

## MOZIONE

### Posteggi per dueruote - spreco energetico

del 22 febbraio 2010

In data 13 novembre 2002 scrivevo all'allora Consigliera di Stato Marina Masoni:

*«1. Già i posteggi per biciclette situati prima a fianco della residenza governativa non erano adatti a ciclomotori e motocicli in quanto con tetto a cupola e completi di posaruota, adatti appunto unicamente alle biciclette (la lunghezza e la larghezza di ciclomotori e motocicli non permettono infatti di posteggiare completamente questi veicoli sotto la cupola, inoltre portavano via diverso spazio alle biciclette).*

*Ora che questo parcheggio è stato spostato addirittura dietro la residenza governativa, nulla è cambiato (in quanto sono stati spostati solo i componenti del parcheggio), ma in cambio è peggiorata la situazione.*

*Infatti, chi utilizza il ciclomotore o la motocicletta non lo fa per divertimento, ma perchè, cosa sicuramente a lei nota, a Bellinzona non si trovano parcheggi. Se poi, quando piove, bisogna lasciare questi veicoli in quel parcheggio, ora che si arriva alla porta della residenza governativa o di palazzo delle Orsoline, si è fradici d'acqua.*

*Per evitare ciò (e come dar loro torto!), moltissimi ciclomotoristi lasciano il proprio veicolo sui marciapiedi sotto la passerella che dalla residenza porta a palazzo delle Orsoline, occupando appunto lo spazio che dovrebbe servire ai pedoni. Non credo quanto sopra elencato molto intelligente e normale!!*

*2. Nei corridoi della residenza governativa i riscaldamenti sono bollenti: credo che non sia necessario. Come non è necessario nelle toilettes: una temperatura minima per "fare ambiente" è più che sufficiente!».*

Il 3 dicembre 2002 la Sezione della logistica mi rispondeva:

*«Posteggi per veicoli a due ruote*

*Su richiesta della Cancelleria CdS, - anche a seguito di pertinenti osservazioni di alcuni cittadini di Bellinzona -, la nostra sezione ha provveduto ad ordinare il posteggio di fronte alla Residenza: bici e moto invadevano infatti l'area di posteggio delle auto ufficiali del CdS, il sedime previsto per le auto private dei Consiglieri di Stato e il vicino marciapiede creando, come scritto, giustificate reclamazioni da parte della Polizia Comunale e di cittadini.*

*Per le bici e le motociclette abbiamo quindi deciso di spostare i relativi posteggi, muniti di pensilina, dietro Residenza. Per ovviare al fatto che, quando piove e si giunge con detti mezzi di locomozione, ci si bagna nel tragitto posteggio-entrata Residenza, è a disposizione delle collaboratrici e dei collaboratori dell'AC un posteggio al piano -1 (entrata da via Ghiringhelli) con possibilità di entrata di servizio nr. 5.*

*Siamo convinti della bontà e dell'utilità della soluzione adottata poiché da quando abbiamo proceduto alla riorganizzazione in questione, avvisando via Intranet i dipendenti dello Stato, non abbiamo più ricevuto reclamazioni da parte della Polizia Comunale e di cittadini ed in molti hanno apprezzato la nuova situazione logistica relativa ai posteggi per bici, motociclette e moto.*

*Riscaldamenti corridoi e WC Residenza*

*In merito alla sua seconda segnalazione e meglio al fatto che i menzionati siano bollenti, le possiamo assicurare che la direzione DFE è molto sensibile ai risparmi energetici ed è per questi motivi che si sta procedendo alla sostituzione di vecchi sistemi di riscaldamento.*

*In quest'ottica a Residenza è stata installata una nuova centrale di riscaldamento che, come tutti gli impianti, necessita di controlli e verifiche al fine di regolare al meglio l'emissione di*

*calore e quindi la temperatura degli ambienti: in questi giorni la nostra sezione sta procedendo appunto a questi controlli e regolazioni».*

A titolo abbondanziale osservo che già a metà degli anni Ottanta avevo fatto bloccare le manopole dei caloriferi dei WC del IV piano della residenza governativa in quanto inutilmente bollenti, considerato che nei WC si va ad espletare bisogni fisiologici dopo i quali, se possibile, si aprono le finestre.

1. Biciclette, moto e motorini sono a tutt'oggi posteggiati sui marciapiedi, sotto la passerella e ovunque attorno alla residenza governativa: strano che i cittadini non abbiano più reclamato e che la polizia comunale di Bellinzona, solitamente molto solerte in materia di multe, non abbia posto fine a queste situazioni con le dovute correzioni!

Chiedo pertanto al Consiglio di Stato che i parcheggi per due ruote degli impiegati dello Stato e degli utenti dell'Amministrazione cantonale vengano sollecitamente aumentati e adeguati al numero di veicoli, sapendo che ulteriori posti auto sono stati eliminati e altri verranno eliminati.

Con l'auto non si trova parcheggio; con le due ruote non si trova parcheggio; i mezzi pubblici nel Bellinzonese sappiamo come funzionano ... di questo passo non resterà che imparare a volare!

2. I caloriferi dei corridoi di Residenza, Palazzo delle Orsoline e altri stabili amministrativi cantonali sono bollenti, e l'aria che aggredisce chi entra in quei corridoi è da svenimento o per meglio dirla in dialetto: "da rebatt indré".

Chiedo pertanto al Consiglio di Stato di prendere provvedimenti urgenti per evitare temperature tropicali, malsane e inutili, nei corridoi e nei locali WC degli stabili amministrativi.

Patrizia Ramsauer