

# Messaggio

numero

**6231**

data

2 giugno 2009

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

## **Rapporto del Consiglio di Stato sulla mozione 16 febbraio 2009 presentata da Raoul Ghisletta e cofirmatari "Spostamento della stazione FFS di Lugano-Paradiso per realizzare un vero nodo intermodale"**

Signor Presidente,  
signore e signori deputati,

con la mozione menzionata a margine si chiede di valutare e proporre in tempi rapidi uno spostamento della stazione di Paradiso verso nord onde creare un nodo intermodale veramente efficiente nel comparto Lugano Sud, considerando nel contempo il futuro tracciato del sistema tranviario del Luganese.

A margine si pone pure la domanda a sapere se sia necessario attendere l'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate per riorganizzare l'offerta di trasporto pubblico su gomma (linee bus urbane e regionali) per il comparto Lugano Sud.

### **SPOSTAMENTO DELLA STAZIONE DI LUGANO-PARADISO**

Il Consiglio di Stato condivide pienamente gli obiettivi indicati nella mozione. Prova ne sono gli sforzi profusi già da alcuni anni per favorire lo sviluppo della mobilità pubblica quale vera alternativa al mezzo di spostamento privato.

Lo scrivente Consiglio ritiene la proposta di spostamento della stazione meritoria di un approfondimento che dovrà indicare la fattibilità e la sostenibilità di tale soluzione.

In queste settimane è in corso la definizione di un mandato di studio tra il Cantone e le Ferrovie federali svizzere per lo sviluppo delle prossime fasi della rete ferroviaria regionale TILO.

Tra i compiti di questo mandato, che prenderà avvio entro breve, è stata inserita la verifica dello spostamento della stazione di Lugano-Paradiso. Quest'ultima dovrà tenere conto della situazione esistente come pure delle pianificazioni in atto, tra cui quella relativa alla rete tram del Luganese.

### **RIORGANIZZAZIONE DELLE LINEE BUS PER IL COMPARTO LUGANO SUD**

Il Piano della viabilità del Polo luganese prevede per il trasporto pubblico su gomma un netto potenziamento dell'offerta in tutto il Luganese in concomitanza con l'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate, prevista per il 2011.

Sono al momento in corso i lavori preparatori per questa riorganizzazione. Si tratta di una misura che non si può attuare da un giorno all'altro ma che necessita di diversi interventi

sia dal lato infrastrutturale (corsie bus, gestione semaforica) sia da quello organizzativo (personale, veicoli, ecc.).

Non è perciò possibile prevedere la messa in atto della riorganizzazione del comparto Lugano Sud prima della scadenza prevista.

## **CONCLUSIONE**

Il Consiglio di Stato raccomanda al Parlamento di accogliere la richiesta di valutare lo spostamento della stazione ferroviaria di Paradiso.

Lo stesso Consiglio ritiene per contro non realistica la proposta di anticipare di un anno la riorganizzazione delle linee bus nel comparto Lugano Sud e propone al Parlamento di respingerla.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, G. Gendotti

Il Cancelliere, G. Gianella

Annessa: Mozione 16.02.2009

## MOZIONE

### Spostamento della stazione FFS di Lugano-Paradiso per realizzare un vero nodo intermodale

del 16 febbraio 2009

I quartieri di Lugano Sud e tutto il Pian Scairolo sono collegati in modo insufficiente con la rete ferroviaria. Infatti, nessuna linea di bus o autopostale collega direttamente la stazione di Lugano con il Pian Scairolo. Inoltre, la stazione FFS di Paradiso è ubicata in modo sfavorevole, ci sono poche coincidenze fra TILO e autopostale, il raccordo con le linee dei bus e degli autopostali non è semplice a causa di scale ripide e fermate distanti. Gli abitanti, le aziende e le infrastrutture turistiche presenti sul Pian Scairolo, a Paradiso e Loreto risentono di questa situazione negativa.

Con queste difficili condizioni, nemmeno con importanti agevolazioni sui costi del mezzo pubblico si riesce ad indurre la popolazione del comparto di Lugano Sud a utilizzare maggiormente il mezzo pubblico e a migliorare il traffico in questa importante area della città. Infatti, risulta che alcune aziende sul Pian Scairolo propongono agevolazioni nell'acquisto dell'abbonamento Arcobaleno, ma pochissimi dipendenti fanno uso di questa offerta.

Invece, se la stazione FFS di Paradiso fosse ubicata adeguatamente, potrebbe essere interessante come nodo intermodale, in analogia a quanto si sta realizzando a Lamone, Mendrisio-S. Martino e Arbedo. Ad esempio, con lo spostamento della stazione FFS di Paradiso verso nord, in corrispondenza con la Via Carzo, sarebbe semplice realizzare un collegamento più efficace con le linee TPL 1 e 2, con l'autopostale e con l'asta est Cornaredo-Barbengo della prospettata rete ad H del tram.

Infine, osserviamo che, in concomitanza con l'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate, verrà riorganizzata l'offerta dei mezzi pubblici anche per il comparto di Lugano Sud. Ci chiediamo se sia necessario aspettare questo momento per intervenire, visto che, presumibilmente, il traffico in questo comparto non cambierà molto rispetto alla situazione attuale.

Per questo motivo chiediamo al Consiglio di Stato di valutare e proporre in tempi rapidi uno spostamento della stazione di Paradiso, onde creare un nodo intermodale veramente efficiente nel comparto Lugano Sud (stazione FFS, TPL, Autopostale, futuro tram), che serva in modo efficace il Pian Scairolo, la Collina d'Oro, Paradiso, Loreto, Pazzallo e gli altri nuclei adiacenti.

Chiediamo anche espressamente di considerare già sin d'ora il futuro tracciato dell'asta est del prospettato sistema tramviario (asta est Cornaredo - Lugano - Grancia - Barbengo).

Raoul Ghisletta

Arigoni G. - Carobbio - Corti - Ghisletta D. -

Marcozzi - Mariolini - Orelli Vassere