

## MOZIONE

### Introdurre un divieto generale di sorpasso per mezzi pesanti sull'autostrada A2 da Chiasso ad Airolo

del 20 ottobre 2010

La situazione critica della A2 da Chiasso ad Airolo è nota. L'asse autostradale è spesso fortemente congestionato, presenta numerosi cantieri e la mobilità è costantemente a rischio paralisi.

Annualmente sulla A2 da Chiasso ad Airolo si contano circa un milione di transiti di mezzi pesanti; quasi 4000 al giorno.

Questi mezzi pesanti rendono spesso difficoltosa e pericolosa la mobilità degli autoveicoli, in particolare causando rallentamenti, colonne e disagi al momento in cui avviano e conducono una fase di sorpasso.

Recentemente una sperimentazione di divieto di sorpasso tra mezzi pesanti realizzata sull'autostrada del Brennero ha dato esiti positivi. In sette mesi il tasso di incidenti che vedono coinvolti i veicoli pesanti è sceso dal 61.42% del 2006 al 57.69% del 2007. Il dato è ancora più significativo nel tratto Ala-Modena, soggetto al divieto solo dal 15 giugno 2007. Dopo sette mesi esatti, il tasso è sceso del 51.55% fino al 24%.

In compenso le velocità di percorrenza non sono diminuite a seconda dei tratti, risultando molto vicine al limite consentito di 80 km/h (oscillano fra i 73.8 e i 77.9 km/h).

Considerata questa interessante sperimentazione, il PPD ritiene opportuno valutare questa misura anche per la A2 da Chiasso ad Airolo, ritenuto che già oggi in alcuni tratti è vietato il sorpasso tra camion.

Un divieto generale di sorpasso per mezzi pesanti sulla A2 da Chiasso ad Airolo potrebbe portare i seguenti vantaggi:

- aumento della fluidità del traffico e miglioramento dello scorrimento generale lungo la tratta;
- diminuzione degli incidenti;
- diminuzione delle emissioni inquinanti;
- maggiore sicurezza generale.

Alfine di non intralciare i mezzi pesanti che, viaggiando senza carico o disponendo di motrici più potenti, si trovano ostacolati dal divieto di sorpasso, è ipotizzabile concedere il diritto di sorpasso lungo i tratti a tre corsie.

Per questi motivi, facendo uso delle facoltà previste dall'art. 101 della Legge sul Gran Consiglio e sui rapporti con il Consiglio di Stato, si chiede all'Esecutivo cantonale di:

- valutare la situazione esposta alla luce dei tratti di autostrada A2 nei quali già oggi è vietato il sorpasso tra mezzi pesanti;
- presentare formale richiesta ai competenti servizi federali affinché si introduca un divieto generale di sorpasso sulla A2 da Chiasso ad Airolo. Deroche, per il sorpasso, potrebbero essere concesse nei tratti a tre corsie.

Giovanni Jelmini  
Luca Beretta Piccoli  
Luca Pagani  
Marco Rizza