

Messaggio

numero

6235

data

10 giugno 2009

Dipartimento

ISTITUZIONI

Concerne

Rapporto del Consiglio di Stato sulla mozione 16 dicembre 2008 presentata da Raoul Ghisletta e cofirmatari dal titolo “Obbligo di pneumatici invernali e maggiore sicurezza sulle strade”

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

con la sua mozione il Deputato Raoul Ghisletta ci chiede in particolare di farci promotori presso l’Autorità federale dell’introduzione, durante i mesi invernali, dell’obbligo dell’uso degli specifici pneumatici stagionali.

A questo proposito esprimiamo le seguenti considerazioni.

I. PREMESSA

Il tema ha trovato particolare risalto nell’opinione pubblica a seguito delle frequenti e a volte intense nevicate dello scorso inverno che hanno causato importanti disagi alla circolazione. Disagi a volte inevitabili (in particolare per l’abbondanza delle nevicate), ma più spesso effettivamente dovuti a veicoli non convenientemente equipaggiati.

Oltre ad uno stile di guida più prudente e più attento alle difficili condizioni stradali, l’uso di pneumatici invernali è infatti una misura atta a migliorare la sicurezza sulle strade e a ridurre il rischio di incidenti, ma anche ad evitare quelle fastidiose perdite di tempo create da veicoli non equipaggiati in difficoltà e che creano intralcio allo scorrimento del traffico.

Per sensibilizzare gli utenti della strada ticinesi sui vantaggi per la sicurezza derivanti dal montaggio di pneumatici invernali durante la stagione fredda, il 6 novembre 2008 è stata lanciata la campagna “*Strade più sicure con l’equipaggiamento invernale*”. Questa azione, voluta sotto l’egida dell’omonimo programma di promozione della sicurezza stradale del Dipartimento delle istituzioni “Strade più sicure”, ha visto collaborare la Polizia cantonale, le Polizie comunali, il TCS e l’ACS. Essa ha preso forma nella trasmissione di spot televisivi, nella partecipazione a trasmissioni radiofoniche e nella distribuzione di svariate migliaia di volantini informativi ad opera dei corpi di Polizia (i dettagli sono visibili grazie al link http://www.ti.ch/DI/temi/stradesicure/scheda_progetto.asp?ID=77).

In attesa di un eventuale obbligo legale, la sensibilizzazione degli utenti della strada risulta dunque una via già percorsa dall’Autorità cantonale.

II. LA SITUAZIONE ATTUALE

Nella vigente legislazione svizzera non vi è una norma che imponga esplicitamente di montare, in determinate condizioni stradali, gli pneumatici invernali.

Tale obbligo non è deducibile nemmeno dalle norme più generali (in particolare art. 26 e 29) della Legge sulla circolazione stradale.

Di conseguenza le Autorità di polizia sono costrette a sanzionare non il mancato uso di pneumatici invernali, quanto la perdita di padronanza a causa del mancato equipaggiamento (art. 32) oppure l'intralcio alla circolazione (art. 26).

Tale soluzione è però chiaramente meno diretta, più onerosa, più complicata da provare e soprattutto permette di intervenire solo dopo che l'evento (incidente, intralcio) si è realizzato. Per questi motivi riteniamo sicuramente data la necessità di precisare una base legale per rendere il traffico invernale più sicuro e più scorrevole.

III. L'OBBLIGO DI MONTARE PNEUMATICI INVERNALI

Per risolvere i succitati problemi la proposta è quindi quella di rendere obbligatorio l'uso di pneumatici speciali durante i mesi invernali (periodo esatto da definire).

I vantaggi di questa misura sono chiari: gli incidenti e gli intralci alla circolazione dovuti a veicoli non adeguatamente equipaggiati verrebbero considerevolmente ridotti.

La misura presenta però anche diversi inconvenienti, o perlomeno aspetti che devono essere approfonditi dalla competente Autorità federale:

- le prescrizioni internazionali in materia stabiliscono principalmente la capacità di carico dei pneumatici, l'indice di velocità e le combinazioni cerchioni-pneumatici, non contengono però indicazioni relative al livello di aderenza (soprattutto in relazione alle diverse temperature) per cui uno pneumatico possa essere considerato invernale. Viene così a mancare un requisito fondamentale per poter definire con esattezza la natura degli pneumatici invernali;
- le condizioni stradali e meteo in Svizzera variano molto da regione a regione e da periodo a periodo. È quindi piuttosto difficile trovare un compromesso per quanto riguarda la durata dell'obbligo, ma anche la sua estensione geografica;
- sulla base degli accordi internazionali le norme legali concernenti l'equipaggiamento sono applicabili unicamente ai veicoli immatricolati in Svizzera.

Sulla base di questi e di altri dubbi minori, l'Ufficio federale delle strade ha già avuto modo non solo di respingere richieste simili a quella contenuta nella mozione in oggetto, ma di non includere l'obbligo dell'uso di pneumatici invernali fra le proposte contenute nel pacchetto Via Sicura.

IV. CONCLUSIONE

In ogni occasione ma in particolare con condizioni meteo e stradali avverse, una guida prudente ed attenta è la miglior garanzia per la sicurezza stradale. E' pur vero però che un veicolo in perfette condizioni di funzionamento è un'importante misura di prevenzione degli incidenti stradali.

Per questo motivo lo scrivente Consiglio sostiene e raccomanda l'uso di pneumatici invernali durante la stagione fredda, non solo come pneumatici più adatti sulla neve ma anche e soprattutto per la loro miglior aderenza a basse temperature data dalla particolare miscela usata, con conseguente accorciamento della frenata anche in caso di fondo

stradale asciutto. Del resto proprio per questi motivi il tema è già stato oggetto di una campagna promozionale da parte di Strade più sicure.

La presente mozione viene quindi preavvisata favorevolmente, nel senso che in caso di accoglimento della stessa da parte del Parlamento, il Consiglio di Stato chiederà alla competente Autorità federale di valutare con attenzione la possibilità di introdurre l'obbligo di montare pneumatici invernali durante un determinato periodo o, in caso di impossibilità dell'obbligo, di valutare comunque soluzioni che migliorino e precisino la base legale (cfr. punto 2 in fine).

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, G. Gendotti

Il Cancelliere, G. Gianella

MOZIONE

Obbligo dei pneumatici invernali e maggiore sicurezza sulle strade

del 16 dicembre 2008

Con la presente mozione chiediamo che il Consiglio di Stato si faccia promotore, presso l'Autorità federale, dell'introduzione dell'obbligo dell'uso dei pneumatici invernali, e questo durante i mesi nei quali le condizioni di circolazione (gelo, neve, ecc.) li rendono necessari per la sicurezza dei conducenti, dei pedoni e degli altri utenti della strada. Questa misura è necessaria, vista anche l'alta presenza di automobili immatricolate all'estero sulle nostre strade e autostrade, le quali non sono sempre ben equipaggiate.

Segnaliamo che tale necessità è stata invocata, tra l'altro, dal TCS dopo le nevicate del 28-29 novembre 2008.

Rileviamo anche, per la sicurezza degli utenti delle strade, che in circolazione vi sono vari veicoli con fari e luci di posizione parzialmente funzionanti, per cui chiediamo di accrescere i controlli anche in tale ambito, al fine di ridurre i rischi di incidenti.

Invitiamo, infine, il Consiglio di Stato a verificare se vi sono altre misure che si possono inserire nella Legge d'applicazione alla legislazione federale sulla circolazione stradale e la tassa sul traffico pesante del 1985 (o eventualmente nel Regolamento d'applicazione), in modo da accrescere la sicurezza sulle strade tramite maggiori prescrizioni e sanzioni, utilizzando la competenza residua cantonale.

Raoul Ghisletta
Carobbio - Cavalli - Corti - Ghisletta D. -
Kandemir Bordoli - Lepori - Malacrida -
Marcozzi - Mariolini