

MOZIONE

Misure urgenti per la protezione dei pedoni

del 23 febbraio 2010

I recenti fatti di cronaca hanno riportato alla luce la pericolosità di molti attraversamenti pedonali nel Cantone. La situazione è allarmante, dopo che dall'inizio dell'anno ben cinque persone hanno perso tragicamente la vita, di cui tre mentre attraversavano la strada sulle strisce pedonali.

Dal 2004 al 2009, le vittime sono aumentate del 28% passando da 110 a 141¹.

Il *Corriere del Ticino*, sabato 20 febbraio 2010, ha pubblicato i dati statistici raccolti dalla polizia cantonale relativi al 2009. In cima alla lista delle cause degli investimenti di pedoni spicca la disattenzione dei conducenti. Pensieri per la testa, un sms in arrivo o una discussione animata? Comunque sia ad avere la peggio è sempre il pedone.

È quindi possibile, anzi doveroso, agire. I sistemi per rendere i conducenti più attenti esistono: strisce pedonali ben segnalate e ridipinte regolarmente, uso di vernici riflettenti, luci lampeggianti, posa di semafori, illuminazione delle strisce pedonali, posa di strisce 'rumorose' prima delle strisce pedonali, dossi, eccetera.

I Verdi chiedono al Consiglio di Stato di prevedere:

1. una deroga ai Comuni per agire con urgenza nella messa a norma di sicurezza, in particolare degli attraversamenti pedonali pericolosi, **secondo le indicazioni dell'UPI** (Ufficio Prevenzione Infortuni)².
2. Un credito quadro per sostenere i Comuni nella messa in opera immediata di misure urgenti per la sicurezza di pedoni e ciclisti, con particolare attenzione ai percorsi casa-scuola.
3. Per un periodo di 2 anni derogare il limite massimo del 50% fissato dalla Legge sulle Strade (LS) che prevede, per l'appunto, un grado di sussidio del 50% massimo (**art. 29**)³.
4. L'introduzione nella LS del principio che la sicurezza prevalga sempre sulla fluidità della circolazione.
5. L'obbligo di posare strisce sonore prima di ogni attraversamento pedonale situato su tratti stradali con velocità consentita superiore ai 50 km/h.
6. L'introduzione dell'obbligo della zona 30 sulle tratte di strada dove non c'è un marciapiede e dove lo stesso risulta particolarmente stretto⁴.

Francesco Maggi
Sergio Savoia
Greta Gysin

¹http://www4.ti.ch/fileadmin/DI/STRADESICURE/documentazioneProgetti/diversi/ConferenzaStampaUPI/Confstampaupi-191_140110.pdf

²www.bfu.ch

³http://www.ti.ch/can/argomenti/legislaz/rleggi/rl/dati_rl/f/s/234.htm

⁴<http://www3.rsi.ch/pattichiari/node/1577>