

MOZIONE

Anno 2007 PANORAMICA 51-73 - SUBITO! Questo chiedeva la gente del Piano di Magadino

del 14 ottobre 2013

Voglio riallacciarmi alla mia precedente interrogazione del 26 giugno 2012 n. 169.12 *"Collegamento viario A2-A13 (ogni giorno... sempre nuove)"*, ottenendo una "risposta" in data 19 febbraio 2013.

Purtroppo, rileggendo ancora oggi le risposte alle varie domande della mia interrogazione, posso riaffermare che la Panoramica 51-73 non è stata contemplata. Per affossarla si sono inventati tracciati e costi non previsti dai promotori a dimostrazione ulteriore che il dossier di 72 pagine consegnato al direttore del Dipartimento in una serata pubblica a Locarno presso la sede della SES, che elencava tutti i dettagli sul progetto, non è stato minimamente guardato e studiato. Potrei aggiungere che questo incarto è oggi irrimediabile presso le strutture di Cantone.

Dovuta precisazione è che la votazione del 2007 verteva sul credito per il finanziamento della Variante 95 proposto dal Governo e non sul tracciato che il popolo ticinese ha bocciato. Le stranezze della politica. Prima votano il tracciato e poi si vota sul credito. La logica direbbe il contrario! Il popolo ticinese, respingendo il credito, ultima arma politica per fermare lo scempio sul Piano di Magadino, ha bocciato quindi il progetto della V95 ma, direttamente, visto che era sempre l'argomento della campagna elettorale contro il credito, ha promosso e voleva in alternativa, la Panoramica 51-73. Dimostrazione che su tutto il Piano di Magadino, moltissime balle di fieno avevano questo slogan: **siamo esattamente a 6 anni (30 settembre 2007) dallo storico voto in cui il Governo è stato bocciato**. Comunque, ulteriormente inaccettabile nella risposta al mio precedente atto parlamentare citato all'inizio che, secondo il Governo, il voto popolare negativo non era... *"una manifestazione di adesione all'idea della 'Panoramica 51-73', proposta come ipotesi di tracciato alternativo nell'ambito della discussione antecedente la votazione, ancora senza alcuno studio adeguato riguardo alla sua fattibilità, funzionalità e alle sue conseguenze territoriali e ambientali"*. **La corretta lettura della votazione del 2007 è invece, NO alla V95 e SÌ alla Panoramica 51-73**. Il popolo ticinese voleva il collegamento, ma non deturpare il Piano di Magadino.

Purtroppo, dagli ultimi eventi mediatici, si nota nuovamente che il nostro Governo, oltre a essere cieco, è anche sordo. E continua a perseverare. Quanto ultimamente comunicato da Berna significa che prima di 20/25 anni, se tutto procede al meglio, non avremo un collegamento autostradale tra il Verbano e la A2. Il Cantone Ticino e la Regione Verbano vogliono aspettare così tanto? Se il Governo avesse applicato il consenso del popolo, si sarebbe attivato subito alla realizzazione della Panoramica 51-73 voluta a maggioranza nel 2007 con il voto, penso e credo che oggi saremmo quasi al taglio del nastro, dando un valido ossigeno all'economia e risparmiando sui costi con progetti e studi vari "alternativi" e inutili. La politica ha voluto diversamente. Possiamo comunque ancora urgentemente rimediare.

Supposto e accettato che Berna finanzi il 100% dell'opera, ma almeno il 75% del costo della struttura se ci sono esigenze cantonali o richieste non contemplate nel finanziamento federale, e accettato che il costo dei tre progetti presentati a Berna si aggiri attorno a 1,2 miliardi di franchi, a carico del Cantone rimarrebbe un ipotetico costo di circa 300 milioni di franchi, che sostanzialmente potrebbe essere il costo ipotizzato della Panoramica 51-73.

Il Cantone non ha i soldi? Con le mie persone ho diverse alternative di proposte sul come finanziarsi, ma non voglio espressamente parlarne in questa sede.

Sulla base delle precedenti considerazioni e facendo uso delle facoltà previste dall'art. 101 della Legge sul Gran Consiglio e sui rapporti con il Consiglio di Stato, chiedo pertanto al Consiglio di Stato e lo invito urgentemente a:

- riprendere il mano la situazione. Basta “blaterare” e progetti inutili. È il momento di **passare ai fatti puntando sulla Panoramica 51-73**;
- creare un pre-consenso all'interno del Parlamento per il discorso finanziamento e valutazione del tracciato a sul credito, che deve essere inizialmente a carico del Cantone;
- tramite il suo Dipartimento contattare i promotori della PANORAMICA 51-73 e discuterne concretamente e seriamente, e passare alla fase diretta facendosi il Cantone promotore al 100% del progetto. Rivalendosi poi, fra 10 anni, verso la Confederazione.

Giancarlo Seitz