

MOZIONE

Incentivi cantonali per l'installazione d'impianti a gas metano su automobili usate (alimentazione a gas ibrida)

del 9 novembre 2009

Situazione attuale

Il Cantone ha recentemente approvato un credito per incentivare con fr. 1'800.- gli automobilisti a sostituire le loro automobili di più di dieci anni con autoveicoli di classe A (incentivi per la rottamazione). Nonostante l'incentivo, l'acquisto di una nuova automobile comporta un notevole sforzo economico da parte del beneficiario. Anche i presunti benefici ambientali vanno relativizzati, visto che fino a 1/3 delle emissioni di CO₂ generate da un'automobile vengono emessi ancora prima del suo utilizzo, durante la fase di produzione.

Proposta

I Verdi propongono quindi che il Cantone dia un incentivo finanziario anche agli automobilisti che non intendono sostituire il veicolo, ma semplicemente **aggiungere alla loro auto a benzina un impianto a gas.**

Vantaggi

L'utilizzo di gas metano come combustibile apporta riduzioni immediate di emissioni nocive:

- riduzione del 25% di biossido di carbonio (CO₂)
- riduzione dell'85% di ossidi di azoto (NOx)
- riduzione del 99% di particelle di fuliggine (assenza di particolato)
- riduzione del 75% di idrocarburi (NMHC)
- riduzione della formazione di ozono e riduzione dell'80% dell'inquinamento fotochimico (provocato dall'ozono troposferico)
- riduzione della formazione di acidi
- aumento del 50% del bilancio ecologico
- sicurezza dell'impianto (temperatura d'infiammabilità del gas superiore rispetto alla benzina).

Oltre ai vantaggi sulla salute della collettività, gran parte dell'investimento (circa fr. 4'000.- per la sostituzione dell'impianto rimarrebbero in Ticino come manodopera, al contrario dell'acquisto di un'automobile nuova dove solo una piccola frazione dell'investimento rimane nel nostro Cantone. Infine, il bilancio energetico dell'installazione di un impianto a gas è nettamente migliore rispetto alla sostituzione con un'automobile nuova (anche se di classe A), tutto questo a vantaggio della riduzione globale delle emissioni di CO₂.

L'impianto a gas viene installato in parallelo con la benzina (doppia alimentazione) in modo che quest'ultima possa essere utilizzata in assenza di un distributore nelle vicinanze.

I Verdi sono consapevoli che l'utilizzo di gas metano (fonte non rinnovabile e molto pregiata) per la combustione è una misura transitoria, in attesa di sviluppi tecnologici più all'avanguardia sia nel campo automobilistico che in quello della produzione di biogas come già avviene in alcuni cantoni della Svizzera.

Gli incentivi cantonali a sostegno di questa proposta promuovrebbero l'utilizzo di gas metano (fossile e biogas) e darebbero un segnale positivo a livello cantonale per la riduzione delle emissioni di gas serra e l'eliminazione di polveri fini da combustione. Inoltre, dato il periodo di

crisi economica, risulta importante dare la possibilità anche ai cittadini che hanno minori introiti di poter beneficiare d'incentivi cantonali ed avere un risparmio immediato. Nel contempo le casse cantonali avranno maggiori entrate fiscali, visto che la manodopera per l'istallazione dell'impianto a gas sarà eseguita in Ticino.

Referenze bibliografiche:

<http://www.veicoliagas.ch>

http://www.istitutomattei.bo.it/lavori%20studenti/intro_clim_change0708/ecorota01.htm

http://www.tcs.ch/ticino/it/home/centro_tecnico/autogas.html

<http://www.gas-naturale.ch/it/servizio-stampa/comunicati-stampa/la-confederazione-incentiva-i-carburanti-ecologici-gas-naturale-e-biogas.html>

Francesco Maggi
Greta Gysin
Sergio Savoia