MOZIONE

<u>Aumento capacità della linea FFS Locarno-Cadenazzo entro l'apertura della Galleria di base del Monte Ceneri prefinanziata dal Cantone</u>

del 26 settembre 2011

L'apertura prevista per il mese di dicembre 2019 della Galleria di base del Monte Ceneri e della bretella di collegamento tra la nuova linea di base del Ceneri e la linea Giubiasco-Cadenazzo verso Locarno offrirà una netta diminuzione della durata del percorso tra Locarno e Lugano (22 minuti contro gli attuali 54 minuti).

Su questa nuova infrastruttura ferroviaria le FFS hanno previsto l'inserimento di una nuova linea TILO Locarno-Lugano che inizialmente prevede una cadenza semioraria.

Il Piano d'agglomerato del Locarnese PALoc (1), oltre alla nuova Linea TILO Lugano-Locarno prevede un aumento della cadenza della linea Locarno-Bellinzona-Castione con una corsa ogni 15 minuti per direzione.

Il potenziamento della linea Locarno-Bellinzona, con una nuova fermata a Minusio, faceva già parte delle misure del Piano regionale dei trasporti del Locarnese e Valle Maggia 1994.

La Confederazione nei diversi piani di sviluppo della rete ferroviaria (ZEBG art. 4 b. 19, Ferrovia 2030) ha a più riprese inserito il raddoppio (parziale o totale) del tratto Locarno-Tenero-Contone, attualmente a binario unico con due soli punti di interscambio a Tenero e alla fermata soppressa Cugnasco-Riazzino.

Queste intenzioni non sono mai state fissate a un termine temporale compatibile con l'apertura della Galleria di base del Monte Ceneri.

Il potenziamento è necessario per aumentare la capacità, attualmente al limite di saturazione, che non potrà sopportare il nuovo numero di corse previste nel PALoc (12 orarie solo per TILO) e tantomeno quelle necessarie per un più che prevedibile e auspicabile ulteriore sviluppo e potenziamento dell'offerta di TP su ferrovia in Ticino.

Gli scenari di sviluppo prevedono infatti un importante aumento della domanda di trasporto pubblico.

Nel 2025 solo tra Locarno e Lugano sono previsti 6'000 passeggeri al giorno, domanda che sarà superiore al totale attuale della linea (5'600 p/g con 60 corse); sommando la prevista domanda tra Locarno e Bellinzona si raggiungono i 14'200 p/g sulla tratta Locarno e Cadenazzo. Questa capacità non potrà essere garantita con la struttura a un binario attuale. (Cfr. messaggio n. 6524 Fig. 9 Scenario di sviluppo della domanda nel trasporto pubblico modello cantonale del traffico).



Riteniamo che a prescindere dalle intenzioni della Confederazione il Cantone debba attivarsi per realizzare nel più breve tempo possibile il potenziamento della tratta FFS Tenero-Contone e la fermata TILO di Minusio, rendendole operative contemporaneamente all'apertura della Galleria di base del Monte Ceneri.

Considerato che ZEBG prevede la possibilità di anticipo del finanziamento da parte dei Cantoni, operazioni già avvenute e previste in altri Cantoni (ZH, VD, NE, BE, SG, TG, ZG, ...) e che hanno accelerato o accelereranno lo sviluppo del TP in queste regioni, i sottoscritti membri del Gran Consiglio propongono:

- il Cantone promuove la progettazione, la realizzazione e la messa in esercizio entro l'apertura della Galleria di base del Monte Ceneri del raddoppio (parziale o totale) della linea FFS Tenero-Contone anticipando se fosse il caso il finanziamento della Confederazione:
- 2. il Cantone promuove la progettazione e la realizzazione e la messa in esercizio entro l'apertura della Galleria di base del Monte Ceneri della fermata TILO a Minusio anticipando se del caso il finanziamento della Confederazione.

Per il Gruppo PS: Bruno Storni Branda - Canevascini - Cavalli - Cereghetti -Corti - Cozzaglio - Garobbio - Kandemir Bordoli -Malacrida - Stojanovic

(1) PALoc Rapporto sulle strategie d'intervento e sulle misure (bozza) 8/6/2011, pag. 26

Asse forte ⇒ collegamento regionale TILO: Locarno-Riazzino-Bellinzona / Lugano, con nuova fermata a Minusio; cadenzamento di 15' Locarno-Bellinzona / cadenzamento di 30' per Lugano (a partire dall'apertura della galleria di base del Ceneri)