

MOZIONE

promuovere la realizzazione della galleria Canobbio (Pregassona)-Gandria prevista dal Piano direttore cantonale (PDC) - Piano dei trasporti del luganese (PTL), opera indispensabile per la sostenibilità del medesimo, da realizzare subito...o quasi

del 23 giugno 2009

Inoltrandosi negli insidiosi meandri del **PDC** e del **PTL**, molte - forse troppe - sono le incognite e i nodi che vengono al pettine. Per quanto attiene alla mozione in oggetto, diremo subito che il **"nodo intermodale di Lugano-Cornaredo"** ci preoccupa alquanto.

Non è certamente con l'entrata in funzione della costruenda **galleria Vedeggio-Cassarate** prevista per il mese di **settembre del 2011** che Lugano risolverà i suoi annosi problemi di traffico intenso, e ciò malgrado si tenda a minimizzare il problema e ad assegnare al famoso **"tridente"** di penetrazione poteri taumaturgici a noi sconosciuti. Non vogliamo però entrare troppo nel merito del concetto pianificatorio quasi pronto (?), documento da anni allo studio di esimi specialisti tra i quali ricordiamo simpaticamente l'ing. Caposio, ma vorremmo porre invece l'accento sul **progetto relativo al PTL** per quanto attiene alla **scheda di coordinamento 12.23. e alla scheda settoriale 2** riguardante le infrastrutture per i trasporti individuali su gomma, in particolare per quanto riguarda la nuova importante **tangenziale al Polo di Lugano - "Omega"**.

Rivedendo attentamente i documenti in nostro possesso, dalla specifica planimetria notiamo con grande piacere che il secondo tratto di "Omega", cioè quello che forando la montagna sulla sponda sinistra del Cassarate non lontano dalla prevista "rotonda sul fiume" e passando sotto Pregassona, Viganella alta e il Monte Brè porterebbe il traffico di attraversamento per l'Italia nei pressi del valico di Gandria, è tutt'ora sulla carta.

Poi, dalla scheda 2 (finalità del coordinamento - Obiettivi particolari; Sintesi delle misure - si dice che uno degli obiettivi sarebbe quello di **«liberare dal traffico di transito verso l'Italia i Comuni del settore Ceresio-est e i quartieri est della Città di Lugano, attraverso la realizzazione del tratto Canobbio (Pregassona)-Gandria della tangenziale al Polo, creando nel contempo le premesse per una riqualifica ambientale e urbanistica di questi quartieri»**.

E più sotto: **«S'intende raggiungere questa finalità tramite la nuova tangenziale al Polo di Lugano-"Omega"»**.

Questa enunciazione di intenti soft, perchè per il momento solo di intenti si tratta, è poi blandamente supportata da altre affermazioni che francamente ci lasciano alquanto perplessi.

Ad esempio:

4. Priorità di attuazione

- a) gradi 1 e 2 per la prima fase di attuazione del PTL (entro il 2005-2015);
- b) gradi 3 e 4 per la seconda fase (2015-2025).

7. Elenco dei provvedimenti pianificatori

12.23.24 Ri Tratto **Canobbio (Pregassona)-Gandria-confine nazionale priorità 2/3**

Modalità del coordinamento: il Cantone, in accordo con la CRTL, promuove da subito uno studio costi-benefici relativo a quest'opera, al fine di verificare la necessità e i tempi.

L'opportunità di questa tratta dell'Omega - prevista per la seconda fase del PTL (2015-2025) sarà verificata alla luce dei risultati scaturiti dalla messa in esercizio dei provvedimenti della prima fase del PTL.

Come si può vedere dai dati sopra citati, prima si afferma che la galleria è prevista in fase 2/3, cioè a cavallo delle due fasi, ma poi si afferma che semmai si farà, la galleria tanto utile al PTL e in particolare ai luganesi della sponda sinistra del Cassarate è prevista nella seconda fase, cioè tra il 2015 e il 2025! **E così stando le cose, noi nutriamo seri dubbi sulla tempistica espressa. Riteniamo invece che l'"Omega" completa, semmai si dovesse fare, la vedremo (se Dio vuole) tra non meno di 25 anni. E allora noi non siamo d'accordo!**

Al punto **6. Procedure**, si dice pure:

«Il Consiglio federale ha approvato la scheda settoriale 12.23.2 in data 20 dicembre 2000. ad eccezione dell'oggetto 12.23.2.5 (Circonvallazione Agno-Bioggio) escluso dalla richiesta di approvazione».

Ora, a non averne dubbio, il Consiglio federale ha approvato i seguenti provvedimenti pianificatori:

- no. 12.23.2.1 **Tratto Pazzallo (Fornaci) - Bioggio (Molinazzo)**
Tracciato prevalentemente in galleria a carreggiata unica
Priorità 4 (2015-2025) - seconda fase
- no. 12.23.2.2 **Tratto Bioggio (Molinazzo) - Vezia (Pradone)**
Tratto della tangenziale realizzato affiancando due nuove corsie all'autostrada
Priorità 3 (2015-2025) - seconda fase
- no. 12.23.2.3 **Nuova tangenziale al polo di Lugano - "Omega"**
Tratto Vezia-Canobbio in galleria e allacciamento alla viabilità principale
Priorità 1 (2005-2015) - prima fase
Galleria in fase di attuazione
Misure fiancheggiatrici al PTL - tridente PVP: Via Ceresio/Via Ciani/Via Trevano non ancora accettate dal Consiglio comunale di Lugano.
- no. 12.23.2.4 **Tratto Canobbio (Pregassona)-Gandria-confine nazionale con l'Italia**
(Strada Regina)
Priorità 2/3 (2015-2025) - seconda fase 3/4
Ora vien messa addirittura in forse?

Si converrà che al momento attuale, a meno di due anni dalla possibile apertura della galleria Vedeggio-Cassarate che uscirà sotto Canobbio al limite nord del nuovo **NQC** (Nuovo quartiere di Cornaredo) altro progetto in balia del tempo, parrebbe assai difficile eseguire tutte le opere fiancheggiatrici che fin dagli inizi di questa sfida parevano invece attuabili nei giusti tempi in modo da garantire le necessarie sinergie per un traffico del Polo sostenibile. Appare evidente a tutti che ciò non sarà possibile.

Per tutte le considerazioni sopra esposte si chiede

1. che il Piano Direttore cantonale venga aggiornato alla luce di tutte le oggettive difficoltà che man mano si presentano nella difficile realizzazione del PTL;

2. che la realizzazione della galleria Canobbio (Pregassona)-Gandria prevista dapprima in priorità 3/4 a cavallo tra la prima e la seconda fase (2010-2015) e (2015-2025), poi come visto passata nella seconda fase e poi ancora messa addirittura in forse, venga largamente anticipata in modo da sgravare quasi completamente il "rebbio" del "tridente", cioè quello di Via Ceresio (quartiere popolare e popoloso di Pregassona).

Angelo Paparelli

Badasci - Barra - Bergonzoli -

Bignasca A. - Bignasca B. -

Bignasca M. - Canal - Foletti -

Gobbi N. - Pantani - Poggi -

Quadri - Ramsauer - Salvadè