

# Messaggio

numero

**6151**

data

9 dicembre 2008

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

**Credito di fr. 2'870'000.00 per la realizzazione del Park+Ride di prima fase (provvisorio) in zona Cornaredo sui fondi n. 372, 373 e 374 RFD di Porza e sui fondi n. 14 e 16 RFD di Canobbio. Opera del Piano dei trasporti del Luganese (PTL), misura accompagnatrice del gruppo funzionale 1 (GF1) - galleria Vedeggio-Cassarate. Il credito d'opera è stanziato nell'ambito del credito quadro di fr. 905'000'000.00 concesso a favore delle opere di prima fase del PTL con decreto legislativo del 12.03.2003**

## INDICE

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1.  | PREMESSA - SCOPO DEL MESSAGGIO .....                                  | 2  |
| 2.  | LO STATO D'AVANZAMENTO DEL PTL .....                                  | 4  |
| 3.  | IL PROGETTO PARK+RIDE NEL CONTESTO DEL COMPARTO CASSARATE .....       | 6  |
| 3.1 | Galleria Vedeggio-Cassarate.....                                      | 6  |
| 3.2 | Nuovo quartiere Cornaredo - NQC .....                                 | 7  |
| 4.  | IL PROGETTO DEL PARK+RIDE DI PRIMA FASE (PROVVISORIO).....            | 15 |
| 5.  | PROCEDURA DI APPROVAZIONE .....                                       | 17 |
| 6.  | RICHIESTA DI CREDITO D'OPERA PER LA REALIZZAZIONE DEL P+R .....       | 17 |
| 7.  | EVENTUALE REALIZZAZIONE DEL P+R PROVVISORIO DA PARTE DI PRIVATI ..... | 18 |
| 8.  | LINEE DIRETTIVE, PIANO FINANZIARIO, PIANO DIRETTORE .....             | 19 |
| 9.  | CONCLUSIONI.....  | 19 |
|     | DECRETO LEGISLATIVO .....   | 21 |
|     | ALLEGATI.....   | 22 |
| A1  | Stato d'avanzamento dei GF del PTL al 31.12.2007.....                 | 22 |
| A2  | Stato finanziario dei GF del PTL al 30.06.2008.....                   | 23 |
| A3  | Riepilogo dei crediti in mio. di franchi - 31.12.2007.....            | 24 |
| A4  | Abbreviazioni .....   | 25 |

Signor Presidente,  
signore e signori deputati,

con il messaggio è fatta richiesta di liberare dal credito quadro aggiornato di fr. 905 mio. a favore delle opere di prima fase del PTL (messaggio no. 4350, DL del 12.03.2003):

- un credito di fr. 2'870'000.00 per la realizzazione di un Park+Ride di prima fase (provvisorio) con la capienza di ca. 450 posti auto (di cui 6 per i disabili) necessario a soddisfare il concetto fondamentale del PTL e le condizioni poste dal Datec (con lo stanziamento del contributo della confederazione per la galleria Vedeggio-Cassarate) da realizzare e mettere in esercizio con l'apertura della Galleria Vedeggio-Cassarate.

## 1. PREMESSA - SCOPO DEL MESSAGGIO

Il Piano dei trasporti del Luganese (PTL) è stato oggetto di vari messaggi relativi alle progettazioni, alle acquisizioni di fondi ed a crediti d'opera nell'ambito del credito quadro aggiornato di fr. 905 mio. (DL del 13.03.2003). Per semplicità e concisione non si riportano ulteriormente la descrizione e i contenuti del PTL ma si rimanda ai messaggi precedenti che informano esaurientemente sui concetti, sui contenuti e sulla progressiva realizzazione del PTL nel suo complesso.

### Messaggi PTL e crediti concessi

| Mess. no.      | Data mess.               | Descrizione   | Data DL    | Credito accordato (mio fr.) |
|----------------|--------------------------|---|------------|-----------------------------|
| 4223           | 02.03.1994               | Progettazione opere prioritarie del PTL   | 21.06.1994 | 14.1                        |
| 4343           | 21.12.1994               | Preinvestimenti opere prioritarie   | 06.03.1995 | 108.9                       |
| 4664           | 08.07.1997               | Credito quadro ristrutturazione trasporti pubblici  | 10.03.1998 | 10.5                        |
| 4839+<br>4839A | 14.01.1999<br>10.02.1999 | Credito quadro opere di prima fase  | 11.03.1999 | 800.0<br>(+10 PPI V fase)   |
| 5108           | 13.04.2001               | Credito progettazione opere prioritarie   | 18.09.2001 | 18.57                       |
| 5350           | 08.01.2003               | Complemento al credito quadro 800 mio.  | 12.03.2003 | 105.0                       |
| 5350           | 08.01.2003               | Aggiornamento destinazione del credito d'opera FLP  | 12.03.2003 | 42.5                        |
| 5350           | 08.01.2003               | Credito d'opera per la realizzazione della galleria Vedeggio - Cassarate  | 12.03.2003 | 355.0                       |
| 5629           | 01.03.2005               | Credito di progettazione per la ripresa e la completazione della progettazione e delle procedure del PG della circonvallazione Agno-Bioggio | 30.05.2005 | 0.56                        |
| 5738           | 13.12.2005               | Ampliamento del sottopasso pedonale della FFS di Lugano   | 22.02.2006 | 0.485                       |
| 5801           | 07.06.2006               | Credito per acquisizione fondi a Caslano e Ponte Tresa e per proseguimento degli studi a Ponte Tresa  | 06.11.2006 | 3.85                        |
| 6054           | 08.04.2008               | Credito progettazione Circonvallazione Agno-Bioggio ( progetto stradale)  | 23.09.2008 | 2.83                        |
| 6054           | 08.04.2008               | Credito altri gruppi funzionali del PTL   | 23.09.2008 | 2.20                        |

Con il presente messaggio il Consiglio di Stato (CdS) chiede di liberare dal credito quadro del PTL il credito necessario per la realizzazione di un Park+Ride di prima fase (provvisorio) con la capienza di 450 stalli (6 per i disabili) da realizzare e mettere in esercizio contestualmente con l'apertura della galleria Veduggio-Cassarate.

Questa struttura è necessaria, da una parte, per soddisfare il concetto fondamentale del PTL inteso a garantire l'interscambio tra mezzo di trasporto pubblico e quello privato e dall'altra per ottemperare ad alcune delle condizioni poste dal Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) con lo stanziamento del contributo della Confederazione per la realizzazione della galleria Veduggio-Cassarate.

La decisione dell'organo di coordinamento (di cui fanno parte i rappresentanti dei Comuni di Canobbio, Lugano e Porza, della Commissione Regionale dei Trasporti del Luganese (CRTL) e del Dipartimento del territorio (DT) ) di promuovere lo studio e il relativo concorso urbanistico del Nuovo quartiere di Cornaredo (NQC) comporta la modifica, oltre che dei contenuti urbanistici, anche del sistema viario nel comparto di Cornaredo dall'uscita della galleria Veduggio - Cassarate a Cornaredo sud. La realizzazione di questo nuovo sistema viario oltre alle fasi progettuali, comporta, imperativamente, di creare le basi legali per l'attuazione di queste nuove opere.

Questa fase richiede:

- di completare la procedura di adozione e approvazione del nuovo Piano regolatore (PR) intercomunale da parte dei Comuni interessati;
- l'allestimento del progetto definitivo (Pdef) e la richiesta del credito di costruzione;
- la pubblicazione, con relativo iter ricorsuale;
- l'allestimento dei progetti di dettaglio, gli appalti e l'esecuzione.

La tempistica per lo svolgimento di queste attività non è compatibile con la messa in esercizio (apertura) della galleria, attualmente in stato avanzato di realizzazione.

È quindi gioco forza realizzare un sistema viario provvisorio per condurre con sufficiente fluidità i nuovi flussi di traffico generati dall'apertura della galleria.

Il sistema viario provvisorio è conforme al sistema già approvato (cfr. cap. 3.2.3).

Condizione vincolante per la messa in funzione del nuovo sistema viario è la realizzazione di un parcheggio (P+R) che funga da filtro del traffico pendolare. Questa è anche una delle condizioni poste dall'autorità federale per lo stanziamento del sussidio alla realizzazione della galleria.

Il PR del nuovo quartiere di Cornaredo prevede un nodo intermodale, con P+R, in zona Cornaredo, non realizzabile nei tempi previsti (apertura galleria). Si rende quindi indispensabile la costruzione di un P+R provvisorio (oggetto di questo messaggio) a complemento dei parcheggi esistenti in zona, con una capacità minima di 400 - 450 posti auto.

## 2. LO STATO D'AVANZAMENTO DEL PTL

Con il messaggio no. 5108 del 13.04.2001 e il relativo DL del 18.09.2001 gli interventi del PTL sono stati suddivisi in 17 gruppi funzionali (GF) di oggetti, accompagnati da investimenti per pianificazioni, studi tecnici e di coordinamento (raggruppati nel GF 18).

I principali interventi di PTL nel frattempo conclusi sono i seguenti:

- la nuova stazione della Ferrovia Lugano - Ponte Tresa (FLP) a Bioggio - Molinazzo entrata in servizio nel 2001 (GF 14);
- il cadenzamento della Ferrovia Lugano - Ponte Tresa a 15 minuti e l'adeguamento dell'offerta di trasporto pubblico su gomma del Malcantone (GF 11), entrati in vigore nel mese di dicembre del 2007;
- i parcheggi di interscambio alle stazioni FLP di Magliaso, Caslano e Bioggio (GF 15)
- il posteggio Park & Ride (P+R) provvisorio delle Fornaci a Lugano Sud entrato in servizio nel 2004 (GF 1);
- la prima riorganizzazione dei trasporti pubblici su gomma (1996-2002);
- i numerosi interventi realizzati nell'ambito dei Piani di pronto intervento (PPI);
- la prima tappa di realizzazione della stazione di Lugano.

Numerosi oggetti hanno raggiunto uno stadio avanzato di progettazione o sono in esecuzione. I più significativi sono:

- **la galleria Vedeggio - Cassarate**, che è in fase di costruzione avanzata, secondo le scadenze previste. Sulla base del programma lavori attuale, essa sarà conclusa nel 2011;
- **la circonvallazione di Agno-Bioggio**, dopo un lungo iter procedurale (vedi messaggio n. 6054 ) si è conclusa la procedura di Piano direttore ed è stato allestito il PUC stradale (in procedura, attualmente sottoposto per approvazione al GC). È pure concluso l'allestimento del progetto di massima, base per il futuro progetto stradale (che accompagnerà la richiesta dei crediti d'opera)  
Il Gran Consiglio esaminato il messaggio n. 6054, ha concesso il credito di progettazione necessario all'allestimento del progetto stradale. Il progetto stradale sarà - secondo la nuova legge strade - lo strumento che da una parte permetterà lo stanziamento del credito d'opera e dall'altra, dopo la conclusione della procedura di approvazione, la realizzazione dell'opera.
- **il Piano della viabilità del Polo (PVP)**, che comprende le misure accompagnatorie alla galleria Vedeggio - Cassarate. Esso costituisce la base per una nuova mobilità nell'agglomerato luganese. Il rapporto finale è stato posto in consultazione a fine 2007 presso i Municipi dei Comuni coinvolti. Esso è stato adottato dalla CRTL il 9 ottobre 2008 e dal CdS il 19 novembre 2008. La realizzazione delle differenti misure è prevista a partire dal 2009;
- **la pianificazione del Nuovo quartiere di Cornaredo (NQC)**, in parallelo e in collaborazione con la CRTL ed i Comuni di Canobbio, Lugano e Porza sono in corso la progettazione della nuova via Sonvico, che allaccia l'uscita della galleria Vedeggio-Cassarate con l'area dello stadio di Cornaredo. Il mandato per l'allestimento del progetto stradale e del progetto esecutivo della nuova via Sonvico è stato assegnato su concorso pubblico; è pendente un ricorso al Tribunale federale. Nell'ambito della pianificazione NQC è in corso la definizione delle modalità di realizzazione del nodo intermodale definitivo di Cornaredo;

- **la scheda di Piano direttore** (procedura di approvazione in corso) **concernente la rete tram del Luganese** (navetta Molinazzo - Città e prolungamenti verso Manno e Lamone, Cornaredo e Pian Scairolo) e il nodo intermodale di Molinazzo. Questo nuovo vettore di trasporto pubblico assume un'importanza prioritaria per lo sviluppo dell'intera regione luganese;
- **lo studio preliminare per la realizzazione del nodo intermodale di Vezia**, incluso nel più ampio perimetro del comparto di Villa Negroni, conclusosi nel 2007.
- **Programma d'agglomerato del Luganese**. A fine 2007 questo Consiglio ha adottato il Programma d'agglomerato del Luganese (PAL). Si tratta di un documento che si inserisce nel contesto della politica degli agglomerati sviluppata dalla Confederazione. Esso ha ripreso e aggiornato i contenuti del PTL e del PD dove è confluito il Piano dei trasporti dell'agglomerato (PTA) e il Concetto di organizzazione territoriale dell'agglomerato Luganese (COTAL) secondo le indicazioni e le istruzioni fornite dalla Confederazione. Servirà come base di decisione per l'assegnazione dei contributi federali agli investimenti per la mobilità disponibili grazie al Fondo infrastrutturale per il traffico d'agglomerato. Il PAL è stato trasmesso agli Uffici federali entro i termini stabiliti. Una decisione in merito da parte delle istanze federali è attesa per l'inizio 2009.

L'allegato 1 - Stato d'avanzamento dei GF del PTL al 31.12.07 - riassume lo stato d'avanzamento di tutti i gruppi funzionali del PTL.

L'allegato 2 - Stato finanziario dei GF del PTL al 30.06.2008 – riassume gli investimenti al 30 giugno 2008.

All'allegato 3 sono riepilogati i crediti in mio. di fr. al 30 giugno 2008.

### **3. IL PROGETTO PARK+RIDE NEL CONTESTO DEL COMPARTO CASSARATE**

#### **3.1 Galleria Veduggio-Cassarate**

La galleria, tunnel di 2'630 m, attraversa la collina dei Comuni di Comano, Cureglia e Porza e collega la valle del Veduggio alla valle del Cassarate.

A fine novembre 2008 il grado di realizzazione della galleria è il seguente.

La galleria in roccia è scavata per ca. il 80% (1'950 m), il cunicolo in roccia è scavato al 100%, la galleria in materiale sciolto è scavata per ca. il 65% (140 m) il cunicolo in sciolto è scavato al 100% (210 m). La trincea di approccio con le opere di sostegno è eseguita nel suo complesso (palificata, ancoraggi, scavo generale, acque, ecc.).

La viabilità del comparto Cassarate è parte del progetto della galleria Veduggio-Cassarate opera del gruppo funzionale 1 (GF1) del PTL di prima fase.

Il comparto Cassarate comprende le opere viarie di collegamento alla viabilità locale dal portale della galleria fino a Cornaredo e nel GF1 sono pure comprese quelle opere e interventi – misure fiancheggiatrici - necessarie per assicurare il corretto funzionamento del sistema nel rispetto dei concetti del PTL. In particolare si tratta di realizzare le 22 misure fiancheggiatrici confermate e vincolanti per il sussidiamento della galleria Veduggio-Cassarate da parte dell'Ufficio federale dell'ambiente (UFAM), comprendente anche la realizzazione dei nodi intermodali (P+R) previsti nel Piano di risanamento dell'aria del Luganese (PRAL).

Una di queste misure è il nodo intermodale di Cornaredo con la capacità di 1200 P (che integra 800 posteggi già esistenti in zona con 400 nuovi posti).

Per volontà dei Comuni del comparto Cassarate, successivamente all'approvazione del progetto della galleria, è stato promosso un concorso di urbanistica che interessa tutto il comparto con estensione da Cornaredo sud fino al Ponte di Valle (cfr. figura n. 1).

La procedura di approvazione del progetto della galleria Veduggio-Cassarate e degli allacciamenti alla viabilità locale nel comparto Cassarate è iniziata con la prima pubblicazione del PG nel gennaio 1999 per informazione e partecipazione ai sensi dell'art. 46 LALP.

Il PG, con decreto legislativo del 10 marzo 1999, è stato pubblicato per ricorsi ai sensi dell'art. 48 LALP.

Le basi pianificatorie per il concorso di urbanistica (poi definito NQC) sono costituite:

- dalla scheda di coordinamento 10.4 (Modello di organizzazione territoriale dell'agglomerato Luganese e in particolare con gli indirizzi urbanistici per il quartiere di Cornaredo oggetto 10.4.2.3 [CdS 12.03.2001]);
- dalla scheda oggetto 12.23.2.3 Nuova tangenziale al polo di Lugano - "Omega": tratto Vezia-Canobbio, in galleria e allacciamenti alla viabilità principale (dato acquisito [CdS 14.03.2001]).

La scheda 10.4.2.3 ha definito il così detto "Piano di indirizzo urbanistico del comparto di Trevano (PICT) approfondendo gli indirizzi generali del Piano dei trasporti dell'agglomerato Luganese (PTA).

In particolare, riassumendo, sono stati consolidati i seguenti concetti:

- l'uscita della galleria - portale Cassarate - all'estremo nord dei Prati di Trevano è stato spostato verso via Sonvico;
- il tratto dal portale naturale della galleria fino all'intersezione con l'asse orientatore è ambientalmente protetto da una copertura;

- l'allacciamento alla viabilità principale è assicurato dall'attuale tracciato di via Sonvico con l'inserimento diretto su via Ciani;
- la viabilità interna al quartiere di Cornaredo graviterà sul nuovo asse interno che sarà l'elemento ordinatore dei futuri insediamenti (vedi PD, scheda grafica 12.23.2 e PICT);
- il nodo intermodale di Lugano-Cornaredo (definitivo) verrà realizzato a monte dello stadio sui sedimi posti nelle limitrofe adiacenze della pista della Resega;
- l'asse della galleria in planimetria e in alzato rimane invariato e coincide con quello del PG approvato;
- il coordinamento delle procedure è definito nelle schede di PD.

I concetti sopra esposti (PTA-PICT) hanno costituito le condizioni quadro del concorso per la pianificazione del Nuovo quartiere di Cornaredo, che ha condotto alla nuova configurazione urbanistica del comparto Cassarate (cfr. figura n. 2).

Il risultato di questo concorso è una nuova configurazione urbanistica per il "Nuovo quartiere di Cornaredo" (NQC).

## **3.2 Nuovo quartiere Cornaredo - NQC**

### ***3.2.1 Il concorso di idee e il PR intercomunale***

La nuova configurazione del quartiere di Cornaredo è scaturita da una procedura di concorso internazionale di idee di urbanistica che si è conclusa il 13.01.2005. L'ente banditore del concorso era costituito dai Comuni di Canobbio, Lugano, Porza, dall'allora Comune di Pregassona e dal Dipartimento del territorio in rappresentanza dello Stato del Cantone Ticino. Al gruppo vincitore è stato successivamente conferito il mandato di allestire il Masterplan del comparto di Cornaredo, che ha costituito una sorta di Piano di indirizzo generale. In tale documento sono confluiti i principali risultati del concorso e sono stati approfonditi alcuni aspetti segnalati dalla giuria. Il Masterplan (cfr. figura n. 2) ha così permesso di mettere a punto gli elementi determinanti su cui trovare l'accordo per l'avvio della procedura di elaborazione di un Piano regolatore intercomunale dei Comuni di Canobbio, Lugano (in cui è confluito anche l'allora Comune di Pregassona) e Porza e per impostare il nuovo assetto viario di Via Sonvico.

Nel giugno 2005 il Masterplan è stato ultimato ed ha fornito le necessarie risposte agli approfondimenti chiesti.

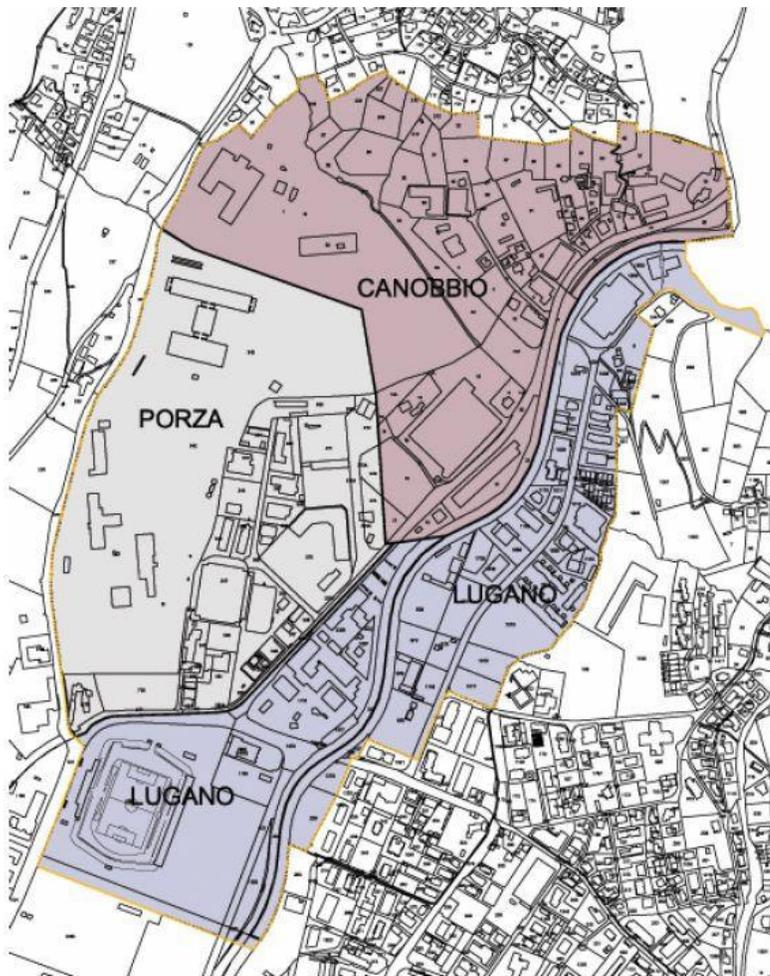


Figura 1: Perimetro del concorso di urbanistica



Figura 2: Masterplan del nuovo quartiere di Cornaredo

I Comuni interessati (Canobbio, Lugano e Porza) e il Consiglio di Stato hanno sottoscritto (agosto 2006) una convenzione nella quale hanno stabilito:

- le modalità di collaborazione fra i Comuni e l'autorità Cantonale per il coordinamento delle diverse procedure e per la messa in atto del progetto urbanistico;
- l'affidamento al Cantone dei compiti riferiti alla realizzazione delle opere infrastrutturali legate alla galleria Vedeggio - Cassarate e alla viabilità di ordine superiore (asse di penetrazione via Sonvico);
- l'affidamento ai Comuni del compito di allestire l'ulteriore pianificazione (PR intercomunale).

I Comuni interessati hanno così avviato l'elaborazione del PR intercomunale che è stato trasmesso il 22.07.2007 al Dipartimento del territorio per l'esame preliminare previsto dalla Legge (art. 32 LALPT). Il 15.10.2007 il DT ha trasmesso ai Municipi il risultato del proprio esame, indicando in particolare che i concetti e le misure predisposte dalla proposta di PR intercomunale erano sostanzialmente adeguate e coerenti con quanto previsto dal PD (scheda 12.23.3) e con i principi ed obiettivi della pianificazione del territorio.

Nel corso del mese di dicembre 2007 i Municipi di Canobbio, Lugano e Porza hanno allestito i rispettivi messaggi all'attenzione dei propri Consigli comunali affinché questi potessero determinarsi, adottando il nuovo PR intercomunale.

Il PR intercomunale è stato adottato:

- il 3 marzo 2008 dal Consiglio comunale di Canobbio;
- il 7 aprile 2008 dal Consiglio comunale di Porza;
- il 15 settembre 2008 dal Consiglio comunale di Lugano.

Conclusa la fase di adozione, il PR intercomunale è stato pubblicato e successivamente sarà trasmesso al CdS, unitamente ai ricorsi e relative osservazioni, per l'approvazione ai sensi della LALPT.

### **3.2.2 La viabilità**

Oltre agli aspetti urbanistici, il PR intercomunale contiene anche le indicazioni ed i vincoli relativi alla nuova viabilità principale inserita fra le opere del PTL (nuova via Sonvico).

L'adozione del PR intercomunale con il suo piano viario costituirà la base legale e progettuale per poter sviluppare le opere viarie definitive di pertinenza del progetto galleria Vedeggio-Cassarate.

Considerati i notevoli cambiamenti previsti dallo stesso PR, è infatti necessario operare allestendo nuovi progetti definitivi ed esecutivi del sistema viario principale (in applicazione della Legge strade) con un supporto sufficientemente consolidato a livello pianificatorio (quindi perlomeno con l'adozione del PR da parte dei Consigli comunali, nel frattempo, come già detto, intervenuta).

La sistemazione viaria del comparto è stata coordinata con le proposte relative alla gestione della viabilità all'interno dell'intero Polo tramite il Piano della viabilità del Polo (PVP).

La nuova viabilità, scaturita dal concorso, consolidata nel Masterplan e contenuta nel PR intercomunale differisce sostanzialmente dal progetto pubblicato e approvato.

A titolo informativo alle pagine seguenti sono riportati:

- schema viario (Pdef pubblicato nel 2003) del progetto stradale approvato dal Tespr in data 26 agosto 2004 (figura 3);
- schema viario della variante NQC scaturita dalla nuova progettazione (figura 4).

L'Ufficio federale delle strade (USTRA), con decisione del 22 maggio 2008, per quanto di sua competenza, ha formulato preavviso favorevole al nuovo sistema viario all'uscita della galleria al comparto Cassarate, in particolare alla nuova copertura di protezione fonica e al raccordo alla viabilità locale con la nuova rotonda a cavallo del Cassarate. In direzione sud si prevede un by-pass alla rotonda. La conduzione del traffico fino in zona Cornaredo (nodo Termica) avviene su due corsie.

Il nodo intermodale è ubicato a nord dello stadio in zona "Resega".

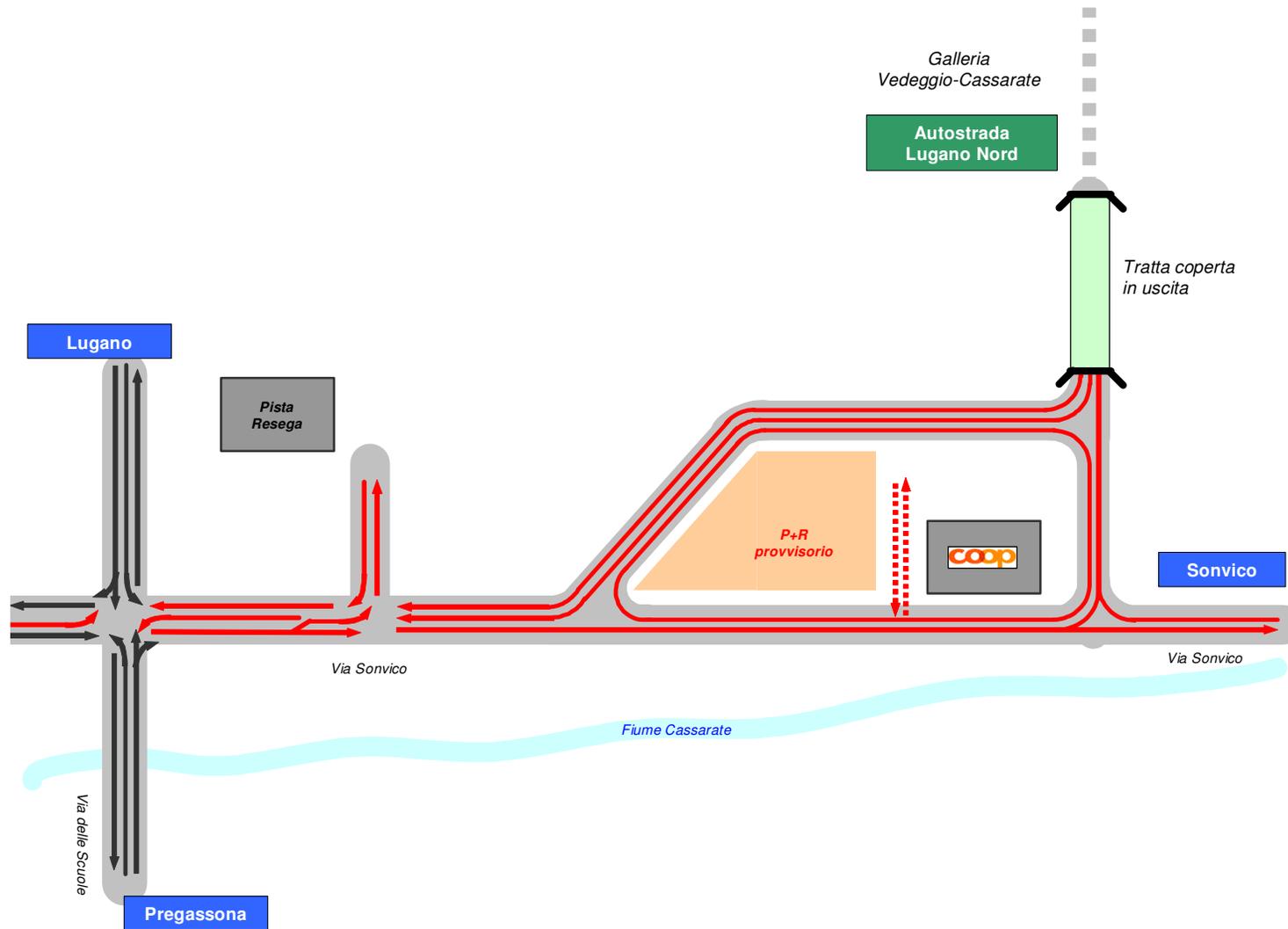


Figura 3: Ubicazione P+R provvisorio e schema viario progetto approvato

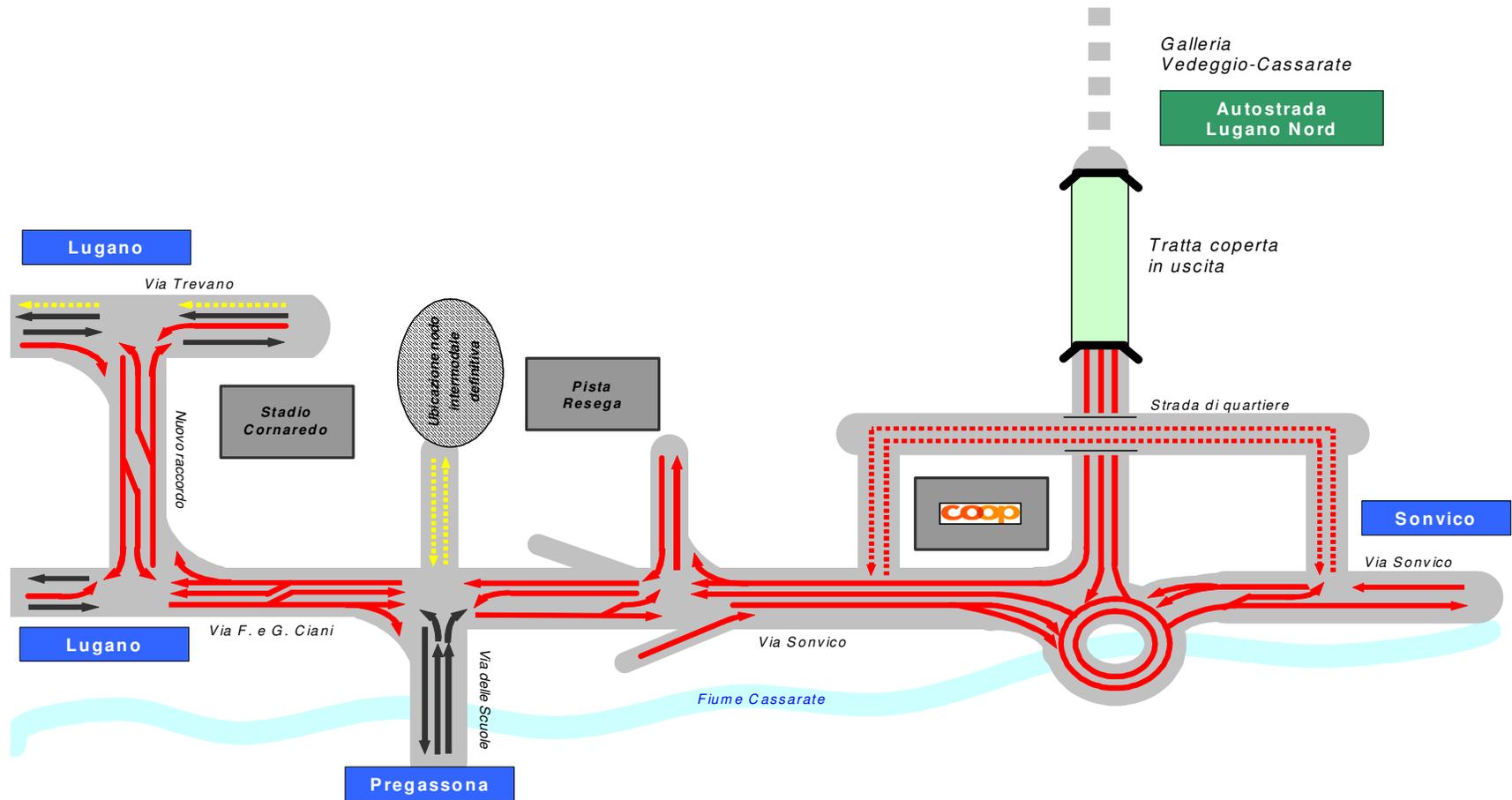


Figura 4: Schema viario variante NQC

### **3.2.3 Realizzazione infrastrutture NQC**

L'andamento, secondo il programma dei lavori di realizzazione della galleria Vedeggio - Cassarate, permette di confermare l'ipotesi della messa in esercizio dell'opera nel corso del 2011.

Ciò determina la necessità di procedere, con altrettanta tempestività alla pianificazione, progettazione e realizzazione delle opere che dovranno garantire la funzionalità e lo sviluppo del comparto di Cornaredo.

Si ribadisce la necessità, emersa in più riunioni, anche con i comuni riuniti attorno al "tavolo NQC", di consolidare le necessarie opere per garantire la funzionalità del comparto al momento dell'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate. Come già detto, non potendo disporre delle opere definitive intermodali, si dovranno, forzatamente realizzare delle opere di carattere temporaneo.

Il tema riguarda sia la conduzione del traffico, sia la realizzazione di un posteggio di attestamento provvisorio (Park+Ride). Per quanto riguarda la conduzione del traffico è prevista la realizzazione di un sistema provvisorio coerente con il progetto (PG/Pdef), già approvato dal Tespr in data 26 agosto 2004 e attualmente in vigore e compatibile con la successiva realizzazione del nuovo sistema viario pianificato nel piano regolatore intercomunale NQC.

Per quanto riguarda il P+R provvisorio (capacità minima richiesta di 400 posti auto), i Comuni riuniti attorno al tavolo NQC (Canobbio, Lugano, Porza), dopo esame delle possibili varianti contemplate nel documento DT "*Scheda tecnica varianti ubicazioni P+R provvisorio*" e dopo trattative con la CRTL, con lettera del 15 febbraio 2008, hanno dato la loro adesione all'impostazione descritta nel capitolo successivo del messaggio.

#### 4. IL PROGETTO DEL PARK+RIDE DI PRIMA FASE (PROVVISORIO)

L'ubicazione del P+R provvisorio è stata individuata considerando i seguenti criteri di valutazione:

- ricerca di un fondo libero da costruzioni;
- distanza dal portale della galleria, rispettivamente vicinanza al nodo di Cornaredo;
- buona accessibilità dal e al sistema viario (senza svolte a sinistra);
- superficie del fondo tale da permettere l'insediamento di un minimo di ca. 400 posti auto su un unico livello.

La scelta, sulla base della "*Scheda tecnica, varianti ubicazione P+R provvisorio*", in accordo con la CRTL e i rappresentanti dei Comuni riuniti attorno al tavolo NQC è caduta sulla variante 1 che prevede l'ubicazione del P+R sui fondi n. 372, 373 e 374 RFD di Porza e sui fondi n. 14 e 16 RFD di Canobbio e si situa ad est dello stand di tiro di Lugano e a sud-ovest dell'attuale "Mercato Resega" (Coop). Questa ubicazione dispone di accessi facilitati per le due direzioni da e per la galleria, rispettivamente verso il polo.

Fra le possibili ubicazioni è stata esaminata anche la realizzazione di un P+R provvisorio in zona "Prati di Trevano" coerente con il progetto pubblicato e approvato. A questo proposito si sottolinea che l'esecuzione a "livello", esigenza data dalla provvisorietà dell'opera, permetterebbe la costruzione di un P+R di soli ca. 150 – 200 stalli (capienza insufficiente). L'ampliamento per minimo 400 posti auto (capienza richiesta) implicherebbe un'estesa invasione dei "Prati di Trevano" e entrerebbe in conflitto con le piste e aree di cantiere necessarie per la realizzazione di tutto il nuovo complesso viario. Inoltre sottolineiamo che una simile ubicazione era già stata considerata nell'ambito del Pmass e del PG della galleria ad aveva destato forti contrasti e opposizioni da parte dei comuni interessati, in particolare di Canobbio, e della varie associazioni ambientaliste, sia per le immissioni foniche, in direzione della collina densamente abitata, sia per gli aspetti ambientali e paesaggistici.

Nelle fasi successive di progettazione (Pdef) sono stati poi assunti precisi impegni nei confronti dei Comuni, che hanno portato a:

- considerare la realizzazione di un P+R (autosilo) con limitata invasione della superficie;
- ricercare delle altre ubicazioni del P+R.

Questo ultimo impegno ottemperato con il concorso e successivo Masterplan NQC ha individuato in zona Cornaredo l'ubicazione ottimale, che però, come segnalato al capitolo 1, non è realizzabile in tempo utile.

Considerato quanto sopra esposto, si reputa che la soluzione scelta, per un P+R provvisorio, sia la migliore.

Il P+R provvisorio progettato occupa una superficie di ca. 12'000 m<sup>2</sup>, di cui ca. 2'000 m<sup>2</sup> già acquisiti nell'ambito del PG e Pdef della galleria Veduggio-Cassarate, e ha la capienza di 450 stalli di cui 6 dedicati ai disabili; sul lato nord è prevista la fermata del bus-navetta con pensilina.

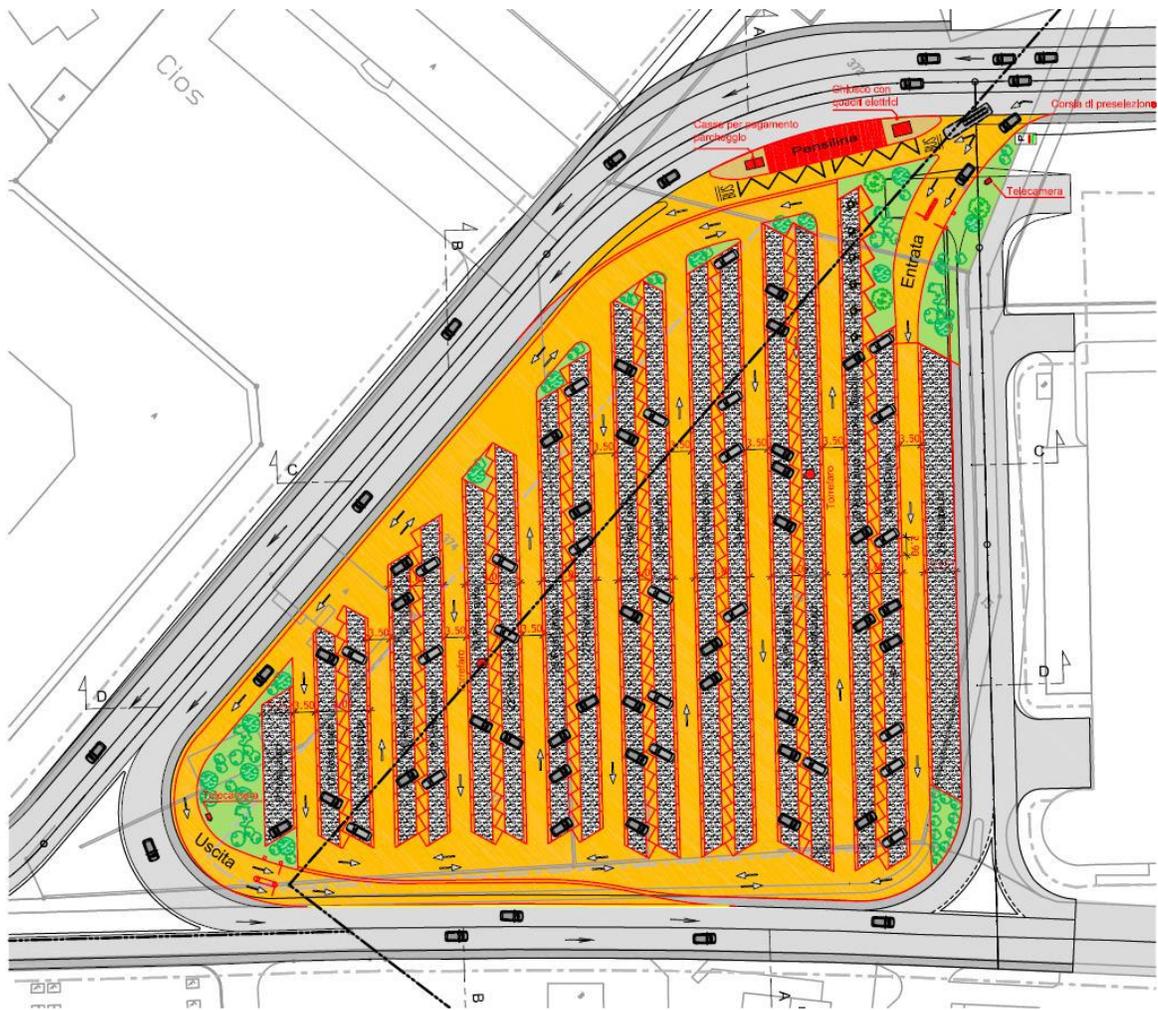


Figura 5: Planimetria P+R provvisorio

La gestione del P+R è prevista con barriere e con corsie di preselezione in entrata e in uscita di ca. 50 m di lunghezza, che si allacciano al sistema viario approvato (decisione del Tespr del 2004).

Le caratteristiche geometriche del P+R e le dimensioni degli stalli sono progettati secondo le norme VSS. La disposizione a “ lisca di pesce” è stata adottata al fine di ottenere un sistema funzionale con la massima capacità possibile.

La sicurezza dell’istallazione è garantita da un’illuminazione centrale (torre-faro) e con l’installazione di telecamere in entrata e in uscita al fine di poter sorvegliare e gestire le barriere di accesso. È prevista l’installazione della segnaletica a messaggio variabile per segnalare la disponibilità o meno di posti liberi.

I mezzi pubblici accedono al P+R con corsia preferenziale.

Per quanto concerne lo standard costruttivo si evidenzia il carattere provvisorio di questa installazione, pertanto i progetti esecutivi sono indirizzati alla scelta di materiali e di soluzioni tali da assicurare un livello qualitativo coerente con la provvisorietà dell’opera. La pavimentazione delle vie di scorrimento, ad esempio, sarà a strato unico di asfalto, gli stalli saranno in terra battuta con strato superficiale di ghiaietto tali da permettere l’infiltrazione della acque così come richiesto dalle moderne normative in fatto di smaltimento delle acque meteoriche. Il sistema di canalizzazione sarà tale da permettere in primis

l'infiltrazione e sarà però dotato di installazione di ritenzione in caso di forti precipitazioni e di evacuazione ritardata degli eccessi nelle canalizzazioni. Per ulteriori dettagli si rimanda all'incarto di progetto ed alla relativa relazione tecnica.

Tariffe e gestione del P+R, nonché il servizio navetta, saranno definite nell'ambito del concetto generale del PTL, in modo coordinato, adottando una strategia e criteri tariffali in funzione di diversi aspetti quali ubicazione, servizio offerto dal trasporto pubblico, gestione con o senza barriere, tariffe per abbonati e tariffe giornaliere ecc. In tal senso la, Sezione della mobilità, in collaborazione con la CRTL sono al lavoro per definire i principi di gestione coinvolgendo tutti gli interessati a questa tematica di fondo del PTL.

## 5. PROCEDURA DI APPROVAZIONE

L'approvazione del progetto avverrà secondo i disposti della Legge sulle strade (Lstr) con la pubblicazione del progetto stradale.

L'incarto di pubblicazione sarà composto dai piani di progetto (planimetrie e sezioni tipo) dalla relazione tecnica, dal preventivo e dal rapporto d'impatto ambientale.

Sarà inoltre completato dai piani e dalle tabelle relative all'acquisizione dei fondi e diritti (legge espropriazione) ed è sottoposto al preavviso dei servizi dipartimentali e cantonali interessati.

## 6. RICHIESTA DI CREDITO D'OPERA PER LA REALIZZAZIONE DEL P+R

La realizzazione del progetto comporta gli oneri di procedura, progettazione definitiva ed esecutiva, esecuzione :

|  |            |                  |
|--|------------|------------------|
| Indennità per diritti.                                 | fr.        | 250'000          |
| Sottostrutture, movimenti di terra, opere genio civile | fr.        | 1'100'000        |
| Opere di soprastruttura                                | fr.        | 470'000          |
| Rifiniture ed equipaggiamenti                          | fr.        | 550'000          |
| <b>Totale 1</b>  | <b>fr.</b> | <b>2'370'000</b> |
| Imprevisti   | fr.        | 100'000          |
| <b>Totale 2</b>  | <b>fr.</b> | <b>2'470'000</b> |
| Spese generali, procedure                              | fr.        | 200'000          |
| <b>Totale costi, IVA esclusa</b>                       | <b>fr.</b> | <b>2'670'000</b> |
| IVA 7.6%   | fr.        | 200'000          |
|  |            |                  |
| <b>RICHIESTA DI CREDITO</b>                            | <b>fr.</b> | <b>2'870'000</b> |

### Osservazioni :

#### 1. Indennità per diritti

Gli oneri definitivi potranno essere stabiliti solo con l'evasione della procedura di approvazione del progetto e di acquisizione dei fondi e diritti. Si specifica che non si intende acquisire il fondo ma ricorrere ad una indennità per un periodo di 5 anni, da concordare prioritariamente con i proprietari dei fondi o stabilita con sentenza del Tespr.

#### 2. Oneri per la messa in esercizio e la gestione della navetta

Si rimanda al § 4 del presente messaggio

#### 3. Tariffe e funzionamento del P+R

Si rimanda al § 4 del presente messaggio

#### 4. Rincaro

Data di riferimento, luglio 2008

Con il presente messaggio si chiede di stanziare un credito di fr. 2'870'000 per la realizzazione del P+R provvisorio di prima fase in zona Cornaredo.

Questo credito d'opera è stanziato nell'ambito del credito quadro di fr. 905'000'000.00 concesso con decreti legislativi dell'11.03.1999 (relativo al messaggio no. 4839) e del 12.03.2003 (relativo al messaggio no. 5350).

Il credito quadro contempla infatti fr. 50 mio per le opere di prima fase del PTL alla voce nodi interscambio e misure fiancheggiatrici (vedi messaggio 4839 e rapporto della gestione 4839/4839A R, 18.02.1999).

## **7. EVENTUALE REALIZZAZIONE DEL P+R PROVVISORIO DA PARTE DI PRIVATI**

Con lettera del 30.06.2008, i Municipi dei Comuni di Canobbio, Lugano e Porza hanno segnalato al DT un'alternativa per la realizzazione del P+R provvisorio. Sostanzialmente, la Globus Gateway-Tours SA, secondo gli scriventi Municipi, anticipando le possibilità edificatorie previste nel PR-NQC, come già ricordato in fase di approvazione (corrono attualmente i termini di pubblicazione), realizzerebbe una struttura, che metterebbe a disposizione come P+R provvisorio fino al momento della realizzazione del nodo intermodale definitivo. A nodo intermodale definitivo realizzato, il P+R e la struttura saranno destinati ad altra funzione nel rispetto del PR intercomunale NQC.

Ancora più di recente, pure le AIL SA hanno manifestato al DT analoga disponibilità a realizzare un P+R provvisorio sui sedimi di loro proprietà all'interno del comparto NQC.

Non si vuole escludere, in questa fase (anche per adeguatamente considerare la proposta dei Comuni), l'eventualità che il P+R provvisorio possa essere realizzato dal privato nei termini sovradescritti. Sarebbe, in tal modo, evitata la realizzazione di un'opera di carattere temporaneo. Al momento attuale non ci sono però le sufficienti garanzie che ciò possa avvenire in tempi utili, tenendo conto dei previsti termini di conclusione della galleria Vedeggio-Cassarate, momento in cui – come già scritto – il P+R provvisorio dovrà essere agibile. Tenendo conto di questi termini, lo scrivente Consiglio ritiene di dover fissare il 31 marzo 2009 come termine ultimo entro il quale dovranno essere elaborati i progetti dell'opera da parte del privato, definiti gli accordi tra privato ed enti pubblici per la realizzazione e la gestione dell'opera, nonché chiariti e risolti con l'adeguato sostegno dei servizi del DT tutti gli aspetti procedurali che la realizzazione dell'opera da parte del privato comporta. In altri termini, a partire dagli inizi di aprile, si dovrà poter disporre di tutti gli atti necessari per procedere alla pubblicazione del progetto.

Se entro quella data tutte le problematiche sopradescritte saranno risolte, le premesse per la realizzazione del P+R provvisorio da parte del privato saranno date e si potrà anche rinunciare alla sua realizzazione da parte del Cantone.

In questo caso, lo Stato metterà a disposizione un importo massimo analogo a quello richiesto con il presente messaggio per coprire le spese di affitto della struttura nel periodo di utilizzo quale P+R.

La richiesta del credito si impone tuttavia in questo momento, almeno a titolo preventivo – e si rinnova al Gran Consiglio l'invito a darvi tempestivamente seguito - per poter essere pronti a partire con le procedure di pubblicazione e conseguente realizzazione dell'opera da parte del Cantone agli inizi di aprile, qualora l'opzione privato non potesse concretizzarsi. Si ricorda, a tale proposito, che la progettazione del P+R provvisorio da

parte del Cantone è in fase avanzata e la pubblicazione del progetto potrà avvenire nei termini previsti.

## **8. LINEE DIRETTIVE, PIANO FINANZIARIO, PIANO DIRETTORE**

La concretizzazione del PTL è in sintonia con le Linee direttive 2008-2011 del dicembre 2007, Area di intervento prioritario no. 3 "Riscaldamento climatico, ambiente, energia", scheda 5.

Il credito di fr. 2'870'000.- è previsto a Piano finanziario 2008-2011 del settore 62 strade cantonali, posizione 622.11.05.01 collegato all'elemento WBS 781.59.0213.

Le entrate sono previste a Piano finanziario degli investimenti al settore 62 Strade cantonali alla posizione PF 622.11.05.20 e collegate all'elemento WBS 781 68 1101.

La partecipazione dei Comuni è quella stabilita dalla chiave di riparto intercomunale del PTL (15%), con versamenti annuali di fr. 7'500'000.- per dieci anni, ai sensi di quanto previsto nel credito quadro.

L'elaborazione del PTL avviene sostanzialmente tramite Uffici privati; lo Stato svolge in modo preponderante il ruolo di promotore e coordinatore in particolare delle complesse fasi procedurali. Non si prevedono quindi conseguenze a livello di personale.

Gli studi, le progettazioni e le realizzazioni, oggetto della richiesta di credito del presente messaggio, si riferiscono a opere e interventi conformi a quanto indicato nelle schede di coordinamento 12.23.1-5 e 10.4 del Piano direttore.

## **9. CONCLUSIONI**

Come menzionato al capitolo 3 del presente messaggio, la galleria Vedeggio - Cassarate è nella fase esecutiva, i lavori per realizzare il potenziamento della FLP - orario cadenzato a 15 minuti - si sono conclusi e il P+R provvisorio alle Fornaci - *misure fiancheggiatrici e di integrazione del gruppo funzionale GF1* - è stato realizzato e messo in esercizio. L'attuazione del nuovo sistema viario previsto nel piano regolatore intercomunale per il nuovo quartiere di Cornaredo (PR NQC) richiede l'elaborazione di nuovi progetti del sistema viario (strade e nodi intermodali) da sottoporre alle procedure di approvazione dei PR dei Comuni interessati e alla procedura della legge cantonale sulle strade per il sistema viario primario (nuova via Sonico con raccordo a sud dello stadio di Cornaredo), che prenderà ancora parecchio tempo

Con l'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate è pertanto necessario prevedere la realizzazione di un sistema viario di conduzione e gestione del traffico temporaneo coerente con i progetti già approvati, compatibile con i nuovi progetti previsti nell'ambito dell'NQC e che soddisfi i concetti del PTL e del Piano di risanamento dell'aria (PRAL) nonché le condizioni poste dalla Confederazione con lo stanziamento del contributo per la realizzazione della galleria Vedeggio-Cassarate.

Il P+R provvisorio oggetto della richiesta di credito d'opera del presente messaggio è parte essenziale di questo sistema viario temporaneo definito in accordo con i Comuni che hanno promosso e sviluppato il nuovo PR intercomunale NQC.

Nell'invitarvi cortesemente ad approvare il disegno di Decreto legislativo allegato vi porgiamo, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, M. Borradori

Il Cancelliere, G. Gianella

## **ALLEGATI**

A1 Stato d'avanzamento dei GF del PTL al 31.12.2007

A2 Stato finanziario dei GF del PTL al 30.06.2008

A3 Riepilogo dei crediti in mio di franchi - 31.12.2007

A4 Abbreviazioni

Disegno di

## **DECRETO LEGISLATIVO**

**concernente la concessione di un credito di fr. 2'870'000.00 per la realizzazione del Park+Ride di prima fase in zona Cornaredo, opera del Piano dei trasporti del Luganese (PTL), nell'ambito del credito quadro di fr. 905'000'000.00 concesso a favore delle opere di prima fase del PTL con decreto legislativo del 12.03.2003**

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone Ticino

- visto il messaggio 9 dicembre 2008 n. 6151 del Consiglio di Stato,
- richiamato il DL 12.03.2003 relativo all'aggiornamento del credito quadro di fr. 905'000'000.00 (BU 2003, 115)

**d e c r e t a :**

### **Articolo 1**

È approvata la concessione di un credito di fr. 2'870'000.00 per la realizzazione del Park+Ride di prima fase (provvisorio) in zona Cornaredo, opera del Piano dei trasporti del Luganese (PTL), Gruppo funzionale 1, secondo la Legge sulle strade, nell'ambito del credito quadro di fr. 905'000'000.00 (DL 12.03.2003).

### **Articolo 2**

Il credito sarà iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio: Divisione delle costruzioni fr. 2'870'000.00.

I contributi degli enti coinvolti nella realizzazione delle opere saranno accreditati alle corrispondenti voci d'entrata.

### **Articolo 3**

Il presente Decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.



## A2 Stato finanziario dei GF del PTL al 30.06.2008

| Numerazione PTL 1993 | Gruppo funzionale | Descrizione   | COSTO              |                     | RIFERIMENTO |                   |
|----------------------|-------------------|---|--------------------|---------------------|-------------|-------------------|
|                      |                   |   | Credito attribuito | Spesa al 30.06.2008 | CONTABILITÀ | PIANO FINANZIARIO |
|                      | <b>1</b>          | <b>Galleria Veduggio-Cassarate</b>  |                    |                     |             |                   |
| 1                    |                   | Galleria Veduggio-Cassarate   | 372'541'213        | 107'223'704         | 0211        | 622/631           |
| 2                    |                   | Via Sonvico   |                    |                     | 0212        | 622.11.05.01      |
|                      |                   | Nodo intermodale di Cornaredo   | 894'336            | 776'143             | 0213        | 622/631           |
|                      |                   | Lugano-Canobbio-Porza: corsia bus   | 845'000            | 9'949               | 2784        | 622.11.02.01      |
|                      |                   | Riorganizzazione e gestione della viabilità                                       | 687'980            | 681'746             | 0214        | 631.25.05.01      |
|                      |                   | Sistema semaforico e informativo posteggi   | 350'000            | 265'474             | 0215        | 631.25.05.01      |
|                      |                   | Adeguamento assi principali sud (Paradiso)  |                    |                     | 0216        |                   |
|                      |                   | Adeguamento assi principali nord (Massagno)                                       | 865'000            | 96'178              | 0217        |                   |
|                      |                   | P&R provvisorio Lugano Sud (Fornaci)  | 12'375'000         | 11'655'357          | 0218        | 622.11.05.01      |
|                      |                   | Adattamento OTPLu urbano e regionale-Sistema informativo utenti                   | 6'127'409          | 4'815'073           | 0219        | 622/631           |
|                      |                   | Moderazione del traffico e zone 30 nei quartieri - Percorsi ciclabili e pedonali  | 150'000            | 163'598             | 0381        | 631.25.05.01      |
|                      |                   | Gestione dei posteggi pubblici  | 240'000            | 214'832             | 0382        | 631.25.05.01      |
|                      |                   | Organizzazione territoriale   | 100'000            | 65'000              | 0383        | 631.25.05.01      |
| 4                    | <b>2</b>          | <b>Circonvallazione Agno - Bioggio</b>  |                    |                     |             |                   |
|                      |                   | Circonvallazione di Agno e Bioggio  | 12'094'105         | 11'638'778          | 0221        | 622.11.05.02      |
|                      |                   | Moderazioni del traffico  |                    |                     | 0222        |                   |
|                      |                   | Vie , percorsi pedonali e ciclabili   |                    |                     | 0223        | 622.11.05.02      |
| 6                    | <b>3</b>          | <b>Sistemazione stradale tratto Vallone di Agno - Ponte Tresa</b>                 |                    |                     |             |                   |
|                      |                   | Attraversamento viario Magliaso e Caslano   | 450'966            | 450'966             | 0231        | 631.25.05.03      |
|                      |                   | Passeggiata /ciclopista Agno-Magliaso <sup>1</sup>                                | 5'831'187          | 276'879             | 0232        | 622/631           |
| 9                    | <b>4</b>          | <b>Stazione di Lugano FFS</b>   |                    |                     |             |                   |
|                      |                   | Stazione di Lugano FFS  | 12'067'215         | 6'677'152           | 0241        | 622/631           |
|                      |                   | Sottopasso pedonale   | 485'000            | 400'000             | 0242        | 631.25.05.04      |
| 10                   | <b>5</b>          | <b>Collegamento veloce tra Piazzale di Besso e il centro città</b>                | 50'000             |                     | 0251        | 631.25.05.05      |
| 8                    | <b>6</b>          | <b>Nuova stazione FLP Lugano Besso</b>  |                    |                     | 0261        |                   |
| 11                   | <b>7</b>          | <b>Collegamento veloce Trevano-Cornaredo</b>                                      | 50'000             |                     | 0271        | 631.25.05.07      |
| 2                    | <b>8</b>          | <b>Nodo intermodale di Molinazzo</b>  | 300'000            | 238'232             | 0281        | 631.25.05.08      |
| 2                    | <b>9</b>          | <b>Nodo intermodale Fornaci Lugano Sud</b>  |                    |                     |             |                   |
|                      |                   | Nodo intermodale a Lugano sud   | 482'764            | 334'950             | 0291        | 631.25.05.09      |
|                      |                   | Riassetto dell'asse stradale di accesso a Lugano sud e integr. urb.               |                    |                     | 0292        |                   |
|                      |                   | Risanamento fonico  |                    |                     | 0293        |                   |
| 2                    | <b>10</b>         | <b>Nodo intermodale Pradone-Vezia</b>   | 71'500             | 66'700              | 0301        | 622.11.05.10      |
|                      | <b>11</b>         | <b>Cadenzamento FLP a 15' (Basso Malcantone)</b>                                  |                    |                     |             |                   |
| 8                    |                   | Raddoppio dei binari tratto Magliaso - Caslano                                    | 22'026'886         | 19'796'275          | 0311        | 622.11.05.11      |
| 8                    |                   | Raddoppio dei binari tratto Serocca - Bioggio                                     | 14'697'500         | 14'571'849          | 0312        | 622.11.05.11      |
| 8                    |                   | Raddoppio dei binari Cappella di Agnuzzo  | 6'907'500          | 8'286'058           | 0313        | 622.11.05.11      |
|                      |                   | Acquisizione fondi  | 4'000'000          | 4'580'640           | 0314        | 622.11.05.11      |
|                      | <b>12</b>         | <b>Interventi a Ponte Tresa</b>   |                    |                     |             |                   |
| 8                    |                   | Galleria di accesso FLP Colombera - Ponte Tresa                                   | 356'000            | 359'446             | 0321        | 622.11.05.12      |
| 8                    |                   | Nuova stazione FLP di Ponte Tresa   | 2'800'000          | 2'162'744           | 0322        | 622.11.05.12      |
| 3                    |                   | Parcheggio di interscambio di Ponte Tresa   | 799'000            | 765'872             | 0323        | 622.11.05.12      |
| 5                    |                   | Galleria stradale di attraversamento di Ponte Tresa                               | 331'000            | 330'439             | 0324        | 622.11.05.12      |
| 5                    |                   | Ristrutturazione della riva a lago di Ponte Tresa                                 | 283'000            | 281'426             | 0325        | 622.11.05.12      |
| 5                    |                   | Collegamenti pedonali sulla Tresa e ristrutturazione dei passaggi doganali        | 251'000            | 249'560             | 0326        | 622.11.05.12      |
| 7                    |                   | Strada Ponte Tresa - Madonnone  | 337'500            | 337'652             | 0327        | 622.11.05.12      |
| 5                    |                   | Nuova dogana turistica e commerciale del Madonnone                                | 421'000            | 420'689             | 0328        | 622.11.05.12      |
|                      | <b>13</b>         | <b>Prolungamento della FLP al Madonnone</b>                                       |                    |                     |             |                   |
| 8                    |                   | Collegamento ferroviario Ponte Tresa - Madonnone                                  | 60'000             | 59'775              | 0331        | 622.11.05.13      |
| 3                    |                   | Parcheggio di interscambio del Madonnone  |                    |                     | 0332        |                   |
|                      | <b>14</b>         | <b>Nuova stazione FLP di Molinazzo</b>  |                    |                     |             |                   |
| 8                    |                   | Nuova stazione FLP di Molinazzo   | 374'300            | 369'304             | 0341        | 622.11.05.14      |
|                      |                   | Ristrutturazione di linee regionali   |                    |                     | 0342        |                   |
| 3                    | <b>15</b>         | <b>Parcheggi di interscambio alle stazioni FLP di Agno, Magliaso e Caslano</b>    | 2020'000           | 1'179'960           | 0351        |                   |
|                      | <b>16</b>         | <b>Parcheggi di interscambio al nodo stazione FFS di Lamone-Cadempino</b>         |                    |                     |             |                   |
|                      |                   | Terminale bus zona Girella a Lamone   | 942'000            | 941'449             | 0361        | 622.11.05.16      |
|                      |                   | Rotonda zona Girella a Lamone   |                    |                     | 0362        |                   |
| 12                   | <b>17</b>         | <b>Parcheggi di interscambio alle stazioni FFS di Taverne-Torricella e Rivera</b> |                    |                     |             |                   |
|                      |                   | Parcheggi di interscambio alle stazioni FFS di Taverne-Torricella e Rivera        |                    |                     | 0371        |                   |
|                      |                   | Ponte Capriasca: interscambio Nogo  | 100'000            |                     | 0372        | 622.11.05.17      |
|                      |                   | <b>Coordinamento e altri studi</b>  |                    |                     |             |                   |
|                      |                   | Pianificazione  | 1'233'107          | 1'258'033           | 0201        | 631.25.05.18      |
|                      |                   | Ambiente  | 403'560            | 356'208             | 0202        | 631.25.05.18      |
|                      |                   | Studi tecnici   | 659'708            | 640'991             | 0203        | 631.25.05.18      |
|                      |                   | Coordinamento mandati di progettazione  | 1'400'000          | 982'976             | 0204        | 622/631           |
|                      |                   | <b>Crediti quadro non ancora attribuiti</b>                                       | 3'853'000          |                     |             | 622/631           |
|                      |                   | <b>TOTALE</b>   | <b>491'314'736</b> | <b>203'982'055</b>  |             |                   |
|                      |                   | <b>Totale 62</b>  |                    |                     |             |                   |
|                      |                   | <b>Totale 63</b>  |                    |                     |             |                   |
|                      |                   | <b>Totale 62+63</b>   | <b>0</b>           | <b>0</b>            | <b>0</b>    |                   |

### A3 Riepilogo dei crediti in mio. di franchi - 31.12.2007

#### A Piano di pronto intervento (PPI) per i comuni

| Mess. No.     | Data Dleg  | Opere       | 1<br>Credito accordato | 2<br>Utilizzato | 3<br>Previsto | 4<br>Totale Prevedibile |
|---------------|------------|-------------|------------------------|-----------------|---------------|-------------------------|
| 3736          | 13.03.1991 | PPI 1a fase | 10.00                  | 9.61            | 0.39          | 10.00                   |
| 4068          | 20.04.1993 | PPI 2a fase | 10.00                  | 9.94            | 0.06          | 10.00                   |
| 4343          | 06.03.1995 | PPI 3a fase | 10.00                  | 9.70            | 0.30          | 10.00                   |
| 4536          | 12.11.1996 | PPI 4a fase | 10.00                  | 10.00           | 0.00          | 10.00                   |
| 4839A         | 11.03.1999 | PPI 5a fase | 10.00                  | 9.29            | 0.71          | 10.00                   |
| 5490          | 11.05.2004 | PPI 6a fase | 10.00                  | 1.58            | 8.42          | 10.00                   |
| <b>Totale</b> |            |             | <b>60.00</b>           | <b>50.12</b>    | <b>9.88</b>   | <b>60.00</b>            |

Tab. 1

#### B PPI per la città di Lugano: sistemazione accessi

| Mess. No.     | Data Dleg  | Opere                                 | 1<br>Credito accordato | 2<br>Utilizzato | 3<br>Previsto | 4<br>Totale Prevedibile |
|---------------|------------|---------------------------------------|------------------------|-----------------|---------------|-------------------------|
| 4217          | 20.04.1994 | Zona Cornaredo                        | 8.33                   | 8.33            | 0.00          | 8.33                    |
| 4343          | 06.03.1995 | Via Torricelli                        | 2.50                   | 2.50            | 0.00          | 2.50                    |
| 4343          | 06.03.1995 | Incrocio Via Torricelli/Via Tesserete | 7.33                   | 6.42            | 0.00          | 6.42                    |
| 4343          | 06.03.1995 | Via Besso                             | 8.30                   | 7.68            | 0.62          | 8.30                    |
| 4343          | 06.03.1995 | Via Basilea                           | 5.00                   | 0.00            | 0.00          | 0.00                    |
| 4343          | 06.03.1995 | Rotonda Ospedale Civico               | 1.27                   | 1.33            | 0.23          | 1.50                    |
| <b>Totale</b> |            |                                       | <b>32.73</b>           | <b>26.26</b>    | <b>0.85</b>   | <b>27.05</b>            |

Tab. 2

#### C PINF piano delle infrastrutture tecniche e dei servizi

| Mess. No.     | Data Dleg  | Opere                                       | 1<br>Credito accordato | 2<br>Utilizzato | 3<br>Previsto | 4<br>Totale Prevedibile |
|---------------|------------|---|------------------------|-----------------|---------------|-------------------------|
| 4223          | 21.06.1994 | Progettazione PTL (senza FLP)               | 11.20                  | 11.15           | 0.05          | 11.20                   |
| 4343          | 06.03.1995 | Acquisizione terreni 1a fase                | 30.00                  | 29.99           | 0.01          | 30.00                   |
| 4223          | 21.06.1994 | FLP progettazione                           | 4.34                   | 4.34            | 0.00          | 4.34                    |
| 4343          | 06.03.1995 | Progettazione FLP Agno - Bioggio            | 1.00                   | 0.91            | 0.09          | 1.00                    |
| 4343          | 06.03.1995 | FLP Magliaso - Caslano                      | 41.50                  | 40.52           | 0.98          | 41.50                   |
| 4664          | 10.03.1998 | Ristr. trasp. pubblici 1a fase              | 10.50                  | 7.33            | 3.17          | 10.50                   |
| 4343          | 06.03.1995 | Colleg. ped. Agno - Magliaso                | 2.00                   | 0.25            | 1.75          | 2.00                    |
| 5108          | 18.09.2001 | Progettazione opere prioritarie PTL         | 18.57                  | 10.68           | 7.89          | 18.57                   |
| 2578          | 07.10.2002 | Acq. terreni Stazione FFS Lugano            | 3.75                   | 3.76            | 0.00          | 3.76                    |
| 5350          | 12.03.2003 | Galleria Vedeggio - Cassarate               | 355.00                 | 76.04           | 278.96        | 355.00                  |
| 5490          | 11.05.2004 | P & R zona Fornaci (provvisorio)            | 3.24                   | 2.52            | 0.72          | 3.24                    |
| 5629          | 30.05.2005 | Progettazione Circonvallazione Agno-Bioggio | 0.56                   | 0.11            | 0.45          | 0.56                    |
| 5738          | 22.02.2006 | Sottopasso pedonale                         | 0.48                   | 0.40            | 0.08          | 0.48                    |
| 5801          | 06.11.2006 | Acquisto fondi Caslano e Pte Tresa e P&R    | 3.85                   | 0.71            | 3.14          | 3.85                    |
| 5865          | 22.03.2007 | Prog.def.1.a fase sist.area stazione FFS    | 5.32                   | 0.00            | 5.32          | 5.32                    |
| <b>Totale</b> |            |   | <b>491.31</b>          | <b>188.71</b>   | <b>302.61</b> | <b>491.32</b>           |

Tab. 3

|                             | 1<br>Credito accordato | 2<br>Utilizzato | 3<br>Previsto | 4<br>Totale Prevedibile |
|-----------------------------|------------------------|-----------------|---------------|-------------------------|
| <b>TOTALE GLOBALE A+B+C</b> | <b>584.04</b>          | <b>265.09</b>   | <b>313.34</b> | <b>578.37</b>           |

Tab. 4

## A4 **Abbreviazioni**

### **Generali**

|       |   |
|-------|---|
| COTAL | Concetto di organizzazione territoriale dell'agglomerato luganese |
| DL    | Decreto legislativo   |
| FFS   | Ferrovie federali svizzere  |
| FLP   | Ferrovia Lugano - Ponte Tresa                                     |
| GF    | Gruppo funzionale   |
| IVA   | Imposta sul valore aggiunto                                       |
| NQC   | Nuovo quartiere di Cornaredo                                      |
| P+R   | Park & Ride   |
| PAL   | Programma d'agglomerato del Luganese                              |
| PD    | Piano Direttore cantonale   |
| Pdef  | Progetto definitivo   |
| PG    | Piano Generale  |
| PICT  | Piano di indirizzo urbanistico del comparto di Trevano            |
| Pmass | Progetto di massima   |
| PPI   | Piano di pronto intervento  |
| PR    | Piano Regolatore  |
| PRAL  | Piano di risanamento dell'aria del Luganese                       |
| Pstr  | Progetto stradale   |
| PTA   | Piano dei trasporti dell'agglomerato luganese                     |
| PTL   | Piano dei trasporti del Luganese                                  |
| PUC   | Piano di utilizzazione cantonale                                  |
| PVP   | Piano della viabilità del Polo                                    |

### **Autorità, associazioni, enti**

|       |  |
|-------|--|
| CdS   | Consiglio di Stato   |
| GC    | Gran Consiglio   |
| CRTL  | Commissione Regionale dei Trasporti del Luganese                                       |
| DT    | Dipartimento del territorio  |
| DC    | Divisione delle costruzioni  |
| DSTM  | Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità                                 |
|       |  |
| Tespr | Tribunale di espropriazione  |
|       |  |
| DATEC | Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni |
| UFAM  | Ufficio federale dell'ambiente   |
| USTRA | Ufficio federale delle strade  |

### **Legislazione cantonale**

|       |   |
|-------|---|
| LALPT | Legge cantonale d'applicazione della Legge federale sulla pianificazione del territorio |
| Lespr | Legge cantonale di espropriazione   |
| Lstr  | Legge cantonale sulle strade (l'indice 'n', nLstr, sta per nuova Legge sulle strade)    |