sul Gran Consiglio e sui rapporti con il Consiglio di Stato, si chiede all'Esecutivo cantonale:

- di attivarsi a favore dell'introduzione del principio delle corse serali/notturne in tutti i comprensori ticinesi, a complemento del sistema esistente di TiloPigiama, in modo da permettere il rientro in sicurezza nel Comune di domicilio.

Nadia Ghisolfi  
per il Gruppo PPD